№ 12 (648) 23 марта 2011 г.

Транспорт

№ 12 (648)
23 марта 2011 г.

Может ли проект Таможенного кодекса Украины рассматриваться как исходная точка для таможенной реформы?

с.56

Маршрут перевозки грузов в направлении Балтийское море—Черное море будет расширен с. 24

Проект "Открытое небо" с Евросоюзом в 2011 г. не заработает с. 24

КМУ возьмет цены на бензин под жесткий контроль с. 35

В 2011 г. ОАО "РЖД" проведет экспериментальные контрейлерные перевозки с. 59

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

ТРАНСПОРТНА ВИСТАВКА

6 - 9 квітня 2011

- Легкові автомобілі, тюнінг
- Вантажні і комерційні автомобілі:
автобуси, причепи, автогума,
мастила, акумулятори і запчастини, гаражне обладнання

- Буддормаш:
землерийна і планувальна техніка,
асфальтоукладальники, ковшові навантажувачі,
будівельні машини і механізми, запчастини і спецінструмент

- Залізничний транспорт
- Морський та річний транспорт
- Авіаційний транспорт

- Склад. Транспорт. Логістика:
складські технології і обладнання,
транспортно-логістичні термінали, вантажоперевезення

Офіційний партнер СВЦ "ЕКСПОДОНБАС":

ПЕРШИЙ ДІЛОВИЙ ТЕЛЕКАНАЛ

Генеральный ТВ - партнер:

ТЕЛЕКАНАЛ ЮНИОН

EXPODONBASS

Спеціалізований виставковий центр "ЕКСПОДОНБАС"

Україна, м. Донецьк, вул. Челюскінців 189 - в
Тел.: (062) 381 - 22 - 60, 381 - 22 - 59, 381 - 21 - 78
E-mail:ksa@expodon.dn.ua
transport@expodon.dn.ua
www.expodon.dn.ua

СЕДЬМАЯ ЕЖЕГОДНАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

ПРАКТИКА МОРСКОГО БИЗНЕСА: ДЕЛИМСЯ ОПЫТОМ

Тема конференции:

ГРУЗ

В фокусе вопросы перевалки и морской перевозки навалочных, в частности, зерновых грузов

г. Одесса, Украина

2-3 июня 2011 года

Бизнес-отель «Гранд Петтин»

1 июня в 19:00 состоится вечерний прием-коктейль для делегатов
3 июня - празднование 15летнего юбилея Международной юридической службы

Организаторы:
ЮФ «Международная юридическая служба» (Украина)
ЮФ «Ремеди» (Россия)

МЕЖДУНАРОДНАЯ ЮРИДИЧЕСКАЯ СЛУЖБА

Remedy

Конференцию поддерживают:
Лондонская ассоциация морских арбитров (LMAA)
Международная ассоциация юристов (IBA)
Балтийский и международный морской совет (BIMCO)
Морской институт Украины (NIU)

LMAA

Генеральный партнер конференции:
ОАО СК «РОСГОССТРАХ»

Финансовые партнеры конференции:
ОАО «ВТБ-Лизинг», Страховая компания «Согласие»

ВТБ

СОГЛАСИЕ

Партнер конференции:
Одесский морской торговый порт

«Международная юридическая служба» (г.Одесса, Украина)
+38 0482 33 75 29, +38 0482 49 69 25
conference@interlegal.com.ua, www.interlegal.com.ua

Юридическая фирма «Ремеди» (г. Санкт Петербург, Россия)
+ 7 (812) 702 51 00, факс: + 7 (812) 702 51 01
general@remedy.spb.ru, www.remedy.ru

Генеральный информационный Партнер Транспорт

Официальные информационные Партнеры ПОРТЫ ЮРГАЗЕТА

Уважаемые господа!

АО «ПЛАСКЕ» совместно с Украинским национальным комитетом Международной торговой палаты, при поддержке Ассоциации международных экспедиторов Украины АМЭУ и Ассоциации транспортно-экспедиторских организаций Украины «УКРВНЕШТРАНС», приглашает Вас принять участие в семинаре-практикуме:

«Инкотермс 2010» - новые Правила ICC по использованию национальных и международных торговых терминов

- **История создания и развития правил Инкотермс.**
- **Цели и ограничения по применению правил Инкотермс.**
- **Структура и основные характеристики правил Инкотермс.**
- **Основные изменения в правилах Инкотермс 2010.**
- **Правила для любого/любых видов транспорта.**
- **Правила для морского или внутреннего водного транспорта.**
- **Общие требования и рекомендации касательно применения правил Инкотермс в договоре поставки согласно законодательству Украины и международной практике.**
- **Рекомендации по указанию ссылки на правила Инкотермс в договоре поставки.**
- **Правила Инкотермс и переход рисков и права собственности на товар.**
- **Правила Инкотермс и аспекты таможенного оформления товаров.**
- **Правила Инкотермс и оформление документов, подтверждающих поставку товара.**
- **Общие требования и рекомендации касательно оформления внешнеэкономических договоров поставки согласно законодательству Украины.**

Дата проведения: 29 марта 2011 года.

Место проведения: г. Одесса, ул. Большая Арнаутская, 15, АО «ПЛАСКЕ».

Начало семинара: в 09:00.

Целевая аудитория: специалисты ВЭД; представители кредитных и финансовых учреждений, юридических фирм и консалтинговых организаций; эксперты сферы документарного бизнеса и торгового финансирования; руководители правовых департаментов организаций и советники по правовым вопросам; специалисты по урегулированию международных споров и налогообложению.

Более подробная информация о семинаре и регистрация по адресу:
www.events.plaske.ua

За дополнительной информацией обращайтесь в АО «ПЛАСКЕ»:
Тел: +38 (048) 7 385 385; +38 (048) 7 288 288;
E-mail: **consulting@plaske.ua**

Транспорт

ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
еженедельный

23 марта 2011 г. № 12 (648)
Издается с августа 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА 3

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация 8
Водный транспорт 13
Железнодорожный транспорт.....19

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА ...24

Международное сотрудничество 24
Официальная часть.....25
Государственное регулирование 35
Отраслевое регулирование.....37
- Автомобильный транспорт.....37
- Водный транспорт.....38
- Железнодорожный транспорт 39

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ.....41

Организация перевозок.....41
- Автомобильный транспорт.....41
- Авиационный транспорт.....42
- Водный транспорт.....43
- Железнодорожный транспорт 45

Топливо.....46
Тарифы, налоги, сборы.....49
Таможня.....51

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ 53

Таможенная реформа и политическая воля 53
Может ли проект Таможенного кодекса Украины рассматриваться как исходная точка для таможенной реформы?.....56
В 2011 г. ОАО "РЖД" проведет экспериментальные контрейлерные перевозки.....59
Конференции, семинары, выставки 60

ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ОТРАСЛИ.....62

Итоги работы морских торговых портов Украины в январе—феврале 2011 г.....62

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Выпускающий редактор:
Ольга Колосова, *info@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Игнатова, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 15695-4167 ПР, 8.10.2009 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.
Заказ № 9648.
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы,
ул. Чехова, 53, офис 313.
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 3528, 19.10.1998 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 9648. Наклад 1000 примірників
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
Черкаси, 18000, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова. Випусковий редактор: О. Колосова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2010 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

В Украине производство транспортных средств за февраль 2011 г. выросло в 2 раза

В феврале 2011 г. в Украине было произведено 9,196 тыс. автотранспортных средств, что в 2 раза превышает показатель января 2011 г. и почти в 3 раза превышает показатель февраля 2010 г., сообщает пресс-служба "Укравтопрома".

В частности, производство легковых автомобилей в феврале 2011 г. по сравнению с январем 2011 г. увеличилось в 2 раза — до 8,743 тыс. шт., а по сравнению с февралем 2010 г. увеличилось в 3 раза.

Производство коммерческих автомобилей в феврале 2011 г. составило 313 шт., увеличившись на 337% по сравнению с показателем января 2011 г., и на 301% по сравнению с показателем февраля 2010 г.

Производство автобусов в феврале составило 140 шт., что на 15% меньше, чем в январе 2011 г., и на 19% меньше, чем в феврале 2010 г.

Всего за 2 месяца 2011 г. в Украине произведено 13,66 тыс. автотранспортных средств, что на 149% больше аналогичного показателя 2010 г.

Мировой автопром в 2010 г. увеличился на 25,8%

В 2010 г. мировым автопромом было произведено 77,61 млн автотранспортных средств, что на 25,8% больше показателя 2009 г. и на 10% превосходит докризисные объемы производства 2008 г. Такие данные приводит ассоциация "Укравтопром".

В ассоциации констатируют, что кризис автопромом пройден и прежде всего благодаря активным и своевременным мерам, предпринятым правительствами большинства стран, где расположено автопроизводство.

Более 23% всего мирового производства автотранспортных средств обеспечила КНР, в которой было изготовлено 18,265 млн автомобилей и автобусов. С таким показателем КНР обошла ЕС более чем на 1,3 млн ед., Японию — на 8,6 млн шт., а страны, входящие в североамериканскую зону свободной торговли (NAFTA), — на 6 млн шт.

Вторую строчку рейтинга автопроизводства занимает Япония, в которой было произведено 9,626 млн автомобилей и автобусов. США в 2010 г. стали третьим из крупнейших автопроизводителей планеты с результатом 7,761 млн автотранспортных средств.

На четвертом месте европейский лидер — Германия, на заводах которой было произведено 5,9 млн транспортных средств. Замыкает пятерку лидеров Южная Корея с показателем 4,3 млн автомобилей и автобусов всех типов и классов.

С 6 по 10 позицию расположение стран-производителей выглядит следующим образом: 6 место — Бразилия (3,6 млн шт.); 7 место — Индия (3,5 млн шт.); 8 место — Испания (2,4 млн шт.); 9 место — Мексика (2,3 млн шт.); 10 место — Франция (2,2 млн шт.).

Украиной в 2010 г. было изготовлено 83,1 тыс. автотранспортных средств, что обеспечило стране только 37 место мирового рейтинга. Это на 10 позиций ниже докризисного показателя 2008 г.

Наименьшее количество автотранспортных средств в 2010 г. было произведено в Чили — 4,7 тыс. тяжелых грузовиков.

Наиболее динамичное развитие производства, по результатам года, было зафиксировано в РФ. Прирост производства в этой стране составил 93,5%. Всего в РФ в 2010 г. было произведено более 1,4 млн ед. автотранспорта, что обеспечило ей 14 место в мировом рейтинге автопроизводства.

Наихудшую динамику продемонстрировал Эквадор — минус 61,1%.

Более 75% всего производства мирового автопрома пришлось на легковые автомобили — 58,264 млн шт., что на 22,2% больше показателя 2009 г.

Доля легких коммерческих автотранспортных средств в общем объеме производства составила 19%, или 14,73 млн шт. (+38,9% к 2009 г.).

Тяжелых грузовых автомобилей было выпущено 4,225 млн шт., или на 37,2% больше, чем в 2009 г.

Объемы производства больших городских и туристических автобусов составили 390,83 тыс. шт. (0,5% от общего объема автопроизводства), превысив показатель 2009 г. на 17,2%.

В России стали выпускать больше автомобилей

Выпуск легковых автомобилей в России в январе—феврале 2011 г. вырос в 2,2 раза по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. и составил 227 тыс. машин, сообщает пресс-служба Федеральной службы государственной статистики.

Производство грузовых автомобилей (включая шасси) в России в январе—феврале 2011 г. составило 21,4 тыс. машин (рост почти вдвое).

Выпуск автобусов за январь—февраль 2011 г. составил 4,1 тыс. ед. (+69%), троллейбусов — 39 ед. (-11,4%).

Автомобильный рынок Беларуси напряжен в ожидании летних изменений

Состояние белорусского рынка легковых автомобилей — как подержанных, так и новых — испытывает колоссальное воздействие принятия решения о повышении ввозных пошлин, которое в рамках Таможенного союза между Казахстаном, Беларусью и Россией вступит в силу 1.07.2011 г. Об этом заявил главред белорусского автомобильного еженедельника *Автобизнес* Ю. Лихута.

Эксперт отметил, что подержанные иномарки будут дорожать на фоне спроса российских покупателей, проявляющих повышенный интерес к автомобилям, ввезенным в Беларусь до 1.01.2010 г.,

а после 1.07.2011 г. наступит серьезное затишье в плане покупки авто, сообщает *Regnum*.

Продажи автомобилей в Украине в феврале выросли вдвое

Во время заседания КМУ Н. Азаров сообщил, что в 2010 г. автомобилей продано в 3 раза больше, чем в 2009 г. По его словам, продажа новых автомобилей — "индикативный" факт, сообщает пресс-служба КМУ.

Справка. *В январе 2011 г. в Украине было реализовано 11 тыс. новых легковых автомобилей. По итогам 2010 г. украинский рынок автотранспортных средств вырос почти на 10% по сравнению с 2009 г.*

Беларусь передала России базу данных по подержанным автомобилям

15.03.2011 г. в Минске прошла 3-сторонняя встреча глав таможенных ведомств Беларуси, Казахстана и России, по итогам которой выработаны решения, которые облегчат россиянам процедуру доставки в Беларусь автомобилей с пробегом из союзного государства.

Как сообщил председатель белорусского Государственного таможенного комитета А. Шпилевский, россиянам, купившим в Беларуси автомобили, выпущенные в свободное обращение на территории республики до 1.01.2010 г., больше не нужно представлять в таможню справки, подтверждающие статус машин. "Отмена справок будет введена с 1.04.2011 г., с этой даты никаких справок на таможню больше носить не надо", — сказал он.

Упрощение ввоза и постановки на учет машин станет возможным благодаря тому, что белорусское таможенное ведомство передало российским коллегам базу данных по автомобилям, выпущенным в свободное обращение на территории Беларуси до 1.01.2010 г., сообщает *ИТАР-ТАСС*.

"АВТЕК" будет продавать грузовую технику Hyundai

Ассортимент грузовой техники от "АВТЕК" пополнился новым брендом — холдинг подписал дилерское соглашение с корпорацией Hyundai Motor Ukraine.

В 2011 г. в "АВТЕК" стартуют продажи всей ассортиментной линейки торговой марки Hyundai: среднетоннажные и крупнотоннажные грузовые автофургоны, самосвалы, автобетоносмесители, а также пассажирская техника.

"Черкасский автобус" закончил 2010 г. с убытком

2010 г. завод "Черкасский автобус", по предварительным данным, закончил с убытком 19,047 млн грн., сообщает пресс-служба завода.

Активы завода на конец 2010 г. составили 340,101 млн грн.

Общая дебиторская задолженность завода на конец года составила 217,93 млн грн., текущие обязательства — 67,709 млн грн.

Справка. *2009 г. "Черкасский автобус" закончил с убытком 29,115 млн грн., сократив чистый доход на 75,31%, или 406,885 млн грн. — до 133,407 млн грн. по сравнению с 2008 г.*

В начале марта т.г. компания по управлению активами "Изи Лайф" (Киев) купила 50% акций "Черкасского автобуса". Кроме того, КУА предлагает всем акционерам завода продать ей свои акции. После продажи контрольного пакета акций "Черкасского автобуса" корпорация "Богдан" вывела данное предприятие из своей структуры. Предприятие зарегистрировано в форме публичного акционерного общества, специализируется на производстве автобусов модельного ряда "Богдан" и являлось одним из учредителей корпорации "Богдан".

"КАМАЗ" и "МАЗ" объединяются

Крупнейшие автопроизводители Беларуси и России — "МАЗ" и "КАМАЗ" — объединят свои активы. Об этом 15.03.2011 г. заявил премьер-министр РФ В. Путин на российско-белорусских переговорах. "Разумеется, создание такого альянса будет повышать конкурентоспособность предприятий, будет создавать хорошо оплачиваемые рабочие места и, безусловно, это шаг в рамках наших интеграционных процессов применительно к реальному сектору экономики", — добавил Путин.

Примечание. *Вопрос о создании автохолдинга на основе "МАЗа" и "КАМАЗа" обсуждался в Москве и Минске еще в феврале т.г. По словам первого вице-премьера белорусского правительства В. Семашко, Беларуси и России выгодно создание такого холдинга, который будет иметь единую сервисную и сбытовую сеть.*

Дан официальный старт работы СП "КАМАЗа" и Daimler AG

Российско-германская компания "Mercedes-Benz Тракс Восток", являющаяся совместным предприятием ОАО "КАМАЗ" и Daimler AG, приступила к выпуску в Набережных Челнах на мощностях отечественного производителя большегрузов немецкой марки "под заказ".

Модельный ряд грузовых автомобилей, которые будут собираться на заводе "Mercedes-Benz Тракс Восток" в России, практически не ограничен. В первое время в основном будут обрабатываться заказы на Mercedes-Benz Actros и Axor, однако с увеличением объемов продаж для сборки в Набережных Челнах будут также доступны Mercedes-Benz Atego и специальные грузовики — Mercedes-Benz Zetros и Unimog. В 2011 г. начнется сборка обновленных моделей Mercedes-Benz Axor и Atego.

Примечание. *Минпромторг РФ планирует приступить к реализации программы утилизации большегрузных автомобилей уже в 2012 г. При этом предполагается использовать предложения, сформулированные ранее в соответствующих документах "КАМАЗа".*

Программа будет действовать в 2012—2014 гг. и распространится на грузовики массой от 6 т возрастом старше 15 лет, которые находятся у последнего владельца не менее полугода. Всего в России насчитывается 1,8 млн таких машин.

Справка. *СП "Mercedes-Benz Тракс Восток" было создано в 2010 г. Оно является генеральным импортером грузовой и специальной техники Mercedes-Benz в РФ. Сбыт грузовых автомобилей Mercedes-Benz осуществляется компанией через дилерскую сеть, насчитывающую 20 официальных дилерских центров в крупнейших регионах России.*

"АвтоВАЗ" согласился с повышением цены металла на 30%

ОАО "Северсталь" подписало соглашение с ОАО "АвтоВАЗ" о поставках тех типов металлопроката, которые не производятся другими металлургическими комбинатами. Как говорится в сообщении металлургической компании, объем поставок в 2011 г. составит 70 тыс. т, из них с апреля по декабрь — 37,5 тыс. т, что в совокупности составляет примерно 13—15% от потребностей "АвтоВАЗа". Согласно соглашению, предусмотрена возможность поставок дополнительных объемов продукции Череповецкого меткомбината по рыночным ценам в рамках ежемесячных договоров. Формула ценообразования осталась аналогичной 2010 г. Согласно новому соглашению цена поставок выросла на 30%, сообщает ИА *РБК*.

Примечание. *Соглашение заключено на условиях, устраивающих обе стороны. В 2010 г. "Северсталь" поставила в адрес "АвтоВАЗа" более 220 тыс. т металлопроката. Ранее ОАО "АвтоВАЗ" сообщило, что определило стратегических партнеров на поставку металла в 2011 г., которыми стали ОАО "Новолипецкий металлургический комбинат" ("НЛМК") и ОАО "Магнитогорский металлургический комбинат" ("ММК"). "НЛМК" и "ММК" будут закрывать 95% потребности автозавода в металле.*

"АвтоВАЗ" и Renault активировали сразу несколько программ по повышению качества

Одну из созданных совместных структур назвали AQA — Alliance Quality Academy (Академия качества Альянса). Курсантами академии станут как работники головных предприятий, так и российских заводов-смежников. Предполагается, что обмен опытом и знаниями будет полезен для развития обеих компаний и оптимизации их производственных затрат. Обучение по первой программе пройдет группа общих поставщиков "АвтоВАЗа" и Renault, это будет тренинг по базовым инструментам качества.

Примечание. *Академия качества — лишь часть совместных инициатив российского предприятия и Альянса, направленных на развитие и углубление партнерства. Еще одна из недавно созданных подобных структур — Common Supplier Quality and Supplier Development AVTOVAZ-Renault (Единое качество и развитие поставщиков). Ее цель — повышение уровня качества у поставщиков автокомпонентов в России для компаний-партнеров.*

Альянс "АвтоВАЗ"-Renault-Nissan решает, что делать с "ИжАвто"

Альянс ОАО "АвтоВАЗ" и Renault-Nissan рассчитывает подписать финальное соглашение и закрыть сделку со "Сбербанк Капиталом" по ОАО "Объединенная автомобильная группа", управляющему "ИжАвто", до мая 2011 г. Об этом сообщил 17.03.2011 г. гендиректор компании Renault в России Бруно Анселен на 14 международной конференции "Российский автомобильный форум". По его словам, "сделка, возможно, будет финализирована в следующем месяце". Ранее сообщалось, что "АвтоВАЗ" рассчитывал получить контрольный пакет в ОАГ в июне т.г.

"Автодизель" реализует инновационный проект

Ярославский моторный завод "Автодизель" "Группы ГАЗ" приступил к завершающему этапу организации производства нового семейства средних рядных двигателей ЯМЗ-530 — инновационного проекта российской двигателестроительной отрасли. Проект предусматривает создание нового предприятия по производству дизельных двигателей экологического стандарта Евро-4, а в перспективе — Евро-5 и Евро-6.

С начала лета планируется начать поставку потребителям двигателей, собранных с применением серийной технологической оснастки. Серийное производство начнется осенью 2011 г. К моменту старта производства двигателей семейства ЯМЗ-530 на новой производственной площадке "Автодизеля" часть узлов и деталей уже будет локализована. Эти компоненты будут производиться как на самом "Автодизеле", так и на других предприятиях "Группы "ГАЗ", а также на профильных российских заводах. Часть комплектующих будет обеспечена поставками европейских компаний, сообщает *Autoline.com.ua*.

Израиль готов поделиться с Украиной опытом строительства дорог

По словам, пресс-секретаря Премьер-министра Н. Азарова В. Лукьяненко, в ходе встречи Азарова с представителями украинской диаспоры в Израиле и представителями деловых кругов израильские бизнесмены предложили Украине использовать свой опыт и технологии строительства дорог.

Израильские партнеры считают, что инвестирование в проекты не является проблемным, поскольку госгарантии Украины сейчас воспринимаются как надежные, поэтому возможно инфраструктурное строительство частными инвесторами под госгарантии.

Во Львове планируется строительство путепровода и транспортной развязки за 4 млн грн.

Решение о строительстве принято на сессии Львовского горсовета. Из данной суммы 2 млн грн. выделено на строительство путепровода на пересечении улиц Княгини Ольги и Научной, в том числе и на проектные работы, еще 2 млн грн. выделено на строительство транспортной развязки на пересечении улиц Княгини Ольги и Научной.

Примечание. *Данные работы будут выполняться в рамках подготовки города к Евро-2012.*

Львовский облсовет выделит 20 млн грн. на ремонт дорог в 2011 г.

"Планируем выделить из областного бюджета в 2011 г. 20 млн грн.", — сообщил председатель Львовского облсовета О. Панькевич. По его словам, по его инициативе сейчас ведется формирование перечня коммунальных дорог, ремонт которых будет вестись за счет средств из государственного бюджета.

Справка. *Львов просит у КМУ 1,331 млрд грн. на ремонт дорог в 2011 г.*

Ремонт трассы "Украина" начнется в 2012 г.

Планируется проведение реконструкции трассы М-3 "Украина" на участке с 37 по 173 км, проходящего по территориям Московской и Калужской обл., для организации его эксплуатации на платной основе.

Как сообщили 16.03.2011 г. корреспонденту ИА *REGNUM* в Министерстве дорожного хозяйства Калужской обл., в настоящее время подведены итоги конкурса на разработку проектно-сметной документации на реконструкцию дороги. Срок изготовления ПСД — январь 2012 г.

Выполнение работ на участке намечено на 2012 г. в рамках проекта корректировки федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России" (2010—2015 гг.) и продления срока ее действия до 2019 г.

Платную трассу Москва—Петербург начнут строить в апреле

Строительство скоростной трассы М-11 Москва—Санкт-Петербург начнется не раньше середины апреля 2011 г., то есть после того, как сойдет снег. Об этом сообщили в пресс-службе ГК "Автодор". Изначально планировалось, что строительство трассы начнется в середине марта 2011 г.

Автодорогу планируется построить до 2018 г. Создаваемая платная автомагистраль станет дублером наиболее загруженного участка федеральной трассы М-10 "Россия". Предполагается, что расчетная скорость движения по магистрали составит 150 км/ч. Число полос для движения транспорта будет варьироваться от 10 (на участке до аэропорта "Шереметьево") до 8 и 6. При этом в районе г. Химки и на территории Москвы проезд по трассе будет бесплатным.

***Справка**. 14 декабря 2010 г. комиссия правительства РФ приняла решение, что автодорогу Москва—С.-Петербург необходимо проложить через Химкинский лес. Комиссия решила увеличить до 4 млрд руб. компенсацию экологического ущерба при строительстве данной трассы (ранее предполагалось выделить компенсацию в 3 млрд руб.).*

У Горьковского и Минского шоссе появятся платные дублеры

В Подмосковье будут построены две новые платные трассы. Как сообщил "Российской газете" замминистра транспорта Московской обл. А. Митусов, первая из них станет дублером Горьковского шоссе. Она пройдет от МКАД до Ногинска и далее на Владимир и Нижний Новгород, а в перспективе будет продлена до Казани. Замминистра рассказал, что ее проект будет подготовлен до конца 2012 г., а строительство начнется в 2013 г. Как ожидается, дорога разгрузит трассу Москва—Нижний Новгород, часть Егорьевского шоссе, подъезды к Реутову и Люберцам, а также новым районам Москвы, которые уже строятся на Люберецких полях аэрации.

Что касается дублера Минского шоссе (трассы М-1), то работы на нем уже начаты. Первая очередь платной дороги длиной 18,5 км пройдет от пересечения МКАД и Молодогвардейской улицы до поселка Лесной городок. Магистраль с разрешенной скоростью до 120 км/ч будет иметь 4—6 полос движения.

План развития московского транспортного узла появится к апрелю

Мэр Москвы С. Собянин поручил к концу марта закончить работу над программой по развитию московского транспортного узла.

Данный вопрос обсуждался на расширенном заседании коллегии Минтранса. "К 28.03.2011 г. вы должны закончить работу над программой по развитию московского транспортного узла и в конечном варианте представить ее на совместном заседании с Минтрансом", — сообщил С. Собянин. Мэр отметил, что за оставшееся время департамент транспорта должен согласовать все решения с Московской обл., Минтрансом РФ и столичными экспертами.

На ремонт дорог в Москве в т.г. пойдет 10,5 млрд руб.

Всего планируется отремонтировать 12,4 млн кв. м дорожного полотна. Как сообщил мэр столицы С. Собянин, еще около 1,2 млрд руб. будет направлено на обустройство съездов на тротуарах и переходах для инвалидов-колясочников. Всего в Москве будет построено около 44 тыс. таких сходов с тротуаров.

Москва реконструирует Варшавку

Власти Москвы направят 507 млн руб. на реконструкцию Варшавского шоссе от МКАД до Щербинки. Как сообщает пресс-служба префектуры Юго-Западного административного округа столицы, речь идет только о первом пусковом комплексе проекта реконструкции магистрали. По данным префектуры округа, на реконструкцию путепровода на пересечении Варшавского шоссе с Курским направлением МЖД уже выделено 133,9 млн руб.

МКАД расширят, ЧТК усекут

Власти Москвы планируют расширить внутреннюю и внешнюю стороны МКАД и построить дороги-дублеры, рассказал заммэра столицы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин, сообщает РИА *Новости*.

Где возможно, МКАД будет расширена на 2 полосы. Отдельные участки могут получить дублеров. Первоочередной задачей остается расширение съездов с МКАД, сказал Хуснуллин.

Подняв тему строительства Четвертого транспортного кольца, заммэра подтвердил, что оно будет достроено, но в усеченном варианте. "Оно пойдет по другому маршруту, более оптимальному и менее дорогому", — отметил заммэра.

***Примечание.** В ноябре 2010 г. мэр Москвы С. Собянин заявил, что многие объекты на МКАД построены с нарушением норм. Мэр потребовал разобраться с каждым случаем незаконного строительства на МКАД.*

В Москве построят 2 транспортных узла

Еще два крупных транспортно-пересадочных узла планируется построить в Северо-Западном административном округе Москвы, помимо существующего у станции м. "Планерная".

Подобные объекты появятся в районе Тушинского аэродрома и в районе Пятницкого шоссе у метро "Митино". В середине февраля 2011 г. на северо-западе столицы был введен в эксплуатацию первый ТПУ "Планерная", который строился на протяжении нескольких лет. ТПУ "Планерная" работает в настоящее время в тестовом режиме. Пропускная способность ТПУ — 15 тыс. пассажиров в час.

Примечание. *Всего в ближайшие годы в столице планируется открыть около 50 пересадочных узлов.*

Главгосэкспертиза выдала положительное заключение по проекту строительства Орловского тоннеля

По сообщению "Невской концессионной компании", заключение подтверждает, что результаты инженерно-геодезических, геологических, гидрометеорологических, экологических и иных изысканий являются достаточными для разработки проектной документации и в полном объеме соответствуют требованиям технического задания, действующим нормативно-техническим и законодательным документам.

Справка. *Передача проекта "Орловский тоннель" в Главгосэкспертизу намечена на апрель 2011 г.*

Орловский тоннель должен соединить створ Пискаревского проспекта и Смольную набережную Санкт-Петербурга. Его протяженность составляет около 1 км. Пропускная способность тоннеля составит 60 тыс. автомобилей в сутки. Въезд на его территорию будет стоить 50 руб.

К порту Усть-Луга пойдет дополнительная трасса

РФ в ближайшее время объявит конкурс на строительство дополнительной дороги, связывающей порт Усть-Луга с магистралью Москва—С.-Петербург.

Об этом сообщил журналистам замглавы Минтранса РФ В. Олерский. Он напомнил, что планируется построить дополнительную автотрассу длиной 58 километров.

Справка. *Строительство многоцелевого морского торгового порта Усть-Луга ведется в Лужской губе Финского залива. Планируется, что к 2015 г. грузооборот порта составит 170 млн т.*

Строить центральный участок ЗСД хотят 4 западных компании

В числе компаний, которые проявили интерес к проекту, — Vinci S.A. из Франции, Strabag и Alpina из Австрии и "Эджис" из Франции. Кроме этого, заинтересованность к объявленному в феврале конкурсу высказали российские компании "Пилон", "Мостотряд № 19" и "Мостострой № 6", сообщает пресс-служба агентства прямых инвестиций администрации города.

Справка. *Западный скоростной диаметр — трасса протяженностью 46,4 км, строительство которой началось несколько лет назад. Она соединит северные районы Петербурга с южными. Пропускная способность платной магистрали составит более 100 тыс. автомобилей в сутки. В 2010 г. было открыто несколько участков дороги.*

Рокский тоннель закроют на реконструкцию

В Северной Осетии в 2011 г. закроют на масштабную реконструкцию Рокский тоннель на Транскавказкой автомагистрали, соединяющей Россию со странами Закавказья.

Планируется заменить системы энергоснабжения и водоотвода, а также построить противолавинные галереи.

По словам начальника управления автомобильных дорог "Северный Кавказ" Гаеза Макиева, закрытие Рокского тоннеля планируется на конец сентября текущего года. К тому времени будет сдана альтернативная дорога, которая на время реконструкции тоннеля обеспечит реверсивное автомобильное движение, сообщает *Интерфакс*.

Казахстан инвестирует в развитие транспорта

Об этом заявил казахстанский президент Нурсултан Назарбаев на заседании Совета безопасности.

По данным министра транспорта страны Абельгази Кусаинова, за последние 10 лет на эти цели было освоено $9,6 млрд.

Примечание. *Грузопоток между Европой и Азией осуществляется через Казахстан. Поступления от транзита являются серьезной доходной частью бюджета республики. Ежегодный товарооборот между Европой и Азией составляет около $400 млрд. По прогнозам, к 2015 г. он может достичь $1 трлн.*

Правительство Филиппин планирует привлечь инвестиции для финансирования транспортной инфраструктуры

Согласно последнему заявлению президента Филиппин Бенинье Акино, правительство приняло план по развитию и финансированию транспортной инфраструктуры на ближайшие 26 лет. В первые 5 лет планируется вложить $16 млрд путем привлечения инвестиций и бюджетного финансирования.

В Украине изменят дизайн информационных дорожных знаков

К Евро-2012 в Украине планируют изменить дизайн и логистику информационных дорожных знаков вблизи и в принимающих городах евротурнира. На новых знаках рядом с кириллическим информационным рядом будет размещаться также текст латиницей, информируют в Нацагентстве по подготовке к Украины Евро-2012 (Укревроинфрапроект).

"Перед нами стоит задача, чтобы болельщики и гости Евро-2012, подъехав к городу, могли с помощью этих указателей попасть к ключевым объектам турнира — гостиницам, стадиону, тренировочной базе, аэропорту", — отмечает специалист Укревроинфрапроекта.

Он добавил, что вопросом размещения этих знаков будут заниматься принимающие города совместно с другими уполномоченными органами исполнительной власти.

За прошлый год грузовики перевезли 5,2 млрд т

По словам замминистра транспорта РФ Н. Асаула, грузооборот

по сравнению с 2009 г. увеличился на 10,6% и составил 199,2 млрд ткм. Рост был обусловлен, главным образом, за счет увеличения средней дальности перевозки грузов. В 2010 г. общий парк грузового подвижного состава, за исключением специального, составил более 5,5 млн ед.

АВИАЦИЯ

Ценовой диктат поставщиков комплектующих увеличивает стоимость Ан-140

По словам П. Удода, заместителя гендиректора АК "Якутия", опыт эксплуатации самолета Ан-140 в авиакомпании оценивают только положительно. Тем не менее, есть 2 внешние причины, не позволяющие смотреть в будущее с оптимизмом. Первая — авиакомпании необходимо не менее 15 таких самолетов для замены Ан-24, а промышленность их фактически не выпускает. Вторая — отдельные производители агрегатов, вопреки условиям контракта авиакомпании и производителя самолетов, пытаются взимать плату за продление ресурсов.

Сложившаяся ситуация беспокоит и производителей самолета. По словам президента ассоциации "Союз Авиационного Двигателестроения" В. Чуйко, стоимость производства нового самолета недопустимо выросла. Причем главным образом благодаря росту цен на покупные комплектующие изделия (ПКИ) для самолетов. Так, если в 2005 г. машкомплект ПКИ стоил $8,5 млн, в 2008 г. он возрос до $11,3 млн, а в 2009 г. машкомплект ПКИ стоил уже $13,2 млн. В результате стоимость самого Ан-140 в настоящее время оценивается в $20 млн. Такая цена явно не устраивает потенциальных покупателей самолета такого класса, сообщает *logistic.ru*.

Примечание. *Данный вопрос обсуждался в первой декаде марта на 3-й международной конференции "Авиационное финансирование и лизинг в России и СНГ". В т.ч. было отмечено, что несмотря на острую необходимость в самолетах подобного класса, правительство России равнодушно к судьбе проекта. Так, самолета Ан-140 нет ни в перспективных планах "ОАК", ни в Федеральной целевой программе развития гражданской авиационной техники в России на период до 2020 г.*

"Антонов" внес временные изменения в руководство по летной эксплуатации Ан-148

Предварительные результаты деятельности комиссии Минпромторга по расследованию катастрофы Ан-148, которая произошла 5.03.2011 г. в Белгородской области, планируется получить 26—27.03.2011 г. Пока же ГП "Антонов" разослало временные изменения в руководство по летной эксплуатации Ан-148. Об этом сообщил на пресс-конференции в РИА *Новости* директор департамента авиапромышленности Минпромторга РФ Ю. Слюсарь.

Самолет Ан-148 авиакомпании "Россия" совершил первый европейский рейс

16.03.2011 г. ближнемагистральный пассажирский самолет Ан-148-100В авиакомпании "Россия" совершил рейс по маршруту С.-Петербург—Берлин—С.-Петербург. Этот полет стал первым рейсом Ан-148, выполненным на территорию иностранного государства, сообщает *AEX.ru*.

Авиакомпания "Россия" планирует расширять маршрутную сеть полетов Ан-148.

"АэроСвит" пополнил флот двумя дальнемагистральными Boeing 767

АК "АэроСвит—Украинские авиалинии" дополнительно получила в операционный лизинг 2 дальнемагистральных воздушных судна Boeing 767-300ER. Очередной самолет прибыл в "Борисполь", аэропорт базирования компании "АэроСвит", 12.03.2011 г.

Примечание. *Предыдущий Boeing 767-300ER был поставлен авиаперевозчику месяцем раньше, в середине февраля т.г. Пассажирская кабина обоих самолетов выполнена в двухклассной компоновке.*

С учетом новых поставок авиатехники дальнемагистральный парк "АэроСвита" расширился до 6 самолетов Boeing 767-300ER. Это позволит украинской авиакомпании в период летней навигации увеличить провозные емкости на всех существующих дальнемагистральных маршрутах. Осенью 2011 г. "АэроСвит" также планирует открыть новые беспосадочные трансконтинентальные авиарейсы из Киева в пункты Юго-Восточной Азии — Коломбо, Гонконг и Хошимин.

Справка. *В настоящее время на рейсах авиакомпании используются дальнемагистральные самолеты Boeing 767, среднемагистральные Boeing 737, Airbus 320, Airbus 321 и Embraer 195, региональные воздушные суда Embraer 145 и Ан-148.*

"АэроСвит" также ведет работу по обновлению и расширению своего среднемагистрального флота в рамках контрактов с авиастроительной компанией Boeing о поставках 11 самолетов Boeing 737 нового поколения. В частности, первые 2 воздушных судна B737-800 Next-Generation поступят в авиакомпанию уже в марте—апреле 2012 г. А на протяжении 2013—2014 гг. "АэроСвит" получит 4 Boeing Next-Generation 737-900ER. При этом украинская авиакомпания станет первым в Восточной Европе эксплуатантом воздушных судов данного типа, сообщает aviation.com.ua.

Авиапарк Windrose пополнился двумя новыми Airbus-321-231

Парк авиакомпании Windrose пополнился 2 среднемагистральными авиалайнерами Airbus 321 (2005 г. и 2006 г. выпуска, соответственно). Самолеты взяты в операционный лизинг на 7 лет по договору с португальской компанией.

Технические характеристики Airbus 321: количество кресел — 210, максимальная высота полета — 12 тыс. м, дальность полета — 5600 км, крейсерская скорость — 828 км/ч, расстояние между креслами — 81 см, максимальная грузоподъемность — от 89000 до 93500 кг, сообщает *aviation.com.ua*.

Airbus не сомневается в характеристиках двигателей Rolls-RoyceTrent XWB

Мощности двигателей Rolls-RoyceTrent XWB будет достаточно для использования на новых самолетах Airbus A350-1000. Об этом заявил вице-президент по маркетингу компании Airbus Э. Шанкланд на проходящей в США ежегодной конференции International Societyof Transport Aircraft Trading (ISTAT).

Э. Шанкланд заверил делегатов в том, что самолеты A350-1000 смогут выполнять полеты на расстояние до 14800 км, как и заявлялось ранее. Он также отметил, что переговоры с авиакомпаниями по поводу конструктивных особенностей самолетов A350-1000 продолжаются, поскольку авиалайнер еще не вошел в фазу детального ТЭО.

Справка. *В семейство Trent XWB входят два двигателя, которые будут устанавливаться на три модели авиалайнеров A350. Базовый двигатель с тягой 374 кН предназначен для самолетов A350-900, на лайнерах A350-800 будет использоваться менее мощный двигатель с тягой 351 кН. Что касается модели A350-1000, то на нее будет устанавливаться модернизированный двигатель с тягой 414 кН.*

Примечание. *Работа над самолетом A350 идет в соответствии с намеченным графиком. В частности, модель A350-900 должна быть введена в эксплуатацию в 2013 г., модель A350-800 — в 2014 г., а версия A350-1000 — в 2015 г.*

Компания Airbus вводит ограничение на изменение контрактов

Компания Airbus планирует ограничить своих заказчиков в возможностях изменения условий заключенных контрактов на поставку базового A320 в пользу приобретения A320neo. Как собщает *AEX.ru,* производитель заявил, что подобные возможности "не предусмотрены" в заключенных контрактах.

В настоящее время общее количество заказов на A320neo достигло 302 самолетов.

Справка. *Несмотря на то, что спрос на A320neo продолжает расти, производитель заявляет, что пока четкого срока снятия A320 с производства не существует. Компания считает, что рынок сам решит, когда надо будет завершить производство A320.*

По мнению руководства Airbus, существует достаточное количество авиакомпаний, которые предпочтут эксплуатировать текущую модель, руководствуясь соображениями однородности структуры парка самолетов.

В настоящее время в Airbus в т.ч. рассматривают вариант производства модернизированной версии A320, т.е., когда на новый корпус будут устанавливаться прежние двигатели.

Lufthansa покупает 30 самолетов семейства A320neo

Наблюдательный совет авиакомпании Lufthansa одобрил покупку 30 самолетов семейства A320neo на сумму около $2,8 млрд. Данный заказ включает в себя 25 самолетов A320neo и 5 лайнеров A321neo. Таким образом, флагманский перевозчик Германии станет крупнейшим клиентом концерна Airbus.

В общей сложности, с учетом последнего заказа, авиакомпания Lufthansa приобрела 443 самолета производства Airbus. Выбор двигателей для авиалайнеров семейства A320neo будет определен позже, сообщает *aviaport.ru*.

Авиакомпания Air France отказалась оборудовать свои самолеты A380 антитеррористической системой

Безопасность самолетов Airbus A380, купленных французской Air France, под большим вопросом. Авиакомпания, в частности, отказывается от покупки системы, способствующей вмешательству группы быстрого реагирования жандармерии в случае террористической атаки на самолет.

Указанная система (Cabin Video Monitoring System) представлена среди опций каталога Airbus. Речь идет о 15 камерах, расположенных в салоне и кабине пилотов. Запись с них не передается на землю, когда самолет находится в полете. Но в случае захвата заложников и вмешательства GIGN военные могут подключиться извне к этим камерам, увидеть, оценить обстановку в самолете, количество террористов и их расположение, что может помочь в подготовке операции по освобождению борта.

В Airbus сообщают, что Air France отказалась покупать систему CVMS отнють не из-за экономии денег, а из-за сопротивления со стороны профсоюза летного состава, который не желает, чтобы его снимали "скрытой камерой".

Справка. *В настоящее время Air France эксплуатирует три самолета A380, еще девять заказаны, сообщает* avia.ru.

Произведены первые успешные летные испытания самолета Airbus A320, оснащенного электрическим приводом элерона

В январе 2011 г. впервые поднялся в небо самолет Airbus A320, на котором в качестве системы управления элеронами установлен электромеханический привод (EMA), разработанный и произведенный компанией Sagem (Группа Safran).

Благодаря этому новому приводу, производители самолетов смогут полностью или частично заменить гидравлические приводы системы управления полетом более легкими и простыми электрическими системами, обеспечивающими необходимую надежность.

Отличительной особенностью привода EMA компании Sagem является его высокоинтегрированная конструкция, позволяющая установить привод в ограниченном пространстве крыла. Кроме того, EMA обладает долгим сроком службы, что отвечает одному из главных требований, которые предъявляются к самолетам будущего, сообщает *AEX.ru*.

Примечание. *Как говорится в сообщении компании Sagem, "более электрические" самолеты — более легкие и энергосберегающие по сравнению с самолетами обычной схемы, что позволяет им сокращать потребление топлива и снижать затраты на эксплуатацию, а также уменьшать отрицательное воздействие на окружающую среду.*

Заправщик A330MRTT для Саудовской Аравии совершил первый полет

Самолет-заправщик A330MRTT, сборку которого европейский концерн Airbus осуществляет в интересах ВВС Саудовской Аравии, успешно совершил первый полет. Ожидается, что в ближайшее время A330MRTT пройдет сертификацию и квалификационные испытания, после чего в конце 2011 г. будет передан заказчику.

ВВС Саудовской Аравии заказали в общей сложности 6 заправщиков A330MRTT, сообщает *avia.ru.*

Примечание. *Программа поставки A330MRTT заказчикам в настоящее время отстает от первоначального графика. Это связано с тем, что в ходе испытания самолета на дозаправку в конце 2010 г. в воздухе отвалилась часть заправочной штанги.*

К настоящему времени Airbus построил и испытал 5 заправщиков — 3 для ВВС Австралии и 2 для ВВС Великобритании. Первые 2 самолета для Австралии будут переданы заказчику в 2011 г.

Справка. *A330MRTT конструктивно основан на пассажирском лайнере A330-200 и способен развивать скорость до 880 км/час. Заправщик, способный принять на борт 111 т топлива, может быть использован и в качестве транспортника грузоподъемностью 45 т. На A330MRTT устанавливаются 2 гибких шланга в двух гондолах под крыльями и одна заправочная штанга в хвостовой части фюзеляжа. Дальность полета самолета составляет 14,8 тыс. км.*

Boeing впервые признал наличие у Dreamliner лишнего веса

Корпорация Boeing впервые признала, что лайнер B-787 Dreamliner ("Лайнер мечты") не будет соответствовать изначально заявленным эксплуатационным характеристикам. В частности, первые самолеты будут тяжелее, чем предполагалось.

Справка. *B-787 Dreamliner является первой новой разработкой компании Boeing с 1995 г. За счет использования композитных материалов и минимального числа узлов и соединений инженерам Boeing удалось снизить вес самолета и добиться экономии топлива.*

Текущие заявленные характеристики B-787 Dreamliner предполагают, что дальность полета лайнера составит от 14,2 до 15,2 тыс. км при максимальной взлетной массе 227,93 т и 242 пассажирах на борту в трехклассной компоновке. По словам руководства Boeing, данные характеристики будут достигнуты со временем, однако когда именно, в компании не уточнили, сообщает aviation.com.ua.

Boeing планирует поставку первого Dreamliner в июле 2011 г.

Корпорация Boeing планирует поставить первый самолет 787 Dreamliner японской авиакомпании All Nippon Airways в конце июля т.г. Это будет первый из 20 самолетов, поставка которых запланирована на 2011 г., сообщает *AEX.ru.* Они будут поставлены целому ряду авиакомпаний, в т.ч. Japan Airlines, Air India и China Southern.

Примечание. *Ранее уполномоченные лица индустрии сообщили, что первый Dreamliner планировалось поставить в сентябре т.г., однако последние данные указывают на более оптимистичные сроки поставки.*

До этого сроки поставки уже неоднократно переносились.

Компания Etihad заказала еще три Boeing 777

Ближневосточная авиакомпания Etihad Airways (базируется в Абу-Даби) заказала еще три лайнера Boeing 777. Новый заказ авиакомпании включен в обновленный перечень заказов Boeing, в котором также отражено, что Etihad сократила количество заказанных ею Boeing 787 до 4.

В то же время, стало известно, что неизвестный заказчик аннулировал заключенное с Boeing соглашение на поставку 8 самолетов Boeing 787, сообщает *AEX.ru.*

Справка. *Boeing не акцентировал внимание на том, какие именно модификации 777 будут поставлены авиакомпании Etihad. Однако еще в 2004 г. перевозчик заказал 15 самолетов Boeing 777-300ER, а позже было подписано соглашение на поставку одного грузового самолета семейства 777. На самолетах установлены двигатели GE90 производства компании General Electric.*

Boeing 777 — семейство широкофюзеляжных пассажирских самолетов для авиалиний большой протяженности. Это самый крупный в мире двухмоторный реактивный пассажирский самолет, способный вместить от 305 до 550 пассажиров, в зависимости от конфигурации салонов.

Boeing 777-300ER (ER означает повышенную дальность) в сентябре 2010 г. стал самой продаваемой модификацией Boeing 777 и основным конкурентом Airbus A340. Использование двухдвигательной схемы позволяет снизить эксплуатационные расходы самолета по сравнению с A340-600 на 8—9%.

Bombardier ожидает не менее 300 заказов на самолеты семейства C Series

В компании Bombardier заявили, что к моменту ввода в эксплуатацию нового семейства двухдвигательных самолетов C Series (в 2013 г.) количество заказов на них будет не меньше 300. Именно столько заказов имела компания Airbus на момент ввода в эксплуатацию A320.

Семейство Bombardier C Series включает самолеты CS100, вмещающий 110 пассажиров, и CS300, рассчитанный на 130 пассажиров, но в самой компактной конфигурации позволяющий перевозить до 149 пассажиров. В настоящее время канадский производитель имеет 90 твердых заказов и еще 90 опционов в общей сложности от 3 заказчиков.

Примечание. *Некоторые эксперты считают, что Bombardier стоит включить в семейство самолетов C Series модель CS500 с салоном одноклассной конфигурации, вмещающим 150 пассажиров, выполненным с шагом кресел, равным 32 дюймам. Это позволит компании составить конкуренцию Airbus и Boeing в классе самолетов с вместимостью от 150 пассажиров. Однако глава Bombardier заявил, что его компания не планирует идти на такой шаг. В частности, было отмечено, что Boeing и Airbus могут бороться и "поставлять самолеты Китаю, России и многим другим, заинтересованным в этом сегменте рынка". Bombardier подобных интересов не имеет, сообщает* logistic.ru.

Семейство самолетов ATR-500 допущено к эксплуатации при температурах до -45ºС в России и странах СНГ

Консорциум ATR получил от Европейского агентства по авиационной безопасности (EASA) сертификат, позволяющий эксплуатировать самолеты ATR 42-500 и ATR 72-500 при температурах окружающего воздуха на земле до -45°С.

Авиационный Регистр МАК уже одобрил сертификат EASA и допустил эксплуатацию указанных самолетов при температурах до -45°С на территории России и стран СНГ.

Теперь ATR подаст заявку на получение подобного сертификата в FAA (Федеральное авиационное агентство США), сообщает *logistic.ru*.

Примечание. *В марте авиакомпания Nord Star (ОАО "Авиакомпания "Таймыр") получила первый ATR 42-500 (46-местный самолет с двигателями PW127M). Контракт на поставку четырех ATR 42-500 (+3 опциона), был подписан в 2010 г.*

Самолеты будут базироваться в Красноярске и выполнять регулярные пассажирские перевозки как в Красноярском крае, так и вне его – в Новосибирск, Иркутск и Екатеринбург.

IAE представил следующее поколение двигателей V2500

Международный консорциум International Aero Engines (IAE) представил следующее поколение турбовентиляторных двигателей V2500, получившее название Select Two. Обновленные двигатели, которые будут введены в строй в 2013 г., позволят сократить расход топлива на самолетах A320 на 0,58% на расстоянии 900 км. В результате за 10-летний период при эксплуатации 10 самолетов A320, выполняющих 2300 рейсов ежегодно, можно будет сэкономить до $4,3 млн.

Новое поколение двигателей V2500 разрабатывается двумя членами консорциума IAE — компаниями Rolls-Royce и Pratt&Whitney.

Примечание. *Стартовый заказчик V2500 Select Two пока не объявлен.*

В то же время стало известно, что авиакомпания Turkish Airlines подписала контракт с консорциумом IAE на поставку 10 двигателей V2500 Select One, которые будут использоваться на самолетах Airbus A321. Подписанное соглашение оценивается в $200 млн.

По заверениям производителя, двигатели V2500 Select One снижают расход топлива на 1%, а также помогают сократить выбросы CO_2. Также эти моторы будут удовлетворять самым жестким стандартам CAEP/6 NOx. Все двигатели должны быть переданы заказчику в 2013 г., сообщает Flightglobal.

ICAO завершила проверку организации и надзора за обеспечением авиационной безопасности в РФ

В период 10.03—17.03.2011 г. в России комиссией Международной организации гражданской авиации (ICAO) проведена аудиторская проверка системы обеспечения и надзора за авиабезопасностью в гражданской авиации. Аудиторы ICAO положительно оценили уровень обеспечения авиабезопасности в РФ, а также результаты реализации требований ICAO в части организации и проведения надзора за обеспечением авиабезопасности как на национальном, так и на аэропортовом уровне. Вместе с тем, комиссия ICAO сформулировала ряд рекомендаций. На их основе будет разработан план мероприятий по их реализации, сообщает *AEX.ru*.

Lufthansa больше не будет скупать европейские авиакомпании

В январе т.г. на пост исполнительного директора авиакомпании Lufthansa (Германия) был назначен К. Франц, который сменил на этой должности В. Майрхубера. Новый руководитель, в отличие от своего предшественника, видит другой путь развития авиакомпании. Например, Lufthansa отказывается от дальнейших поглощений на европейском рынке, сообщает *Aviation Week*.

Примечание. *Именно при В. Майрхубере Lufthansa выкупила в Европе такие авиакомпании, как Swiss Airlines, BMI и Austrian Airlines, а также приобрела значительную часть акций Brussels Airlines и JetBlue. Однако, по мнению К. Франца, в условиях сильной конкуренции консолидация становится менее привлекательной. При этом он отмечает, что главным приоритетом авиакомпании "является органичный рост".*

К. Франц отмечает, что в настоящее время тяжело зарабатывать деньги на перевозках пассажиров в Европе. На его взгляд, основными проблемами являются увеличивающаяся конкуренция в Европе, а также рост налогов, которые не могут быть переложены на плечи пассажиров. К. Франц сказал, что Lufthansa уже сократила свои затраты на 14%, но и этого оказалось мало. Если текущих мер окажется недостаточно, то К. Франц готов прибегнуть к новым идеям. Например, выполнению авиакомпанией Germanwings дополнительных магистральных рейсов, сообщает *aviaport.ru*.

В 2010 г. рост объема пассажирских и грузовых авиаперевозок превысил рост мирового ВВП

Международный совет аэропортов (ACI World) опубликовал данные о работе 900 аэровокзалов в 2010 г. Согласно докладу Совета, за прошлый год услугами аэропортов воспользовались 5 млрд пассажиров. Отмечено, что по сравнению с 2009 г. объем пассажирских авиаперевозок в мире вырос на 6,3%, а грузовых — на 15,2%.

Как заявила гендиректор ACI World А. Гиттенз, в то время как США и Европа пытались достичь докризисного уровня пассажиропотока, страны Азиатско-Тихоокеанского региона, Латинской Америки, Карибского бассейна и Ближнего Востока показали устойчиво сильный рост. В частности, в США пассажиропоток возрос на 2,4%, так и оставшись ниже докризисного уровня. А в Азиатско-Тихоокеанском регионе он возрос на 11,5% главным образом за счет увеличения потока иностранных туристов на 14,5%.

Африканские аэропорты обслужили на 8,8% больше пассажиров, а ближневосточные — на 11,5%.

Объем грузовых авиаперевозок возрос во всех регионах — здесь по тоннажу лидируют страны Тихого океана (18,6%) и Евросоюз (17%).

По словам А. Гиттенз, в 2010 г. рост объема пассажирских и грузовых авиаперевозок превысил рост мирового ВВП. Развитие отрасли говорит о необходимости дальнейшего развития инфраструктуры аэропортов, сообщает *avia.ru.*

Услугами аэропорта "Борисполь" воспользовалось около 112 тыс. пассажиров

Во вторую неделю марта услугами аэропорта "Борисполь" воспользовалось 111902 пассажира (за соответствующий период 2010 г. через аэропорт было перевезено 88270 пассажиров). В частности, услугами терминала А воспользовалось 14993 пассажира, Терминала В — 51677 пассажиров, терминала F — 45089 пассажиров, терминала С — 143 пассажира.

Количество самолето-вылетов за прошедшую неделю составило 1630 рейсов (за соответствующий период в 2010 г. — 1271 рейс).

Примечание. *Результаты деятельности аэропорта "Борисполь" за февраль 2011 г. свидетельствовали о стабильном росте производственных показателей предприятия по сравнению с 2010 г. В частности, количество перевезенных пассажиров увеличилось на 25% и составило 412,9 тыс. пассажиров (в 2010 г. — 329 тыс. пассажиров), количество самолето-вылетов возросло на 24% и составило 7173 рейсов (в 2010 г. — 5781 рейс). Увеличилось и количество перевозимого груза и почты — на 13% — до 2540 т (в 2010 г. — 2242 т), сообщает* kbp.com.ua.

Концерн "Титан" разработал план развития аэропорта "Херсон"

Концерн "Титан" (Киев) как соучредитель ООО "Аэропорт Херсон" разработал краткосрочный план развития этого предприятия. В документе представлен ряд первоочередных мер по возобновлению функционирования аэропорта, в т.ч. и по возобновлению его сертификата эксплуатанта. Указанные мероприятия оцениваются в 1,5—2 млн грн., которые концерн готов инвестировать за счет собственных средств в случае получения четких гарантий продолжения сотрудничества со стороны областных властей.

По словам почетного президента концерна "Титан" А. Левина, выполнение первоочередных мер позволит возобновить работу аэропорта по приему пассажирских воздушных судов малой вместимости. При этом, аэропорт будет функционировать преимущественно сезонно в летний период.

Что касается дальнейших перспектив развития предприятия, здесь, по словам А. Левина, необходима закупка дорогостоящего навигационного оборудования, а также серьезная реконструкция ВПП. На это необходимо около $15—20 млн. Концерн готов привлечь данные средства, в т.ч. за счет привлечения других партнеров к проекту, однако, опять же, в случае предоставления областными властями гарантий на продолжение сотрудничества.

В ближайшее время А. Левин намерен обсудить с главой Херсонской ОГА Н. Костяком вопросы, связанные с возобновлением работы аэропорта "Херсон".

"Смарт-холдинг" намерен инвестировать $25 млн в строительство терминала в аэропорту "Бельбек"

Об этом на презентации курорта Balaklava Green в Севастополе сообщил директор по проектам недвижимости компании С. Овчинников. По его словам, данный проект планируется реализовать в рамках строительства инфраструктуры по проекту Balaklava Green.

С. Овчинников уточнил, что компания рассматривает возможность участия в реконструкции аэропорта в рамках государственно-частного партнерства. Соответствующие документы по развитию проекта планируется подписать в июне. Срок реализации проекта составляет 3 года.

В то же время председатель Севастопольского городского совета Ю. Дойников сообщил журналистам, что на данный момент полоса аэропорта "Бельбек" находится в управлении Минобороны, а существующий терминал принадлежит частной компании. При этом он отметил, что вопрос развития аэропорта необходимо решать на уровне КМУ.

Справка. *"Бельбек" — международный аэропорт, обслуживающий город Севастополь и другие города Крыма. Аэропорт "Бельбек" занимается заключением договоров на чартерные рейсы и предоставляет услуги по приему грузов на материально-технической базе аэропорта.*

В августе 2010 г. британская Shanti Capital заявила о намерении вложить от $200 млн в реконструкцию аэропорта.

В декабре 2010 г. министр инфраструктуры Б. Колесников заявил, что на 2011 г. запланировано проектирование нового пассажирского терминала в аэропорту "Бельбек" площадью 8—10 тыс. кв. м, сообщает Транспортный бизнес.

В Харьковском аэропорту проложено 500 м новой ВПП

Это составляет пятую часть запланированного. Как сообщил руководитель дирекции по строительству аэропорта "Харьков" А. Сивальнев, в рамках реконструкции аэродромного комплекса на этом 500-метровом участке полностью завершена укладка верхнего слоя — тяжелого бетона М-450. Общая толщина бетонного покрытия полосы, которая сооружается по новым технологиям, составляет 400 мм; ширина полосы — 45 м, проектная длина — 2500 м.

А. Сивальнев отметил, что сооружение полосы проходит согласно плану и она будет готова к эксплуатации в августе—сентябре 2012 г. Реконструкция всего аэродромного комплекса аэропорта "Харьков" должна завершиться в октябре 2011 г., сообщает *vgorode.ua.*

***

Подготовка третьего аэровокзала Международного аэропорта "Харьков" вышла на финишную прямую. Временный терминал, который начали строить в декабре 2010 г., уже имеет готовый каркас сооружения. После проведения континентального первенства терминал площадью 5184 кв. м будет преобразован в ангар для бизнес-авиации (здесь будет обеспечиваться хранение, обслуживание и ремонт самолетов).

Египет снижает аэропортовые сборы на курортах

В аэропортах Египта введены дополнительные меры стимулиро-

вания въезда иностранных граждан. В частности, предусмотрено снижение на 50% аэропортовых сборов, которые взимаются за посадку и стоянку самолетов, а также частично — пассажирских сборов. Меры распространяются на 7 аэропортов страны, в т.ч. "Луксор", "Асуан", "Табу", "Шарм эль Шейх", "Хургаду".

По словам министра по туризму страны, в Египет уже едут туристы из Италии, Франции, Германии, однако ни европейский, ни российский потоки пока не достигли обычного для этого времени года уровня, сообщает *Интерфакс.*

Болгария отдает аэропорты в концессию

Правительство Болгарии намерено сдать в концессию сроком на 35 лет аэропорты в городах Пловдив и Русе. Концессионеры будут выбираться на открытой процедуре.

Концессионер должен будет восстановить аэропорт в Руссе, который не работает с 1996 г., а в Пловдиве развить товарную зону, сообщает *newsbg.ru.*

Примечание. *Также недавно Министерский совет открыл процедуру и по поиску концессионера терминала насыпных грузов порта в городе Бургас.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Одесский порт открыт для российских грузов и российских инвестиций

Об этом сообщает пресс-служба ГП "Одесский МТП" со ссылкой на замначальника порта Ю. Васькова, который накануне принял консула Генконсульства РФ в Одессе А. Сидельникова.

А. Сидельников обозначил цель своего визита — решение вопросов оказания содействия российским компаниям, ведущим свой бизнес в Украине, продвижение межгосударственных логистических и транспортных проектов.

Примечание. *Одесский МТП поддерживает деловые связи с целым рядом российских компаний, работающих в сфере производства и экспорта железорудного сырья, металлопродукции, нефти и нефтепродуктов, а также является крупным перевалочным пунктом транзита контейнеров на Россию и совместно с черноморскими портами России развивает круизный туризм.*

Bunge перенесла открытие зернового терминала в Николаевском МТП

Как сообщила пресс-секретарь порта А. Максимова, в связи с проведением заседания Совета регионов в Николаеве открытие зернового терминала перенесено с марта на май 2011 г.

Справка. *Зерновой терминал компании Bunge мощностью около 3 млн т зерновых в год был построен всего за год в тылу причалов № 13 и № 14. В строительных и монтажных работах принимали участие более 15 украинских предприятий. Объем инвестиций в новый терминал составил около $40 млн.*

Компания Bunge Limited была основана в 1818 г. и является ведущей мировой компанией в сфере агробизнеса и продовольственной промышленности. Штаб-квартира Bunge Limited расположена в Нью-Йорке. Компания осуществляет свою деятельность в Индии, Бразилии, Северной Америке, Европе, в т.ч. России и Украине. Численность работников Bunge Limited насчитывает около 32 тыс. чел. в более чем 30 странах мира.

В Николевском речпорту ожидают рост перевалки грузов

По итогам февраля—марта портовики намерены принять до 500 железнодорожных вагонов с лесом (18—20 тыс. т). Предприятие вводит дополнительные рабочие места, в частности объявлен набор 25 человек по специальности "стропальщик".

В Николаевском речном порту ожидают судно "Олесь Гончар" ("Укрречфлот"). Теплоход примет на борт груз подсолнечного шрота, поступающего с соседнего маслоэкстракционного комбината.

Примечание. *В Николаевском речпорту ежемесячно грузят около 20 тыс. т продуктов переработки подсолнечника. Завершено заключение соглашений с партнерами на т.г.*

"НИБУЛОН" завершил строительство речного терминала в Новой Одессе

По сообщению компании, на комплексе построено 3 автомобилеразгрузчика, что позволит принимать одновременно 3 культуры. Стоимость строительства терминала составила 190 млн грн.

В компании отмечают, что действующие ограничения на экспорт зерновых из Украины, установленные правительством страны, не позволяют далее продолжать инвестиционную программу. "НИБУЛОН" вынужден отложить строительство новых терминалов в Николаевской области и постройку барж и буксиров.

Справка. *ООО СП "НИБУЛОН" с 2009 г. реализует инвестиционную программу стоимостью $470 млн. Компания планирует создание собственного флота, включающего 57 несамоходных и самоходных судов, 14 морских и речных буксиров, 17 элеваторов, 10 из которых — речные терминалы вдоль Днепра, Южного Буга и других рек.*

Работникам порта "Южный" повысили зарплату

15.03.2011 г. начальник порта А. Лагоша подписал приказ о повышении должностных окладов и тарифных ставок работникам порта. Согласно документу с 1.04.2011 г. заработная плата портовиков "Южного" поднимется в среднем на 5%.

Примечание. *На протяжении года планируется увеличение должностных окладов и тарифных ставок еще на 5%.*

ГП "Черазморпуть" не выполняет обязательств перед своими работниками

В подразделении принудительного исполнения решений отдела госисполнительной службы Главного управления юстиции в Одесской обл. находится 392 исполнительных документа о взыскании с ГП "Черноморско-

Азовское производственно-эксплуатационное управление морских путей" задолженности по зарплате и других требований взыскателей на сумму 6,98 млн грн.

Руководством Управления "Черазморпуть" неоднократно использовались целевые средства, которые выделялись для погашения задолженности по заработной плате. Как пример, ситуация с выделением должнику Госдепартаментом морского и речного транспорта 17 млн грн. для погашения задолженности по заработной плате. Выделенные средства — целевая дотация от государства, были направлены руководством Управления "Черазморпуть" на расчеты по собственному усмотрению.

Справка. *Управление "Черазморпуть" зарегистрировано в перечне предприятий, имеющих стратегическое значение. В связи с этим, реализация имущества должника может привести к ухудшению условий функционирования предприятия, а как следствие — к полной остановке и блокированию его работы.*

Ильичевский порт арендует перегрузочную технику на 10 млн грн.

Руководство порта планирует арендовать с апреля 2011 г. по июнь 2012 г. 10 единиц перегрузочной техники. В тендер входят два автопогрузчика грузоподъемностью 8—9 т со спредером для пустых 20—40-фут. контейнеров (высота складирования 5—6 ярусов), а также два автопогрузчика грузоподъемностью 7 т и три портовых тягача "Терберг" с ролл-трейлером.

Порт арендует два ковшовых погрузчика за 2,5 млн грн. Объем ковша каждого погрузчика должен составлять 3,5—4 куб. м.

Примечание. *Тендерные предложения принимаются до 7.04.2011 г. по адресу: Ильичевск, ул. Труда, 6, каб. 204.*

Порт "Южный" пополнил свой автопарк

Для автохозяйства морского торгового порта "Южный" приобретены два новых специализированных автомобиля. Это мусоровоз с задней загрузкой КО-427 на шасси МАЗ-5337 и машина дорожная комбинированная МДКЗ-10 на шасси МАЗ-533702.

СМП "Октябрьск" купил 4 автопогрузчика

ГП "СМП "Октябрьск" (г. Николаев) заключило договор на поставку автопогрузчиков с компанией "Конекрейнс Украина" (г. Одесса).

В частности, в июне—июле 2011 г. порт получит 2 дизельных вилочных автопогрузчика грузоподъемностью 16 т для портовых перегрузочных работ с захватом для рулонов, а также два аналогичных автопогрузчика типа Komatsu с 2-секционной рамой грузоподъемностью 10 т для портовых перегрузочных работ (также с захватом для рулонов).

Общая стоимость контракта составляет 6,22 млн грн.

Мариупольский порт не смог купить землеройную машину

Мариупольский МТП отменил тендер на поставку в 2011 г. землеройной машины, объявленный в начале года. Об этом сообщает *Вестник госзакупок*. Причина — к оценке допущены предложения менее двух участников.

Порты России в январе—феврале незначительно увеличили грузооборот

В январе—феврале 2011 г. грузооборот морских портов России составил 77,9 млн т грузов, что соответствует уровню аналогичного периода прошлого года (+0,5%), сообщила Ассоциация морских торговых портов.

Объем перевалки сухогрузов составил 30,1 млн т (+4,5%), в т.ч.: угля — 10,2 млн т (+13,2%), грузов в контейнерах — 5,5 млн т (+26,6%), минудобрений — 1,8 млн т (+12,4%), руды — 1,4 млн т (рост в 2,2 раза). В то же время необходимо отметить, что из-за запрета экспорта перевалка зерна сократилась в 7 раз, уменьшился объем перевалки: черных металлов — на 16,5%, лесных грузов — на 14,3%, грузов на паромах — на 18,7%.

Объем перевалки наливных грузов составил 47,8 млн т (-1,8%), в т.ч.: нефти – 31,8 млн т (-4,1%), нефтепродуктов — 15,8 млн т (+3,5%).

Экспортных грузов перегружено 58,8 млн т, что на 3,9% меньше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Объем перевалки импортных грузов составил 6,7 млн т (рост в 1,5 раза), транзитных — 8,0 млн т (+17,1%), каботажных — 4,5 млн т (-9,3%).

Операторы морских терминалов ***Северо-западного бассейна*** перегрузили 32,6 млн т грузов, что на 0,5% больше, чем за два месяца прошлого года. Объем перевалки сухогрузов составил 12,8 млн т (+15,5%), наливных — 19,8 млн т (-7,2%). Вырос грузооборот Большого порта Санкт-Петербург на 14,7% — до 7,9 млн т, портов Высоцк — на 16,9% — до 2,3 млн т, Усть-Луга — на 24,9% — до 1,7 млн т, Архангельск — на 25,8% — до 0,45 млн т. Снизился грузооборот порта Калининград на 7,2% — до 1,97 млн т, порта Мурманск — на 8,5% — до 4,8 млн т.

Порты ***Южного бассейна*** перевалили 26,7 млн т грузов (-5,4%), из них сухогрузов — 7,7 млн т (-14,5%), наливных грузов — 19 млн т (-1,0%). Грузооборот порта Новороссийск за два месяца 2011 г. снизился на 9,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил 18,2 млн т. Объем перевалки грузов через порт Туапсе (-0,4%) остался на уровне аналогичного периода прошлого года. Увеличили грузооборот операторы морских терминалов портов: Астрахань (+50%), Таганрог (+33,8%), Ростов (+30,7%), Темрюк (+16,9%).

Порты ***Дальнего Востока*** перегрузили 18,6 млн т грузов, что на 10,4% больше аналогичного периода прошлого года, из которых 9,6 млн т (+10,2%) составили сухогрузы и 9,0 млн т — наливные грузы (+10,7%). Увеличили грузооборот компании портов Восточный на 18,9% — до 5,6 млн т, Ванино — на 31,6% — до 2,8 млн т, Владивосток — на 2,9% — до 1,7 млн т, порты Сахалина — на 7,6% — до 3,4 млн т.

Россияне будут оперировать контейнерным терминалом в Эстонии

Совет Таллиннского порта признал предложение Группы компаний Rail Garant по развитию нового терминала в порту Мууга лучшим среди поступивших заявок, сообщила пресс-служба порта. Гавань Мууга является незамерзаю-

щей, ее глубины позволяют принимать суда-контейнеровозы океанского класса. Проектная мощность терминала составит 360 тыс. TEU в год. Точный объем инвестиций в его развитие будет определен на этапе проектирования, которое Rail Garant планирует начать в самое ближайшее время.

Справка. *Rail Garant — один из крупнейших российских операторов железнодорожного подвижного состава с общим парком 20 тыс. вагонов, существенную долю которых составляют полувагоны и вагоны-цистерны. Кроме того, Rail Garant является собственником значительного парка танк-контейнеров и фитинговых платформ, предназначенных для перевозки крупнотажных контейнеров, а также эксплуатирует ряд контейнерных площадок в индустриальных городах России. "Управление собственным морским контейнерным терминалом, обладающим удачным месторасположением, станет завершающим этапом в формировании необходимого комплекса услуг постоянным и будущим партнерам Группы", — считает руководство Rail Garant.*

Грузооборот Рижского порта в январе—феврале увеличился на 4%

Грузооборот Рижского порта в январе—феврале 2011 г. увеличился на 3,8% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 4,808 млн т, сообщил отдел маркетинга порта.

Больше всего за отчетный период перевалено насыпных грузов — 2,575 млн т (-3%). Из них угля — 1,741 млн т (-6,7%), химических грузов (минеральные удобрения) – 245,8 тыс. т (+15,6%).

Наливных грузов в отчетном периоде обработано 1,353 млн т (+16,2%), в том числе нефтепродуктов — 1,351 млн т (+16,8%), сжиженного газа — 2,3 тыс. т (-72%).

Генгрузов перевалено 879,4 тыс. т (+8,7%), из них контейнеров — 40,605 тыс. TEU (+26,5%), накатных грузов — 82,1 тыс. т (+1,9%), древесины — 367,8 тыс. т (-2,9%).

Вентспилсский порт в январе—феврале сократил грузооборот на 12,2%

Грузооборот Вентспилсского порта за январь—февраль 2011 г. сократился на 12,2% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 4,085 млн т, сообщает пресс-служба порта.

Больше всего за отчетный период в порту перевалено наливных грузов — 2,397 млн т (-14,2%), из них 2,302 млн т нефтепродуктов (-10,6%).

Насыпных грузов за 2 месяца в порту обработано 1,282 млн т (-18,6%), в том числе минеральных удобрений — 477,9 тыс. т (+75,4%), угля — 524,4 тыс. т (-21,4%).

Генгрузов в отчетном периоде перевалено 405,9 тыс. т (+41,9%), накатных — 260,4 тыс. т (+36,7%), лесоматериалов — 90,2 тыс. т (+2,7%), металлов и лома — 44,4 тыс. т (+676,9%).

Контейнерооборот порта Лонг-Бич в феврале 2011 г. составил 458,3 тыс. TEU

Объем экспорта контейнеров в феврале 2011 г. составил 121,9 тыс. TEU, что на 1% меньше, чем в феврале 2010 г. Объем импорта увеличился на 12,4% — до 233,3 тыс. TEU. Перевалка пустых контейнеров выросла на 25,3% — до 102,7 тыс. TEU, сообщает администрация порта.

Контейнерооборот порта Лос-Анджелес в феврале 2011 г. составил 554,9 тыс. TEU

Объем экспортируемых контейнеров в январе 2011 г. вырос на 1,6% и составил 150,3 тыс. TEU, объем импорта составил 275,8 тыс. TEU, что на 3,9% больше, чем за тот же месяц 2010 г. Объем перевалки пустых контейнеров составил 128,6 тыс. TEU (+16,7%), сообщает администрация порта.

Контейнерооборот порта Гонконг в феврале 2011 г. составил 1,4 млн TEU

Контейнерооборот крупнейшего терминала Квай Цинг в прошлом месяце снизился на 2,3% — до 1,1 млн TEU. Контейнерооборот остальных терминалов в феврале 2011 г. составил 340 тыс. TEU, что на 2,6% меньше, чем за тот же месяц 2010 г.

Контейнерооборот порта Гонконг за январь—февраль 2011 г. составил 2,6 млн TEU, что на 2,2% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

Морские линии в ближайшие месяцы ждет дефицит контейнеров

По прогнозам аналитиков, если в конце 2010 г. на один слот на судне приходилось в среднем 2,03 контейнера, то к концу 2011 г. это соотношение сократится до 1 к 1,99.

Это самый низкий зафиксированный показатель. Для сравнения: в 2000г. на один слот приходилось 2,99 контейнера. С одной стороны, это отражает повышение эффективности управления контейнерным флотом. С другой стороны, линиям надо будет очень быстро возвращать контейнеры в точки зарождения грузопотоков (в первую очередь из Европы и США в Азию). С третьей стороны, дефицит контейнеров будет способствовать повышению фрахтовых ставок.

Delta добавит в ротацию новый терминал

Delta Shipping планирует в третьей декаде марта совершить первый судозаход на контейнерный терминал "Четвертой стивидорной компании" в Санкт-Петербурге. Об этом сообщил в ходе контейнерной конференции в рамках делового визита российских бизнес-кругов в порт Роттердам Бас Ноорман, General Manager Delta Shipping Agency, Нидерланды.

По информации линии, первым судном на ЧСК станет т/х Jork Rider.

Справка. *На ЧСК уже работает Maersk, совместные судозаходы осуществляют APL и TeamLines, успели побывать на терминале также суда Sea Connect и Atlantic Ro-Ro Carriers.*

Смена акционеров Новороссийского контейнерного терминала

Группа First Quantum и предприниматель Андрей Кобзарь, владевшие в совокупности 50% долей в Новороссийском контейнерном терминале НУТЭП, объявляют о продаже своих долей внешнему инвестору, сообщает пресс-служба НКК.

Т.о., First Quantum и Андрей Кобзарь полностью вышли из Новороссийского контейнерного терминала.

Цена сделки составила $115 млн.

"Мы можем уверенно утверждать, что на сегодняшний день рынок контейнерных перевозок полностью вышел из кризиса и демонстрирует не только позитивную динамику и рост всех ключевых экономических показателей, но и позволяет нам выстраивать и реализовывать долгосрочную стратегию по развитию компании в соответствии с нашими приоритетами", — заявила президент НКК Алена Ашуркова.

Инвестиции в порт Усть-Луга

Инвестиции в порт Усть-Луга с начала строительства составили 90 млрд руб., об этом заявил в ходе рабочего совещания в порту Усть-Луга зампредседателя правительства РФ С. Иванов. По его словам, из этой суммы частные инвестиции составили 65 млрд руб.

Портовому комплексу еще предстоит развиваться, и с учетом строительства транспортной инфраструктуры инвестиции составят сотни миллиардов рублей, отметил С. Иванов. Он подчеркнул, что в порту Усть-Луга есть масса нерешенных проблем, связанных с транспортными подходами, которые необходимо решать, поскольку "развитие этого порта позволит нам обеспечить транспортную независимость и отказаться от использования портовых мощностей в других государствах".

Справка. *Строительство порта Усть-Луга осуществляется в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России". В 2010 г. грузооборот порта Усть-Луга составил 11,8 млн т и 65,5 тыс. автомобилей. Планируется, что к 2018 г. грузооборот увеличится до 180 млн т различных грузов в год.*

"Трансстрой" выполнит очередной этап сооружения терминала по перегрузке СУГ

Договор стоимостью 1,25 млрд руб. подписан компанией "Трансстрой" с "СИБУР-Портэнерго". Экспортный терминал станет крупнейшим в России по объему перевалки СУГ, он будет возведен на участке площадью 140 га. Плановый срок ввода объекта в эксплуатацию — конец 2012 г.

Проект строительства комплекса включает три этапа, два из которых в настоящее время ведет "Трансстрой" по контрактам на сумму 4,75 млрд руб. Общая стоимость строительства всего комплекса, по предварительной оценке, составляет 9,5 млрд руб.

Справка. *"Трансстрой" — крупнейший в стране акционерный строительный холдинг, специализирующийся на реализации масштабных комплексных проектов транспортной инфраструктуры на всей территории России и за рубежом. Компания объединяет более 40 организаций транспортного и гражданского строительства. Портфель заказов корпорации в 2010 г. составил 46 млрд руб.*

Иран готов развивать каспийские порты России

Представители иранской компании "Каве" готовы инвестировать капитал в развитие инфраструктуры астраханских портов. В ходе визита в Астрахань они обсудили с руководством области возможные направления сотрудничества в сфере интенсификации работы транспортного коридора "Север—Юг". Итогом встречи стало подписание меморандума взаимопонимания между администрацией Астраханской области, ГУП "Северо-Каспийское морское руководство" и группой компаний "Вагна".

Как заявил *Интерфаксу* гендиректор иранской компании морского и портового обслуживания Мохаммед Каве, подписанный меморандум предусматривает развитие автомобильного паромного сообщения между астраханскими портами и иранским портом Энзели и участие компании в тендере на строительство контейнерного терминала в порту Оля.

Примечание. *Накануне астраханского визита компания "Каве" победила в тендере на приватизацию 50% портовых мощностей в иранском порту Энзели, куда намерена вложить около $4 млн, и хотела бы закрепиться в порту Оля, поскольку, по мнению господина Каве, "порты Оля и Энзели должны работать в одной транспортной цепи".*

"ЧСЗ" заключил контракты с Damen Shipyards Bergum на постройку двух контейнеровозов

Согласно контрактам, заключенным 18.03.2011 г., заказчику планируется передать суда в марте и июне 2012 г. Подписание новых договоров с Damen Shipyards Bergum позволит ГАХК "Черноморский судостроительный завод" нарастить строительство серии морских судов проекта 3850.

Примечание. *Суда предназначены для транспортировки сухих грузов и контейнеров. Черноморский судостроительный завод произведет постройку корпусов с максимально возможным, согласно контракту, насыщением судовых систем и устройств, включающим в себя трубопроводы, фундаменты, изоляцию, трапы и другие системы, со степенью готовностью до 70%.*

Справка. *Первый контейнеровоз для компании Damen Shipyards Bergum был спущен на воду в марте 2010 г. В настоящее время завод ведет строительство второго судна, закладка третьего корпуса будет произведена в апреле.*

Black Sea Product Ltd объявит тендер по строительству нового порта

В скором времени Black Sea Product Ltd объявит крупный тендер по выбору строительной подрядной организации. Выигравшая торги компания построит гидротехнические сооружения для самого большого на Черноморской территории порта.

По словам главы компании Black Sea Product Ltd Шалвы Цакадзе, новый порт будет располагаться на территории г. Супса.

Работы, связанные со строительством гидротехнических сооружений, будут начаты сразу после того, как станет известно название выигравшей тендер организации. В настоящее время ведутся работы по подготовке к строительству порта. В частности, порт готовит территорию к началу работы выигравшей торги компании. За-

купка материалов, работ и оборудования для строительства порта обойдется примерно в $700 млн.

Годовая мощность построенного победителем тендера порта составит 40 млн т. По условиям торгов, окончание строительных работ запланировано на 2014 г. Работа порта, который станет частью транспортного коридора TRACECA, начнется в конце 2012 г., сообщает *Ua-Tenders.com.*

Мощности порта Туапсе не могут быть использованы полностью

Причина — растущий грузопоток на олимпийскую стройку в Сочи, сообщил помощник начальника Северо-Кавказской железной дороги Е. Горлаков на 5 международном форуме "ЮгТранс-2011".

По словам Е. Горлакова, для предотвращения транспортного коллапса и использования ресурсов порта на полную мощность сейчас необходимо принимать меры по отклонению пассажирского потока вокруг Туапсе. "Уже идет коренная реконструкция всех участков и двухпутных ставок от Туапсе до Адлера для запуска подвижного состава, рассчитанного на скорость до 200 км/ч", — добавил топ-менеджер.

***Справка**. Основным оператором порта Туапсе является ОАО "Туапсинский морской торговый порт" (ТМТП), которое перевалливает до 95% всех приходящих в порт грузов. ТМТП входит в транспортный холдинг Universal Cargo Logistics Holding BV (UCLH) Владимира Лисина.*

Порты Находки готовы перевалить дополнительные грузы

Компании "СУЭК" и "Мечел" рассматривают возможность увеличения поставок угля на 3—4 млн т, говорится в сообщении пресс-службы администрации Находкинского городского округа. Это связано с поручением премьер-министра России В. Путина отправить в Японию дополнительные грузы топлива. Дальневосточная железная дорога также сообщила о своей готовности к перевозке дополнительных объемов угля для Японии.

Порты юга Японии возобновили работу

Порт Токио и все порты к югу от столицы страны возобновили работу после закрытия на время цунами, в то время как 6 портов в северной части страны, наиболее сильно пострадавшей от стихии, вышли из строя и могут быть закрыты на несколько месяцев.

Морские суда продолжают заходить в порты, которых не коснулись последствия цунами, сообщает *The Moscow Post* со ссылкой на местные СМИ.

***Примечание.** Япония ежедневно недополучает $3,4 млрд выручки из-за закрытия морских портов.*

В индийских портах не принимают грузы в Японию

По словам президента Федерации индийских экспортеров Раму Деора, такие меры носят временный характер, и поставки вскоре возобновятся после наступления определенности в отношении угрозы ядерного излучения.

Объем торговли между Индией и Японией в 2009—2010 гг. составил $10,36 млрд, импорт из Японии — $6,73 млрд (в основном автомобили, оборудование, сталь, электронные товары), экспорт индийских товаров в Японию — $3,63 млрд (железная руда, фрукты и др.).

В феврале 2011 г. между двумя странами было подписано соглашение об экономическом партнерстве (CEPA).

PRISCO вводит повышенные меры безопасности в связи с угрозой радиации после взрыва на АЭС Японии

Компания закупает оборудование для контроля уровня радиации на судах и планирует поставку этого оборудования на теплоходы, следующие в порты Японии.

В данный момент в порты Японии для выгрузки следуют два танкера — Captain Kostichev и Prisco Irina. Первый следует в порты Вакаяма и Кавасаки, второй — на выгрузку в Чиба.

***Примечание.** Федеральная служба по надзору в сфере транспорта Министерства транспорта РФ в связи с разрушительным землетрясением в Японии рекомендовала судовладельцам воздержаться от направления своих судов через районы возможного радиоактивного заражения.*

BLRT Grupp построит для датской Rohde Nielsen дноуглубительное судно

Строительство судна начнется в июле 2011 г. и продлится до конца 2012 г. Базовый проект землечерпалки будет разработан шведской компанией FKAB. Подготовкой технической документации и закупкой оборудования займутся компании концерна Western Baltic Engineering и Elme.

На судне будут смонтированы два главных двигателя и один двигатель для перекачки песка. Длина землечерпалки — 82 м, ширина — 16 м. Дедвейт судна — 3,9 тыс. т, максимальная осадка — 5,5 м. Вместимость бункера землечерпалки — 2,5 тыс. куб. м.

***Примечание.** Землечерпалка будет работать у берегов Африки, в порту Бейра, расположенном в Республике Мозамбик, где сейчас осуществляется строительство нового терминала. Судно будет осуществлять дноуглубительные работы до 25 м на расстоянии около 15 морских миль от берега.*

***Справка.** BLRT Grupp создана в 1990-х годах. В группу входит 70 компаний, работающих в сфере судостроения и судоремонта, производства крупногабаритных высокотехнологичных конструкций из стали, машиностроения, обработки и продажи металлов, утилизации судов.*

Волжское пароходство обновляет грузовой флот к навигации 2011 г.

К грузовой навигации 2011 г. готовятся 75 большегрузных судов Волжского пароходства: 73 теплохода проекта "Волго-Дон" и 2 новых теплохода проекта RSD 44, а также 43 буксира-толкача и 78 единиц несамоходного флота.

В соответствии с требованиями Российского Речного Регистра, на 12 теплоходах проекта "Волго-Дон" и 11 судах буксирного флота выполняется средний ремонт.

Кроме этого, в навигацию 2011 г. приступят к работе новые речные теплоходы проекта RSD-44 "Капитан Рузманкин" и "Капитан Загрядцев", которые будут перевозить грузы в Южном и Северном бассейнах. В настоящее время на Окской судоверфи, где строятся теплоходы, экипажи новых судов готовят оборудование и механизмы к работе.

Совместное предприятие во главе с Carlyle Group инвестирует в покупку судов

Фонд прямых инвестиций Carlyle Group создаст совместное предприятие (СП) и инвестирует $5—10 млрд в покупку до 100 ед. контейнерных, балкерных судов и танкеров, а также в другие активы отрасли. По заявлению фонда, в том числе $900 млн инвестиций составит собственный капитал Carlyle Group.

Помимо основных партнеров Carlyle Group и Seaspan Corp., в СП примет участие Tiger Group Investments, возглавлять консорциум будет исполнительный директор Seaspan Джерри Вонг.

"Государственные предприятия Китая демонстрируют растущее желание самостоятельно контролировать транспортировку своих товаров по всему миру", — отмечается в заявлении Carlyle.

Построенные суда планируется передавать в долгосрочную аренду таким компаниям, как Cosco Group и Cnooc Ltd.

Справка. *Carlyle Group — один из крупнейших инвестиционных фондов в мире. Основан в 1987 г. Специализируется на венчурных инвестициях, левереджированном выкупе компаний, высокодоходных долговых обязательствах и недвижимости. Штаб-квартира находится в Вашингтоне. В компании занято более 563 специалистов по инвестициям в 21 стране.*

Diana Containerships передала A.P. Moller-Maersk контейнеровоз Sagitta по договору тайм-чартера

Контейнерное судно Sagitta компании Diana Containerships Inc. будет передано в пользование Moller-Maersk на период от 22 до 25 мес. по цене $22 тыс. в день. Договор предполагает возможность продлить аренду судна еще на 11—13 мес. по цене $30 тыс. в день. Соглашение вступит в силу 15.05.2011 г.

Ожидаемая прибыль компании за минимальный период аренды составит $14,5 млн, в случае продления договора дополнительная прибыль составит $11 млн.

Справка. *Diana Containerships Inc. — судоходная компания, основанная в 2010 г. на Маршалловых островах. Компания владеет двумя судами вместимостью 3,426 TEU.*

A.P. Moller-Maersk оперирует крупнейшим в мире контейнерным флотом, а также контролирует около 85% датской добычи нефти в Северном море вместе с партнерами Shell и Chevron. Прибыль Группы в 2010 г. составила $5 млрд.

"Совфрахт-Совмортранс" ведет переговоры с ОСК о покупке серии судов класса "река—море"

В собственности "Совфрахт-Совмортранса" находится одно судно. "Мы успели до кризиса продать свой флот. С тех пор мы осуществили только одно приобретение", — сказал Д. Пурим. "Наше ноу-хау — то, что мы не стремимся иметь все свое. Мы пришли к выводу, что нужно иметь только 30% своего актива, а остальное добирать на рынке, фрахтовать. Это относится и к судам, и к железнодорожному подвижному составу", — пояснил он.

Д. Пурим сообщил, что по итогам 2010 г. группа отчитается по международным стандартам финансовой отчетности и спустя 3—4 года начнет задумываться о публичности.

Справка. *Группа "Совфрахт-Совмортранс" занимается экспедиторской деятельностью и оказывает перевозки морским, железнодорожным и автомобильным транспортом. Объем собственного и арендованного подвижного состава составляет около 11 тыс. вагонов, включая цистерны. Морских судов на балансе группы нет. В аренде несколько судов "река—море". Грузооборот в 2009 г. составил 31 млн т различных грузов и 57 тыс. 20-футовых контейнеров.*

Группу контролируют ее глава Д. Пурим, К. Пурим и председатель совета директоров ОАО "Совфрахт" А. Иванов.

Новый танкер-химовоз дедвейтом 45 тыс. т построен для саудовской NCC

Саудовская компания-перевозчик химического сырья National Chemical Carriers Ltd. Co. (NCC) получила новый химический танкер Noor дедвейтом 45 тыс. т от южнокорейской судостроительной компании SLS Shipbuilding Co. Ltd., сообщает пресс-центр NCC.

Договор на строительство двух химических танкеров был заключен 21.12.2010 г. Передача второго танкера планируется в апреле 2011 г.

Помимо этого, NCC заключила договор с SLS на строительство в 2011—2012 гг. 9 судов общей стоимостью 1,7 млн саудовских реалов (около $458,8 млн). Кроме того, компания подписала контракт на строительство еще одного танкера дедвейтом 75 тыс. т с Daewoo Shipbuildingand Marine Engineering Co. Ltd. на сумму 247 саудовских реалов (около $65,8 млн). Окончание его строительства планируется в 2013 г.

Справка*. Флот NCC состоит из 13 судов общим дедвейтом 575 тыс. т, перевозящих химгрузы и нефтепродукты.*

"ОСК" до конца 2011 г. готова купить 3—4 новых актива

"Объединенная судостроительная корпорация" ("ОСК") до конца года готова купить 3—4 новых актива, а всего рассматривает 15 верфей в России и СНГ, рассказал газете "Ведомости" президент "ОСК" Р. Троценко.

Покупки будут проводиться на заемные средства, отметил он. А главный ориентир по цене, которую готова заплатить "ОСК", — это 5—7 EBITDA либо дисконт в 70% к восстановительной стоимости активов, добавляет топ-менеджер. Предприятия должны соответствовать концепции развития "ОСК": производить суда для разработки шельфа или класса "река—море". "ОСК", по сло-

вам Р. Троценко, делает ставку на бум заказов подобных судов, ведь большая часть существующего флота сильно изношена. Оценка российского спроса на ближайшие 8—10 лет — 40 танкеров в год, отмечает он, а это свыше $720 млн ежегодной выручки для судостроителей.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

В феврале 2011 г. украинские железнодорожники ежесуточно грузили более 963 тыс. т грузов

По итогам эксплуатационной работы за февраль 2011 г. украинские железнодорожники в среднем ежесуточно грузили 963,3 тыс. т грузов, что на 13,3% больше показателя аналогичного периода прошлого года и на 8,5% превышает плановое задание. Увеличили объем погрузки к уровню прошлого года все дороги, в т.ч.: Донецкая — на 5,7%, Приднепровская — на 11,5%, Южная — на 12,6%, Юго-Западная — на 30,4%, Одесская — на 32,1%, Львовская — на 47,9%.

В течение февраля 2011 г. в среднем за сутки выгружалось более 15,5 тыс. вагонов, что на 3,3% превышает плановое задание и на 9,3% показатели прошлого года.

Также возросла эффективность использования вагонов "Укрзалізниці", о чем свидетельствует ускорение оборота вагона к уровню прошлого года на 1,12 суток (или на 18%), а к плановому заданию — на 0,62 суток (10%). В среднем один вагон находился в обращении 6,23 суток. Оборот груженого вагона в феврале 2011 г. составил 3,2 суток (ускорение по УЗ к плановому заданию на 0,15 суток (или 4,7%), а к уровню прошлого года — на 0,24 суток (7,5%).

До 38,6 часа снижено время простоя вагона под одной грузовой операцией (к плановому заданию на 5,46 часа, к уровню прошлого года — на 6,67 часа).

До 7,9 часа снижено время простоя вагона на одной технической станции (к плановому заданию на 1,81 часа, а к уровню прошлого года на 1,71 часа).

Грузовой рейс вагона в среднем составил 538 км, что больше уровня прошлого года на 2,6%, и больше планового задания на 4,1%.

По итогам февраля 2011 г. улучшены и показатели использования локомотивного парка. Среднесуточный пробег локомотива составил 480 км (106,7% к плану и 102,3% к уровню прошлого года).

Среднесуточная производительность составила 1368 тыс. ткм брутто (108,3% к плану и 105,2% к уровню прошлого года), сообщает пресс-центр УЗ.

Одесская железная дорога готовится к увеличению вагонопотока

Об этом шла речь на заседании технико-экономического совета, которое состоялось 4.03.2011 г. в управлении Одесской железной дороги. К Евро-2012 "Укрзалізниця" планирует выполнить большой объем строительно-ремонтных работ в целях повышения скорости движения поездов до 160 км/ч. В связи с созданием единого транспортного пассажирского коридора Львов—Киев—Харьков—Донецк произойдут изменения маршрутов следования вагонопотоков и условий пропуска пассажирских и грузовых поездов. Поэтому перед железнодорожниками стоят задачи организовать курсирование вагонопотоков по ОЖД с наименьшими эксплуатационными затратами.

Всего на Одесскую железную дорогу будет отклонено 11 пар грузовых и 7,5 пар пассажирских поездов (1 пассажирский поезд курсирует только в парном направлении). Отклонение поездов состоится на участках Гребенка—Т. Шевченко, Бурты—Корыстовка, Корыстовка—Пятихатки, Т. Шевченко—Мироновка.

Таким образом, растет объем работы станций им. Т. Шевченко, Знаменки и Помошная. Для беспрепятственного пропуска дополнительных вагонопотоков железной дороги работники службы путевого хозяйства модернизируют 73,2 км пути, капитально отремонтируют 2,5 км пути, заменят 19 комплектов стрелочных переводов новыми на железобетонных брусьях и отремонтируют средним ремонтом 3 комплекта стрелочных переводов. Специалисты службы локомотивного хозяйства дороги обеспечат не менее 117 электровозов в рабочем парке локомотивного депо станции Знаменка.

В настоящее время рассматриваются оптимальные варианты пропуска поездов, разрабатываются графики и проводятся дополнительные расчеты необходимого количества поездных локомотивов и локомотивных бригад, сообщает пресс-служба ОЖД.

Global Service Group будет заниматься грузовыми железнодорожными перевозками

Украинская экспедиторская компания Global Service Group открывает новое направление деятельности — грузоперевозки железнодорожным транспортом. Цель — предоставление клиентам более широких возможностей при перевозке грузов различных типов. Нововведение в т.ч. поможет компании оптимизировать маршруты доставки грузов по многим направлениям.

Примечание. *Наиболее популярным направлением перевозок железнодорожным транспортом является азиатское. Согласно статистическим данным, это направление обслуживает порядка 75% от общего объема грузов, перевозимых железнодорожным транспортом.*

Справка. *ООО Global Service Group занимается предоставлением услуг в области экспедирования грузов и логистики с 2007 г. Компания зарегистрирована в Украине и имеет офисы в Киеве и Одессе. На данный момент клиентам компании доступны следующие возможности перевозки грузов: авиа- и автопере-*

возки, перевозки морским и железнодорожным транспортом, сообщает korrespondent.net.

ПЖД привлечет кредиты у ВТБ Банка, Райффайзен Банка Аваль и Сбербанка России

Приднепровская железная дорога (ПЖД) отобрала ВТБ Банк, Райффайзен Банк Аваль и Дочерний банк Сбербанка России (все — Киев) для привлечения кредитов (4 лота) на общую сумму 250 млн грн.

Согласно информации, размещенной на сайте госзакупок, ВТБ Банк стал победителем по предоставлению кредитов на 100 млн грн., Сбербанк России предоставит кредит на 100 млн грн., Райффайзен Банк Аваль — на 50 млн грн. стоимостью 7,790 млн грн., сообщает *УНИАН*.

Справка. *Средства планируется предоставить сроком на 1 год для пополнения оборотных средств предприятия.*

Предложение банков акцептировано 11.03.2011 г. Соответствующие договоры планируется подписать до 8.04.2011 г.

"Укрзалізниця" ищет партнера для обеспечения питания в фирменных поездах

Больше года "Укрзалізниця" ведет поиск компании, которая сможет обеспечить питанием пассажиров в фирменных поездах железных дорог Украины. Одно из главных требований, предъявляемых к кейтеринговым компаниям, — возможность организации полного цикла (от приготовления пищи и предоставления ее непосредственно пассажиру до утилизации отходов и упаковочного материала). Тем не менее, по словам замначальника Главного пассажирского управления "Укрзалізниці" И. Карпяка, до сих пор ни одна из кейтеринговых компаний не предложила полного цикла предоставления услуги.

Отмечено, что при выборе кейтеринговой компании будет учитываться наличие филиалов в различных регионах Украины, в частности, в городах Донецке, Луганске, Львове, Ужгороде, Киеве, Одессе, Харькове, Днепропетровске, Симферополе, для упрощения поставки продукции в поезда, сообщает пресс-центр УЗ.

Пассажиров поезда Москва—Киев обещают не будить ночью на российской границе

Российская сторона намерена ввести упрощенный пограничный и таможенный контроль граждан, пересекающих границу России и Украины на скором поезде Москва—Киев уже в т.г. Пассажиров наконец перестанут будить ночью на российской границе.

Справка. *Пока упрощенный контроль уже несколько месяцев проводится только украинской стороной, сообщает* uzinfo.net.

На ОЖД растет спрос на вагоны для перевозки людей с ограниченными физическими возможностями

Спрос на специализированные вагоны Одесской железной дороги возрос на 69,8%. В частности, по сообщению пресс-службы ОЖД, в 2010 г. спецвагонами воспользовалось 146 человек с особыми потребностями. За 2 месяца т.г. заявления на данную услугу подали 10 человек.

Справка. *В настоящее время на ОЖД для перевозки людей с ограниченными физическими возможностями имеется 3 специализированных вагона, оборудованных спецустройствами для доступа инвалидов к вагонам, купе и туалетам. Два таких вагона курсируют в составе фирменного поезда "Черноморец" № 106/105 сообщением Одесса — Киев и один курсирует по назначению согласно заказам инвалидов.*

На вокзалах и узловых станциях железной дороги работают группы по оказанию помощи пассажирам с ограниченными физическими возможностями, в состав которых обязательно входят работники медпунктов. Члены этих групп оказывают помощь по сопровождению инвалида по территории вокзала, посадке в вагон и высадке из него, доставке ручной клади и т.д., сообщает Траснпортный бизнес.

Из Киева в Харьков запустят поезд с климат-контролем и VIP-купе

К Евро-2012 Крюковский вагоностроительный завод построит скоростной поезд, аналогов которому в Украине пока нет. Как сообщил пресс-секретарь "Укрзалізниці" Ю. Жупанов, состав будет курсировать между Киевом и Харьковом с ноября—декабря т.г. Все 9 вагонов поезда будут не из обычной черной стали, а из нержавеющей. Несмотря на то, что стоимость такого материала в 2 раза дороже, тем не менее, это увеличит срок службы поезда с 28 до 50 лет.

Поезд рассчитан на 726 пассажиров, причем в двух вагонах 1 класса (на 60 человек каждый) будут отдельные зоны для VIP-пассажиров (четыре 2-местных купе на вагон), а в двух вагонах 2 класса — по 2 места инвалидов-колясочников, а также спецтуалеты и подъемники для них. Еще одно новшество — климат-контроль в каждом вагоне.

Скорость поезда будет рассчитана на 160 км/час. Предполагается, что цена билета не намного будет отличаться от цен других поездов.

"Укрзалізничпостач" закупит у "Метинвеста" крепления для рельсовых путей

ГП "Укрзалізничпостач" закупит у ООО "Метинвест-Украина" крепления для рельсовых путей на сумму 514,8 млн грн. Соответствующая информация размещена на сайте госзакупок, сообщает *РБК-Украина*.

Справка. *"Метинвест" — международная вертикально интегрированная горно-металлургическая компания, владеющая 24 предприятиями в Украине, Европе и США и контролирующая каждый этап производственной цепочки — от добычи руды и угля, производства кокса, выплавки стали до производства плоского, сортового и фасонного проката, изготовления труб большого диаметра и другой продукции с высокой добавленной стоимостью.*

Метинвест — единственная украинская компания, полностью обе-

спечивающая собственные потребности в железорудном сырье, коксующемся угля и коксе.

ОАО "Полтавахиммаш" по итогам 2010 г. получило более $1,5 млн убытков

ОАО "Полтавахиммаш", второй в Украине после ОАО "Азовмаш" производитель железнодорожных цистерн, завершило финансовый год с убытком в размере 12,6 млн грн. (свыше $1,5 млн). Активы ОАО "Полтавахиммаш" за прошедший год сократились на 13% — до $16 млн.

Вместе с тем предприятие продолжило сокращение дебиторской задолженности. Если в 2009 г. она была сокращена на 50%, то за 2010 г. — еще на 47% (до $3,7 млн), сообщает *РЖД-Партнер*.

Примечание. *В 2009 г. чистый убыток "Полтавахиммаша" составил около $6,8 млн; годом ранее была получена прибыль в размере $3,8 млн.*

В 2009 г. стоимость активов компании сократилась почти на треть.

Справка. *"Полтавахиммаш" освоил выпуск железнодорожных цистерн в 2007 г. В настоящее время предприятие выпускает цистерны для транспортировки сжиженных газов (пропан-бутана).*

Выпуск грузовых вагонов в РФ в 2010 г. увеличился в 2 раза

В 2010 г. выпуск грузовых вагонов в России увеличился в 2 раза по сравнению с 2009 г. — до 50 тыс. ед. В это же время украинские вагоностроительные заводы увеличили производство грузовых вагонов более чем в 3 раза — до 38 тыс. ед. (против 13 тыс. в 2009 г.).

Замначальника Центра технического аудита ОАО "РЖД" О. Сеньковский объясняет причину повышенного спроса на продукцию соседей тем, что в прошлом году цена российских вагонов выросла в среднем, в зависимости от рода вагонов, на 14—93%, в то время как цена украинских — на 10—63%. Это дало украинским производителям конкурентное преимущество, сообщает *РЖД-Партнер.*

Примечание. *По мнению замначальника департамента технической политики ОАО "РЖД" А. Иванова, закупать за рубежом грузовой подвижной состав не совсем целесообразно — российские вагоностроительные заводы способны не только обеспечить потребности внутри страны, но и осуществлять экспорт за рубеж. Однако для этого необходимо внедрять новые технологии. Этот процесс уже запущен, сообщил А. Иванов на V Международной выставке Exporail.*

Из 50 тыс. полувагонов, проданных "РЖД" в 2010 г., к эксплуатации готовы 41,5 тыс.

По словам начальника Центральной дирекции по ремонту грузовых вагонов ОАО "РЖД" (ЦДРВ) Н. Бочкарева, из 50 тыс. полувагонов, проданных ОАО "РЖД" частным инвесторам в 2010 г., свыше 41,5 тыс. уже прошли ремонт на предприятиях ЦДРВ и готовы к эксплуатации. Из них ЗАО "НефтеТрансСервис" принадлежит 5 тыс. 124 ед., ООО "Независимая транспортная компания" — 775 ед.

Справка. *В целом из 50 тыс. вагонов предприятия ЦДРВ должны отремонтировать 47 тыс. 108 ед., а вагоноремонтные заводы и собственное депо ООО "НТК" — 2 тыс. 892 ед. Графики работ в целом выдерживаются. Единственная причина, по которой приостанавливается ремонт, — отсутствие литых деталей тележек.*

По словам Н. Бочкарева, несмотря на все принимаемые меры, решить проблему дефицита литья не удается. При этом он отметил, что нехватка литых деталей — проблема для всей отрасли. Это является сдерживающим фактором в т.ч. для строительства новых вагонов, сообщает РЖД-Партнер.

На "ЧТЗ-Уралтрак" запущена итальянская формовочная линия

В литейном цехе литейно-кузнечного дивизиона ООО "Челябинский тракторный завод — Уралтрак" (входит в состав ОАО "НПК "Уралвагонзавод") запущена в эксплуатацию новая автоматизированная восьмипозиционная формовочная линия итальянской компании IMF. Проектная мощность линии — 500 т тяжелого стального литья в месяц. Новое оборудование позволяет одновременно производить стержни стальных отливок четырех различных наименований. При этом 90% формовочного песка используется повторно. По сравнению с ранее применяемой технологией земляной формовки стержней качество отливок на новой линии существенно улучшится, а процент брака существенно уменьшится. Новая линия сможет выпускать более 1000 наименований литейных форм. Стоимость проекта — более EUR10 млн, срок окупаемости — около полутора лет.

Половина изготовленных на новой линии стальных тяжелых отливок будет потребляться "ЧТЗ", а половина — поставляться вагоностроительным предприятиям России, преимущественно "Уралвагонзаводу" и ФГУП "Усть-Катавский вагоностроительный завод".

Около 47% грузовых вагонов, работающих на сети "РЖД", оборудованы колесами повышенной твердости

Об этом заявил на V Международной выставке Exporail замначальника департамента технической политики ОАО "РЖД" А. Иванов.

Отмечено, что только в 2008 г. экономический эффект от использования колес повышенной твердости составил более 250 млн руб., сообщает *РЖД-Партнер.*

На БМЗ создали опытный образец нового полувагона

На Брянском машиностроительном заводе (БМЗ, входит в состав ЗАО "Трансмашхолдинг") изготовлен опытный образец универсального полувагона с разгрузочными люками модели 12-3090. Новый вагон обладает грузоподъемностью 69,5 т и объемом кузова 88 м куб.; предназначен для перевозки грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков. В настоящее время вагон проходит испытания.

Это новая для БМЗ продукция, т.к. специализация вагонного производства предприятия — вагоны-хопперы.

Примечание. *Отличительная особенность брянского вагона состоит в том, что он спроектирован с нагрузкой 25 т на ось, в то время как большинство серийных российских вагонов рассчитаны на 23,5 т на ось, сообщает* Гудок.

В Омске будут выпускать новый тип вагонов

Некоторое время назад ОАО "НПК "Уралвагонзавод" стало полноправным владельцем 100% акций омского ОАО "Конструкторское бюро транспортного машиностроения" (ОАО "КБТМ"). В настоящее время одной из главных своих задач руководство ОАО "НПК "Уралвагонзавод" видит увеличение объемов вагонно-сборочного и металлургического производства омского завода.

По согласованию с губернатором "Уралвагонзавод" начинает в Омске активно развивать вагоностроение. Первый этап подготовительных работ — модернизация литейного производства ОАО "КБТМ". Следующий этап, который планируется осуществить еще в 2011 г., — сборочное производство, а затем и серийный выпуск готовой продукции. В т.ч. современных вагонов с межремонтным пробегом 500 тыс. км.

Отмечено, что это — новый тип вагонов с повышенной нагрузкой на ось (25 т). Планируется, что оборот ОАО "КБТМ", как и доходность, увеличится в разы, сообщает *infoomsk.ru.*

Одной из причин, препятствующих внедрению новых вагонов, является тарифная политика

Стратегия ОАО "ПГК" в ближайшее время будет направлена на переход к использованию подвижного состава с нагрузкой на ось 25 т. По словам начальника отдела сохранности вагонного парка департамента экспедиции подвижного состава "ПГК" В. Зуйкевича, такой шаг позволит компании оптимизировать количество вагонного парка, не сокращая объемы перевозок. Как следствие, сократятся расходы грузоотправителей на перевозку, сообщает *РЖД-Партнер*.

Примечание. *По мнению В. Зуйкевича, одной из основных причин, препятствующих внедрению новых, технически более совершенных вагонов на сети "РЖД" является тарифная политика, при которой перевозка, осуществляемая в новом подвижном составе, не отличается от перевозки в вагонах устаревшего модельного ряда. По его словам, перевозчик просто не мотивирован обновлять свой вагонный парк. Кроме того, при использовании модернизированного подвижного состава возникают проблемы, связанные с пересечением границ некоторых сопредельных государств.*

"С вагонами, оснащенными кассетной буксой, мы не можем выйти на территорию Беларуси и Казахстана. Поэтому возникают случаи, когда, попадая под погрузку, вагоны скапливаются на границе", — сказал В. Зуйкевич.

На поставку электровозов в Азербайджан претендуют пять компаний

В рамках объявленного тендера на закупку 50 локомотивов за счет кредита Всемирного банка Азербайджанские железные дороги (АЖД) получили 5 предложений от производителей электровозов. Россию представляет компания Nevz LLC (Новочеркасский электровозостроительный завод, входит в "Трансмашхолдинг"). Конкуренцию российским производителям составят Siemens и Alstom Transport S.A., а также две китайские компании: China CNR Corporation Ltd. и CSR Zhuzhou Electric Locomotive Co. Ltd.

Справка. *Всемирный банк выделяет АЖД на закупку локомотивов $300 млн. В числе требований к технике: максимальная скорость 120 км/ч и возможность перевозки поездов массой не менее 4,5 тыс. т, сообщает* avtorepevozki.ru.

В ближайшие 3 года Эстония сменит весь парк пассажирских поездов

К 2014 г. в Эстонии сменится весь парк электричек и дизельных поездов. Уже в конце 2012 г. в Эстонию прибудут первые пассажирские поезда типа Flirt швейцарской фирмы Stadler.

Справка. *Эстонская железнодорожная компания Elektriraudtee закупает 18 новых электричек и 20 дизельных поездов. Причем дизельные составы швейцарская компания изготовит впервые.*

Новые поезда обеспечат удобство пассажиров на самом высоком европейском уровне: в них имеются кондиционеры, специальный вход для инвалидов и беспроводной интернет. Эстония станет первым государством, где с помощью одного заказа сменится весь парк поездов, сообщает Балтийский курс.

Сменился руководитель Молдавской железной дороги

Министр транспорта Молдовы А. Шалару подписал указ об отставке гендиректора Молдавской железной дороги И. Цуркана. Причиной отставки стало то, что в период своего нахождения на руководящем посту И. Цуркан "не обеспечил разработку практического плана действий, что привело к невозможности контроля и мониторинга процесса управления предприятием". Временно и.о. главы МЖД назначен главный инженер предприятия С. Томшу, сообщает *logistic.ru.*

Грузинская железная дорога предлагает онлайн сервис регистрации грузоперевозок

Грузинская железная дорога провела презентацию нового вида услуг. В частности, филиал "Грузовые перевозки" предлагает клиентам улучшенный сервис регистрации, необходимой для грузовых перевозок, в онлайн режиме. С 2011 г. у всех структурных единиц компании и клиентов появилась возможность осуществлять все необходимые для грузовых пере-

возок процедуры с помощью Интернета.

Справка. *Единая электронная система учета грузовой деятельности в компании была внедрена с 1.10.2006 г. Следующий этап улучшения сервиса был внедрен с 1.01.2010 г. После того, как "Заявка на перевозку груза" и "Заявка на выделение вагонов" были объединены в одну "Заявку на перевозку грузов", клиенты получили возможность заполнять регистрационную заявку в одном месте — в центре обслуживания. Новый Интернет-сервис значительно улучшит качество обслуживания клиентов, т.к. они смогут пройти все необходимые для регистрации процедуры, не выходя из офиса, сообщает* logistic.ru.

Страны Балтии договорились о маршруте Rail Baltica

Литва согласилась с предложенным маршрутом скоростной железнодорожной магистрали Rail Baltica, ранее одобренным Латвией и Эстонией. В частности, как сообщила представительница Министерства сообщения Латвии Э. Балгалве, представители трех стран Балтии договорились, что наиболее выгодным маршрутом Rail Baltica был бы Таллинн—Пярну—Рига—Бауска—Паневежис—Каунас.

Уже в ближайшее время британская консалтинговая фирма Aecom Ltd., являющаяся разработчиком ТЭО данного проекта, проведет окончательный анализ расходов на его реализацию, сообщает *РЖД-Партнер*.

Железнодорожные компании Латвии и Литвы проверяют на предмет нарушения антимонопольного законодательства ЕС

Состоялись внезапные проверки в офисах национальных железнодорожных предприятий в Литве и Латвии.

Ревизия в Риге продолжалась два дня. У проверяющих есть основания полагать, что определенные компании могли нарушить антимонопольное законодательство ЕС, которое запрещает создание картелей, ограничение конкуренции и злонамеренное использование доминирующего положения на рынке, однако сам факт начала проверки не означает, что компании действительно виновны.

Справка. *История началась с жалобы Orlen Lietuva, литовской "дочки" польского концерна PKN Orlen, в генеральный директорат ЕС по конкуренции на "несправедливую политику литовских властей и "Литовских железных дорог" (LG)". Руководство предприятия считает, что 3 года назад LG "из явного протекционизма" разобрали железнодорожные пути от их НПЗ в Мажейкяе до станции Реньге на границе с Латвией длиной 19,5 км. Это был самый короткий путь в порты соседней республики. Теперь же составы с топливом вынуждены проделывать путь почти 100 км через Шяуляй. Поляки уверены, что разбор дороги предпринят для того, чтобы навязать им высокие железнодорожные тарифы, а бывшие дешевые перевозки нефтепродуктов ушли из Латвии в порт Клайпеды, на его крупный терминал Klaipedos nafta.*

Orlen Lietuva решился искать помощь в Брюсселе. На жалобу поляков там отреагировали, но заодно решили проверить и другие магистрали Балтии, например, эстонские, сообщает infranews.ru.

Туркменистан и Афганистан рассмотрели вопрос строительства новой железнодорожной линии

В Министерстве железнодорожного транспорта Туркменистана состоялась встреча с представителями делегации Министерства общественных работ Афганистана. Участники встречи обсудили ряд вопросов по реализации проекта по созданию новой железнодорожной магистрали, которая станет важным звеном в международных транспортных перевозках между государствами Азиатского региона. В частности, речь шла о строительстве двух участков железной дороги: 85-километровой линии Атамырат—Имамназар на территории Туркменистана и 35-километровой линии от Имамназара до населенного пункта Акина на территории Афганистана, сообщает *logistic.ru.*

К настоящему времени почти все проектные работы по сооружению участка Атамырат—Имамназар завершены (строительство этой ветки будет осуществляться структурами Министерства железнодорожного транспорта Туркменистана). Что касается линии Имамназар—Акина, то в Афганистане только приступят к разработке ТЭО.

Рост объемов грузоперевозок на ЮКЖД за февраль 2011 г. составил 32,6%

Согласно статистическим данным, общий объем грузов, перевезенных ЗАО "Южно-Кавказская железная дорога" за февраль 2011 г., составил 180,8 тыс. т (+32,6% к аналогичному периоду 2010 г., когда было перевезено 136,3 тыс. т грузов).

В экспортном сообщении перевезено 29,1 тыс. т грузов, что на 23,7% превышает показатели февраля 2010 г., когда было перевезено 23,5 тыс. т.

Объемы грузоперевозок в импортном сообщении за февраль 2011 г. составили 80,4 тыс. т (+16,3%, или 11,3 тыс. т).

В местном сообщении перевезено 71,2 тыс. т (+63,1%).

Повышение основных показателей по грузоперевозкам на ЮКЖД обеспечивается благодаря применению гибкой тарифной политики, а также постоянному повышению качества предоставляемых услуг, сообщает *PanARMENIAN.Net.*

Справка. *ЗАО "Южно-Кавказская железная дорога" (ЮКЖД) является 100% дочерней компанией ОАО "РЖД".*

13.02.2008 г. в г. Ереване между ОАО "РЖД" и Республикой Армения был подписан Концессионный договор о передаче государственного ЗАО "Армянская железная дорога" в управление ЗАО "ЮКЖД". Согласно договору, срок концессионного управления составляет 30 лет с правом пролонгации еще на 10 лет после первых 20 лет работы по взаимному согласию сторон.

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Маршрут перевозки грузов в направлении Балтийское море—Черное море будет расширен

К глобальному проекту, участниками которого ныне являются Украина, Литва и Беларусь, присоединились Грузия и Молдова. Соответствующий Протокол подписан 15.03.2011 г. в рамках второго заседания Координационного совета в Киеве.

В мероприятии приняли участие замминистра инфраструктуры Украины Владимимр Корниенко и представители транспортных ведомств Литвы, Беларуси, Грузии, Молдовы, Азербайджана и Сирии.

По убеждению В. Корниенко, принятие новых членов в состав Координационного совета даст новый импульс в развитии перевозок между регионами Черного и Балтийского морей, что, в свою очередь, позволит решить глобальную задачу — расширить географию, организовать беспрепятственное движение грузов и увеличить их объемы.

В. Корниенко также отметил работу, проводимую странами Черноморско-Балтийского региона по оптимизации условий осуществления перевозок. "Приятно, что уже сегодня к маршруту присоединяются Грузия и Молдова, а заинтересованность других стран — Азербайджана, Сирии — в продлении маршрута следования грузов в северном направлении огромна. Надеюсь, что в будущем они станут полноправными участниками проекта", — сказал он, отметив, что соответствующие переговоры также ведутся с транспортным ведомством Турции.

Во время заседания обсуждались важнейшие аспекты, которые обусловят дальнейшее развитие перевозок в направлении Балтийское море—Черное море: реализация совместных проектов по привлечению дополнительных грузопотоков; использование возможностей комбинированного транспорта и железнодорожно-паромных переправ для создания наиболее удобных маршрутов доставки грузов, использование унифицированных документов, создание комфортных условий для осуществления перевозок.

"Уже сейчас в каждой из стран есть свои наработки по организационным и техническим аспектам осуществления вышеуказанных перевозок, поэтому надеюсь, что сегодняшняя встреча позволит выработать наиболее оптимальные решения для их дальнейшего осуществления", — сказал Владимимр Корниенко.

Справка. *"Викинг" — поезд комбинированного транспорта, курсирующий от порта Клайпеда (Литва) до украинских портов Ильичевск и Одесса. Проект стартовал в 2003 г. Поезд перевозит 20- и 40-футовые контейнеры, а также полуприцепы и автопоезда, поступающие в Клайпеду из стран Скандинавии и Западной Европы морским транспортом и через паромную переправу Клайпеда—Мукран (Германия).*

К ТЕМЕ:

Литва заинтересована в упрощении Украиной таможенных процедур в портах для развития транзитного маршрута "Викинг"

Об этом сообщил советник премьер-министра Литвы Алгирдас Шакалис. "Между Беларусью и Литвой поезд работает, как часы", — подчеркнул советник.

Он добавил, что некоторые задержки на украинской части маршрута связаны с процессом таможенного оформления грузов, в особенности в черноморских портах. "Границу между Беларусью и Литвой, которая является границей ЕС, поезд проходит за 30 минут", — отметил Алгирдас Шакалис.

Он подчеркнул, что упрощение таможенных процедур с украинской стороны особенно актуально в свете присоединения к соглашению о развитии грузопотоков по балтийско-черноморскому маршруту Грузии и Молдовы, что создает дополнительные перспективы для проекта "Викинг".

К ТЕМЕ:

"Укрзалізниця" намерена сохранить тарифы на контейнерные перевозки поездом "Викинг" на уровне 2010 г.

"Укрзалізниця" имеет более 3 тыс. ед. подвижного состава, предназначенного для контейнерных и контрейлерных перевозок, и готова удовлетворить любой спрос. "Поезд проходит весь маршрут за 55 часов, из которых на территорию Украины приходится 20 час. Наши ставки, по опыту прошлых лет, вполне конкурентоспособны, и мы планируем до конца 2011 г. сохранить тарифы, действовавшие в прошлом году", — сообщил замначальника Главного коммерческого управления "Укрзалізниці" С. Вялков.

Чтобы упростить для клиентов поезда "Викинг" процедуры таможенного и пограничного контроля, "Укрзалізниця" совместно с Мининфраструктуры в начале года разработали меры, предусматривающие расширение возможностей украинских пропускных пунктов, сообщает пресс-центр "Укрзалізниці".

Проект "Открытое небо" с Евросоюзом в 2011 г. не заработает

Об этом 14.03.2011 г. заявил вице-премьер-министр Украины, министр инфраструктуры Борис Колесников. По его словам, проект "Открытое небо" изначально задумывался для снятия всех барьеров на полеты между европейскими странами, в т.ч. и Украиной. Однако в настоящее время существует ряд проблем, которые сдерживают упрощение формальностей между странами, в частности визовая проблема между Украиной и странами ЕС, сообщает *Aviation.com.ua*.

"Мы на сегодня снимаем большинство барьеров с теми странами, с которыми не имеем визовых ограничений, между Украиной и РФ, Украиной и Израилем,

например. К лету с РФ планируется снять все ограничения, с Израилем ограничений на полеты уже сейчас почти не существует. Со странами ЕС мы открыли безвизовое пространство в одностороннем порядке, но ответного шага не получили, поэтому вопрос пока изучается по допуску европейских авиакомпаний на наш рынок… Это вопрос защиты национальных перевозчиков", — отметил Б. Колесников.

Справка. *15.06.2010 г. Б. Колесников прогнозировал вступление Украины в программу "Открытое небо" с 1.01.2012 г.*

Программа "Открытое небо" предполагает отмену существующей системы межправительственных соглашений о квотировании авиационного сообщения между странами и введении практики свободного регулирования рынка, основанного исключительно на пропускной способности аэропортов. Т.о., местные власти не вправе ограничивать количество рейсов в тот или иной аэропорт административными мерами.

К ТЕМЕ:

Украина и Израиль заинтересованы в реализации проекта "Открытое небо"

Об этом Премьер-министр Украины Николай Азаров и вице-премьер-министр, министр иностранных дел Государства Израиль Авигдор Либерман заявили 16.03.2011 г. во время встречи в Израиле, сообщает Департамент по связям с общественностью Секретариата КМУ.

По мнению сторон, заключение соглашения о присоединении к проекту "Открытое небо", который будет предусматривать развитие и расширение авиасообщения между обеими странами, является важным, поскольку после отмены визового режима между Украиной и Израилем значительно возрос спрос на авиаперевозки.

Николай Азаров также сообщил, что к Евро-2012 между Украиной и Израилем будут введены новые авиарейсы. По его словам, это будет сделано для того, чтобы предоставить возможность болельщикам Израиля посетить Евро-2012, финал которого в 2012 г. будет проводиться в Украине.

Кроме того, Н. Азаров отметил, что в процессе подготовки Украины к футбольному чемпионату будет учтен передовой опыт в вопросах обеспечения безопасности, и, если необходимо, Украина пригласит и израильских экспертов для проведения консультаций по этому вопросу.

Кроме того, Н. Азаров и А. Либерман обсудили подготовку соглашения о взаимной помощи при ликвидации чрезвычайных ситуаций. Они подчеркнули, что катастрофа, произошедшая в Японии, заставила правительства многих стран мира объединить усилия для защиты своих территорий и народов. В частности, стороны обсудили возможности сотрудничества в борьбе с терроризмом, в т.ч. с таким его проявлением, как пиратство, от которого Украина непосредственно страдает. По словам Н. Азарова, 40 тыс. украинских моряков работают на кораблях многих стран мира и часто становятся заложниками ситуаций, связанных с захватом этих кораблей.

Строительство паромной переправы "Измаил—Тульча" возможно

В Одессе заседала рабочая группа по вопросу реализации инвестиционного проекта по строительству паромной переправы через р. Дунай между Одесской обл. и румынским уездом Тульча.

Приблизительная стоимость реализации инвестиционного проекта паромной переправы "Измаил — Тульча" составляет $4,3 млн для украинской стороны.

"Данная переправа позволит открыть устойчивое движение грузовых и пассажирских потоков через Дунай в полном соответствии с развитием логистических схем использования международного транспортного коридора № 9, проходящего по территории Украины из стран Балтики в Стамбул и далее в страны Ближнего Востока", — сказал гендиректор ООО "Измаильская паромная переправа" В. Клишин.

Хорватия с 1 апреля до 31 октября 2011 г. вводит безвизовый режим для граждан Украины

Об этом сообщает пресс-служба МИД Украины. Следовательно, граждане Украины не будут нуждаться в визах для въезда в Республику Хорватия сроком до 90 дней при наличии действительного заграничного паспорта.

Примечание. *9.02.2011 г. вступил в силу безвизовый режим между Украиной и Израилем.*

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Бюджетная политика

Постановление от 15.03.2011 г.

"Об отчете о выполнении Закона Украины "О Государственном бюджете Украины на 2010 год"

КМУ в т.ч. поручено принять действенные меры относительно недопущения роста кредиторской и дебиторской бюджетной задолженности и погашения просроченной бюджетной задолженности, внедрения Единого госреестра лиц, имеющих право на льготы, и действенного механизма контроля за установлением экономически обоснованных цен и тарифов на жилищно-коммунальные услуги.

Кроме того, КМУ запрещается предусматривать в проекте закона о госбюджете на 2012 г. нормы относительно возможности привлечения сверхплановых госзаймов.

Регулирование страховой деятельности

Закон от 15.03.2011 г.

"О внесении изменений в статью 2 Закона Украины "О страховании" (относительно отмены требования об осуществлении перестрахования только в странах-членах ВТО)

Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

Снято ограничение относительно осуществления перестрахования только в странах-членах ВТО. При этом уточняется местонахождение страховщиков-нерезидентов с целью ограничения операций с перестраховщиками, зарегистрированными в странах, имеющих офшорный статус.

Оформление загранпаспортов

Закон от 15.03.2011 г.

"О внесении изменения в статью 4 Закона Украины "О порядке выезда из Украины и въезда в Украину граждан Украины" (относительно порядка оформления выездных документов за границу)"

Вступает в силу 1.01.2012 г. Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

Действующий Закон предусматривает возможность оформления паспортов гражданина Украины для выезда за границу в заграничных дипломатических учреждениях Украины лишь определенным категориям граждан. К этим категориям относятся граждане Украины, постоянно проживающие за границей, находящиеся в долгосрочной командировке, на обучении, стажировке, работающие по контракту или находящиеся на лечении. При этом граждане Украины, проживающие за границей по другим причинам, нормами действующего Закона фактически лишены права оформить паспорт гражданина Украины для выезда за границу в заграничных дипломатических учреждениях Украины.

Законом устраняется данная проблема.

Отмена талона к удостоверению водителя

Закон от 17.03.2011 г.

"О внесении изменений в некоторые законы Украины (относительно отмены талона к удостоверению водителя и усовершенствования регулирования в сфере обеспечения безопасности дорожного движения)"

Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

Вводится норма, согласно которой право на управление транспортными средствами соответствующей категории подтверждается только удостоверением водителя транспортного средства с установленным сроком действия.

Типовой договор на предоставление транспортных услуг

Закон от 17.03.2011 г.

"О внесении изменений в статью 11 Закона Украины "О городском электрическом транспорте" (относительно внедрения Типового договора об организации предоставления транспортных услуг)"

Установлено, что Типовой договор об организации предоставления транспортных услуг должен утверждаться КМУ и учитывать требования законодательства относительно установления заказа на пассажирские перевозки, осуществления расчетов согласно расчетному тарифу (стоимости 1 вагоно(троллейбусо)-км), обязанностей и прав сторон и т.п.

Административная ответственность за нарушение в сфере госрегистрации

Закон от 17.03.2011 г.

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины (относительно установления административной ответственности за нарушение в сфере государственной регистрации)"

Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

Устанавливается порядок хранения госрегистраторами регистрационных дел юрлиц и физлиц-предпринимателей и порядок их пересылки в установленных законом случаях исключительно почтовыми отправлениями с уведомлением о вручении. За нарушение указанных порядков устанавливается административная ответственность (8—80 н.м.).

Система центральных органов исполнительной власти

Закон от 17.03.2011 г.

"О внесении изменений в Закон Украины "О Кабинете Министров Украины" (относительно полномочий)"

Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

Ликвидируются институты правительственных органов, действующие в системе министерств, а также правительственных комитетов.

Закон "О Кабинете Министров Украины" дополнен положением, согласно которому Первый вице-премьер-министр, вице-премьер-министр по решению Президента возглавляет министерство.

Предусмотрено изъятие из Закона положений, которые не касаются предмета его правового регулирования, в частности тех его норм, которые устанавливают полномочия министра как руководителя соответствующего министерства, а не как члена КМУ.

Кроме того, вводится должность руководителя Секретариата КМУ, уточняется структура Секретариата КМУ, устанавливается предельная численность работников Секретариата КМУ.

Закон от 17.03.2011 г.
"О центральных органах исполнительной власти"

Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

Определены основные задачи, принципы и организация деятельности центральных органов исполнительной власти, их виды, структура, компетенция, место в системе органов исполнительной власти, социальное и пр. обеспечение работников центральных органов исполнительной власти.

Мораторий на смену целевого назначения земельных участков рекреационного назначения

Закон от 17.03.2011 г.
"О моратории на смену целевого назначения земельных участков рекреационного назначения в городах и других населенных пунктах"

Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

Предусмотрено введение на 5 лет моратория на смену целевого назначения земель объектов благоустройства всех форм собственности, имеющих рекреационное назначение, таких как зеленые зоны и объекты физкультуры и спорта, в т.ч. стадионы, спортивные и детские площадки.

Также расширена площадь земель рекреационного назначения в населенных пунктах с обеспечением до 2012 г. их роста на 5—10%.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Осуществление мероприятий по проведению земельной реформы

Постановление от 9.03.2011 г. № 219
"Об утверждении Порядка использования средств, предусмотренных в государственном бюджете для осуществления мероприятий по проведению земельной реформы, сохранению, воспроизведению и обеспечению рационального использования земельных ресурсов"

Ответственный исполнитель — Госагентство земельных ресурсов, которое согласно планам мероприятий по проведению земельной реформы, сохранению, воспроизведению и обеспечению рационального использования земельных ресурсов (далее — мероприятия) осуществляет распределение бюджетных средств.

Распорядители низшего уровня — терорганы Госагентства земельных ресурсов.

Бюджетные средства используются согласно утвержденному перечню работ с учетом таких приоритетных направлений, на реализацию которых выделяется не менее 80% общего объема средств: демаркация госграницы; изготовление бланков госактов на право собственности на земельный участок и на право постоянного пользования земельным участком; проведение нормативной денежной оценки земель; размежевание земель государственной и коммунальной собственности; ведение государственного земельного кадастра; проведение инвентаризации земель; проведение изыскательских работ, разработка проектной документации на землях госсобственности, осуществление строительства и реконструкции противоэрозионных гидротехнических сооружений, улучшение малопродуктивных угодий и рекультивация нарушенных земель.

Обеспечение дорожного строительства

Постановление от 11.03.2011 г. № 235
"О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 19 января 2011 г. № 52"

Внесены изменения в Порядок предоставления субвенции из госбюджета местным бюджетам на строительство, реконструкцию и капремонт улиц и дорог коммунальной собственности в населенных пунктах, утвержденный пост. КМУ от 19.01.2011 г. № 52.

Уточнено, что субвенция предоставляется не на капремонт, а на ремонт и содержание дорог коммунальной собственности в населенных пунктах.

Утверждены объемы субвенции, направляемой административно-территориальным единицам.

Плата за предоставление кредитов, привлеченных государством, или госгарантий

Постановление от 17.03.2011 г. № 256
"Об утверждении Порядка установления размера платы за предоставление кредитов (займов), привлеченных государством, или государственных гарантий"

Размер платы устанавливается КМУ на основании расчетов Минфина с учетом предложений Минторгэкономразвития и/или органа госвласти, к сфере управления которого принадлежит заемщик.

Методы определения платы:

— рейтинговый — плата устанавливается исходя из рейтинга, присвоенного заемщику международным рейтинговым

агентством по международной рейтинговой шкале, а в случае его отсутствия – рейтинговой оценки по Национальной рейтинговой шкале;

— рыночный — плата устанавливается исходя из разницы между уровнем процентной ставки, по которой кредитор готов предоставить кредит без обеспечения госгарантией, и процентной ставки по кредиту, предоставляемому заемщику под госгарантию;

— актуарный — плата устанавливается по результатам оценки рисков, связанных с предоставлением заемщику кредита, привлеченного государством, или государственных гарантий, и объема возможных затрат госбюджета.

Преимущество предоставляется методу, по которому расчетный размер платы является наименьшим.

Размер платы может быть изменен КМУ в случае изменения рейтинга или рейтинговой оценки заемщика, роста или уменьшения рисков на основании обоснованных предложений Минфина.

Справка. *До вступления в силу данного постановления при предоставлении юрлицам-резидентам иностранных кредитов, привлеченных государством или под госгарантии, последние обязаны вносить в госбюджет плату в следующем размере:*

— 0,5% годовых части непогашенной суммы кредита, если его погашение и обслуживание предполагается осуществлять за счет средств госбюджета;

— 2% годовых непогашенной суммы кредита, если его погашение и обслуживание предполагается осуществлять за счет небюджетных средств.

Выдача сертификатов о происхождении товаров

Распоряжение от 11.03.2011 г. № 189-р

"Об утверждении плана мероприятий по предоставлению таможенным органам Украины функций по выдаче сертификатов перемещения (происхождения) по форме "EUR.1" на 2011 год"

Утвержден план мероприятий по предоставлению таможням функций по выдаче сертификатов перемещения (происхождения) по форме EUR.1 на 2011 г.:

— проекты законодательных актов относительно выдачи таможнями сертификатов перемещения (происхождения) товаров из Украины должны быть разработаны ГТСУ, Минфином, Минторгэкономразвития и Минюстом до июня 2011 г.;

— нормативно-правовые акты относительно порядка выдачи сертификатов перемещения (происхождения) товаров из Украины по форме EUR.1 и деклараций происхождения из Украины, порядка предоставления таможнями необходимых полномочий отдельным категориям экспортеров, порядка проверки сертификатов перемещения (происхождения) товаров по форме EUR.1, деклараций происхождения и др. документов на такие товары из ЕС должны быть разработаны ГТСУ, Минфином и Минюстом до конца 2011 г.;

— программно-информационный комплекс "Реестр выданных таможенными органами сертификатов перемещения (происхождения) товаров из Украины по форме EUR.1" должен быть разработан ГТСУ и введен в эксплуатацию в декабре 2011 г.

Строительство диспетчерской башни в аэропорту "Донецк"

Распоряжение от 2.03.2011 г. № 188-р

"Об утверждении рабочего проекта и титула строения "аэродромно-диспетчерская башня с комплексом зданий и сооружений на территории коммунального предприятия "Международный аэропорт Донецк " (I и II очередь) "

Стоимость строительства аэродромной диспетчерской башни в МА "Донецк" — 178,744 млн грн. Кроме строительства непосредственно башни, проект предусматривает возведение вспомогательных объектов, в т.ч. энергоцентра и контрольно-пропускного пункта.

Стоимость строительно-монтажных работ составит 52,357 млн грн., оборудования для башни — 89,447 млн грн., пусконаладочных работ — 0,55 млн грн., другие расходы составят 36,389 млн грн.

Общая площадь участка, на котором запланировано строительство, составляет 2,951 тыс. кв. м.

Запланированный срок строительства аэродромной диспетчерской башни составляет 14 месяцев. Предполагаемый срок окончания реализации проекта — 2012 г.

Справка. *Председатель Донецкой ОГА А. Близнюк прогнозирует, что строительство нового терминала МА "Донецк" будет завершено до октября 2011 г. КМУ оценивает стоимость реконструкции и строительства перронов, мест стоянок воздушных судов и рулежных дорожек МА "Донецк" в 729,314 млн грн., сообщают* Українські Новини.

Строительство паркинга в аэропорту "Борисполь"

Распоряжение от 17.03.2011 г. № 194

"Об утверждении проекта и титула строения строительства паркинга государственного предприятия "Международный аэропорт "Борисполь"

Общая сметная стоимость проекта составит 410,030 млн грн., площадь паркинга — 30 тыс. кв. м, количество мест — 2038.

Основные работы планируется выполнить в 2011 г.

Проект разработан "Строительным управлением № 813" и рекомендован к утверждению ГП "Укргосстройэкспертиза".

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЛУЖБА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ УКРАИНЫ

Ремонт а/д госзначения Р-56

Письмо от 4.03.2011 г. № 6/7.3-5-1015/09

С 14 марта по 25 апреля 2011 г. осуществляется ремонт а/д госзначения Р-56 Чернигов—Пакуль—КПП "Славутич"—Чернобыль с подъездом к г. Славутич с полным перекрытием движения всех видов транспорта от г. Чернигов до г. Пакуль.

Проезд транзитного транспорта рекомендовано осуществлять по маршруту Чернигов—Любеч—Славутич—КПП "Славутич".

Движение местного транспорта в объезд участков ремонта будет организовано по сети дорог общего пользования, прилегающих к автодороге Р-56.

Для информирования участников дорожного движения установлены согласованные с Управлением ГАИ УМВД в Черниговской области соответствующие дорожные знаки и схемы маршрутного ориентирования объезда перекрытого для движения участка дороги.

Примечание. *Схема маршрутов объезда размещена на веб-сайте "Укравтодора" www.ukravtodor.gov.ua в разделе "Новости".*

ГТСУ

Определение размера контрабанды

Письмо от 14.03.2011 г. № 20/01373-ЕП

"Об изменении порядка определения размера контрабанды товаров на 2011 год"

При установлении достаточных данных, указывающих на наличие признаков преступления, перемещение через границу Украины вне таможенного контроля или с утаиванием от таможенного контроля товаров должно квалифицироваться как контрабанда, если стоимость товаров составляет **470,5 тыс. грн. и более.**

КИЕВСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ТАМОЖНЯ

Места прибытия автотранспорта

Письмо от 10.03.2011 г. № 16-39/20-1777-ЕП

В Перечень мест прибытия автотранспорта в зоне деятельности Киевской областной таможни включены следующие адреса:

— Киевская обл., г. Обухов, ул. Киевская, 130;

— Киевская обл., с. Капитановка, Киево-Святошинский р-н, ул. Дачная, 5-а.

ГНАУ

Сверка налоговой отчетности

Приказ от 11.02.2011 г. № 85

"О внедрении электронного сервиса для налогоплательщиков-юридических лиц"

В качестве дополнительной услуги к договору о признании электронных документов внедрен электронный сервис для налогоплательщиков-юрлиц, с которыми заключены соответствующие договоры. Посредством сервиса налогоплательщики по электронной почте информируются о результатах электронной обработки (сверки) налоговой отчетности и обработки данных Единого реестра налоговых накладных, реестров выданных и полученных налоговых накладных.

Утверждены примерные формы электронных сообщений:

— о результатах электронной обработки (сверки) налоговой информации по НДС;

— о результатах электронной обработки (сверки) налоговой отчетности (кроме НДС) налогоплательщиков-юрлиц.

Предоставление Декларации акцизного налога

Письмо от 21.02.2011 г. № 4811/7/21-0117

"О внедрении и предоставлении Декларации акцизного налога"

Приказ ГНАУ от 24.12.2010 г. № 1030 "Об утверждении формы Декларации акцизного налога, Порядка заполнения и предоставления Декларации акцизного налога" (далее — Приказ № 1030) вступил в силу 4.02.2011 г.

1. Срок предоставления первой Декларации акцизного налога

Поскольку Приказ № 1030 вступил в силу 4.02.2011 г., то, начиная с марта, плательщиками может быть предоставлена декларация акцизного налога за февраль по новой форме.

До 20.02.2011 г. плательщиками акцизного налога должна быть предоставлена налоговая отчетность по ранее действующей форме.

2. О количестве деклараций, подаваемых плательщиками акцизного налога, которые одновременно являются производителями и импортерами или одновременно относятся к прочим лицам, определенным плательщиками акцизного налога

Плательщик акцизного налога, у которого возникают налоговые обязательства одновременно по произведенным в Украине и завезенным в Украину товарам подает отдельные налоговые декларации с указанием соответствующего вида плательщика акцизного налога в п. 5 общей части декларации.

А именно ячейки в гр. 5 "Вид плательщика акцизного налога" общей части Декларации должны быть заполнены для следующих кодов бюджетной классификации следующим образом:

— по отечественным товарам (код 1402) — одновременно или отдельно 212.1.1, 212.1.4, 212.1.7, 212.1.8 согласно п. 212.1 ст. 212 Кодекса;

— по импортированным товарам (код 1403) — одновременно или отдельно 212.1.2, 212.1.5, 212.1.6 и 212.1.8 только одновременно с 212.1.2 согласно п. 212.1 ст. 212 Кодекса.

3. О предоставлении приложений к декларации

К декларации должны прилагаться лишь те разделы, расчеты и расшифровки, согласно которым плательщик акцизного налога определяет налоговые обязательства по уплате налога.

При этом, если общий код операции Декларации предусматривает указание показателей в разрезе конкретных операций, то расчеты прилагаются к общему коду операции с подакцизными товарами, а не к показателям, указанным в конкретных операциях.

4. Отображение в отчетности налоговых обязательств, исходя из объемов отгруженных подакцизных товаров (продукции), по которым плательщику поступили авансовые платежи в 2010 г.

С 1.01.2011 г. налоговые обязательства по акцизному налогу определяются производителями исходя из общих объемов отгруженной продукции в отчетном периоде.

При этом должны быть задекларированы с отрицательным значением объемы продукции, отгруженной начиная с 1.01.2011 г., за которую оплата поступила в 2010 г. и исходя из которой были определены налоговые обязательства за налоговые периоды до внедрения Кодекса, одновременно рассчитывается сумма отрицательного налогового обязательства по ставкам, действующим во время отгрузки.

5. Декларирование налоговых обязательств по алкогольным напиткам и табачным изделиям, ввозимым в Украину, в т.ч. по которым уплачен акцизный сбор во время приобретения акцизных марок до 1.01.2011 г.

Первым базовым налоговым периодом для импортеров алкогольных напитков и табачных изделий является январь 2011 г., за который должна быть предоставлена налоговая отчетность по акцизному налогу в феврале 2011 г.

С 1.01.2011 г. налоговые обязательства по акцизному налогу определяются импортерами исходя из общих объемов ввезенной продукции в отчетном периоде.

При этом должны быть задекларированы с отрицательным значением объемы продукции, ввезенной начиная с 1.01.2011 г., уплата и начисление по которому состоялись в 2010 г. по лицевому счету по ф. № 15, и расчетом суммы налогового обязательства по ставкам, действующим во время приобретения акцизных марок (с отрицательным значением).

6. Предоставление Декларации акцизного налога плательщиками, которые не являются производителями или импортерами

Ст. 212 Кодекса, кроме производителей и импортеров, к плательщикам акцизного налога также отнесены лица, которые:

— реализуют или передают во владение, пользование или распоряжение подакцизные товары, ввезенные в Украину с освобождением от налогообложения до окончания срока, определенного п. 213.3 ст. 213 Кодекса;

— нарушают требования таможенных режимов, предусматривающих освобождение от налогообложения;

— нарушают условия по целевому использованию подакцизных товаров, на которые установлена ставка налога 0 грн. за 1 л 100% спирта, EUR0 за т нефтепродуктов;

— нарушают условия целевого использования подакцизных товаров при осуществлении операций с подакцизными товарами, не подлежащими обложению или освобождаемыми от налогообложения.

Поскольку обязательства относительно уплаты акцизного налога приобретают лица в случае нарушения ими условий таможенных режимов или целевого использования, то декларацию акцизного налога такие плательщики предоставляют в случае такого нарушения со значением соответствующего признака плательщика в ячейках гр. 5 "Вид плательщика акцизного налога" общей части Декларации акцизного налога.

Использование налоговых льгот

Письмо от 4.03.2011 г. № 6286/7/16-1517
"О налоге на добавленную стоимость"

Отказаться от использования налоговой льготы или остановить ее использование на один или несколько налоговых периодов налогоплательщик вправе лишь тогда, когда освобождение предоставляется непосредственно налогоплательщику, а не отдельным операциям по поставке тех или иных товаров или предоставлению тех или иных услуг. В НДС это лишь одна из категорий льгот, предоставляемых налогоплательщикам, — уменьшение налогового обязательства после начисления налога, т.е. право на формирование налогового кредита.

От таких видов льгот, как установление сниженной ставки налога и сбора и освобождение от уплаты налога и сбора, **налогоплательщики не вправе** ни отказаться, ни остановить их использование на один или несколько отчетных периодов, поскольку эти льготы предоставляются не непосредственно плательщикам, а касаются отдельно перечисленных в соответствующих статьях Налогового кодекса операций.

Возмещение плательщиками НДС стоимости бланков регистрационного заявления

Письмо от 2.03.2011 г. № 5833/7/05-0117
"О возврате плательщикам НДС средств, уплаченных за регистрацию"

Возмещение плательщиками НДС стоимости бланков регистрационного заявления и свидетельства о регистрации в размере 1 н.м. предполагалось требованиями пост. КМУ от 9.06.1997 г. № 540. Однако после вступления в силу 1.01.2011 г. Налогового кодекса указанная плата уже не взимается.

Вместе с тем на протяжении января—февраля т.г. на специальный регистрационный счет ГНАУ продолжали поступать средства как возмещение плательщиками НДС стоимости бланков регистрационного заявления и свидетельства о регистрации.

Налоговым органам вменено в обязанность в кратчайший срок возвратить излишне уплаченные средства налогоплательщикам.

РАЗНОЕ

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Назначение на должность главного бухгалтера бюджетного учреждения

Приказ от 21.02.2011 г. № 214
"Об утверждении Порядка согласования назначения на должность и освобождения от должности главного бухгалтера бюджетного учреждения"
(Зарегистрирован в Минюсте 9.03.2011 г. под № 281/19019)

Вступает в силу 20.03.2011 г.

Порядок применяется бюджетными учреждениями и органами Госказначейства во время согласования назначения на должность или освобождения от должности главного бухгалтера.

Вопрос о **согласовании органами Госказначейства** назначения на должность или освобождения от должности главного бухгалтера поднимается руководителем бюджетного учреждения при наличии вакансии или оснований для освобождения от должности.

Для согласования кандидатуры на должность главбуха руководителем бюджетного учреждения в течение месяца со дня образования вакансии высылается представление:

— Госказначейства Украины — если бюджетное учреждение является главным распорядителем средств госбюджета;

— органа Госказначейства по месту обслуживания бюджетного учреждения — если такое учреждение является главным распорядителем средств местного бюджета;

— органа Госказначейства по месту обслуживания бюджетного учреждения — после согласования руководителем и главбухом бюджетного учреждения, которому подчинено бюджетное учреждение, если такое учреждение является распорядителем низшего уровня средств гос- или местного бюджета.

Органом Госказначейства устанавливается дата проведения собеседования и оформляется Карточка согласования. Лицо, претендующее на должность главбуха, информируется о дате, времени и месте проведения собеседования. Результаты проведенного собеседования указываются в Карточке согласования.

На основании информации, указанной в Карточке согласования, органом Госказначейства готовится Вывод о согласовании (отказе в согласовании) назначения (освобождения).

Представление о назначении, представление об освобождении и документы, прилагаемые к ним, Карточка согласования, заверенная копия Вывода с копией сопроводительного письма остаются в деле соответствующего органа Госказначейства.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Заверение права собственности на земельный участок

Письмо от 11.01.2011 г. № 40-17/11-76
"О предоставлении разъяснений"

В настоящее время законодательством не предусмотрено никаких других, кроме нижеуказанных, документов, которые бы заверяли право физического или юридического лица на земельный участок:

— гражданско-правовое соглашение об отчуждении земельного участка в случае обретения права собственности на земельный участок по такому соглашению;

— свидетельство о праве на наследство.

При обретении права собственности на земельный участок на основании гражданско-правового соглашения относительно отчуждения земельного участка и свидетельства о праве на наследство Государственный акт на право собственности на отчуждаемый земельный участок приобщается к документу, на основании которого состоялся переход права собственности, в каждом случае отчуждения земельного участка. На госакте нотариус, заверяющий (выдающий) документ, и орган, осуществляющий госрегистрацию прав на недвижимое имущество и их ограничений, делают отметку об отчуждении

земельного участка с указанием документа, на основании которого состоялось отчуждение.

Право пользования чужим земельным участком для застройки (суперфиций) возникает на основании договора между владельцем земельного участка и лицом, которое изъявило желание пользоваться этим земельным участком для таких нужд, согласно Гражданскому кодексу.

АНТИМОНОПОЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Проверка и пересмотр решений АМКУ по делам о защите конкуренции

Распоряжение от 14.02.2011 г. № 84-р

"Об утверждении Изменений в Правила рассмотрения заявлений и дел о нарушении законодательства о защите экономической конкуренции"

(Зарегистрировано в Минюсте 9.03.2011 г. под № 282/19020)

Вступает в силу со дня опубликования.

В Правилах рассмотрения заявлений и дел о нарушении законодательства о защите экономической конкуренции:

— в новой редакции изложен разд. IX "Проверка решений по делам", согласно которой принятые решения могут быть проверены вышестоящим органом АМКУ по заявлению лиц, принимавших участие в деле, или по собственной инициативе. Заявление лица, принимавшего участие в деле, о проверке решения может быть предоставлено **в 2-месячный срок со дня получения решения**. Этот срок не может быть восстановлен. Срок рассмотрения заявления о проверке не должен превышать 2 месяцев;

— введен новый разд. X "Пересмотр решений по делам", согласно которому решения органов АМКУ могут быть пересмотрены ими по заявлениям лиц или по собственной инициативе в случае наличия оснований, предусмотренных ч. 1 ст. 58 Закона "О защите экономической конкуренции".

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМИССИЯ ПО ЦЕННЫМ БУМАГАМ И ФОНДОВОМУ РЫНКУ

Преобразование АО в коммандитные общества

Решение от 15.03.2011 г. № 249

"Об утверждении разъяснения от 15.03.2011 г. № 2 "Относительно порядка применения положений законодательства относительно преобразования акционерных обществ в коммандитные общества"

В акционерном обществе (АО) акционеры не отвечают по обязательствам общества и несут риск ущерба, связанный с деятельностью общества, в пределах стоимости принадлежащих им акций. В коммандитном же обществе (КО) есть один или несколько полных участников, которые несут ответственность по обязательствам общества всем своим имуществом, а также один или несколько вкладчиков, ответственность которых ограничивается вкладом в имущество общества.

Кроме того, в АО все акционеры-владельцы простых акций имеют право голоса на общем собрании акционеров и таким образом принимают участие в управлении АО. Вместе с тем в КО право на управление делами общества имеют только участники с полной ответственностью, т.е. в КО существует 2 вида участников — полные участники и вкладчики.

Участниками КО, создаваемого вследствие преобразования АО, могут быть только акционеры общества, которое приняло решение о прекращении путем преобразования, которые обменяли принадлежащие им акции на доли в уставном капитале КО, которое создается.

Каждый акционер преобразуемого АО должен лично высказать свою волю относительно того, какой статус он будет приобретать в результате преобразования – статус полного участника или статус вкладчика КО.

Волеизъявление акционера относительно его будущего статуса в КО должно быть оформлено в письменной форме.

Т.о., если общее собрание АО приняло решение о прекращении АО путем его преобразования в КО, такое решение может быть реализовано **исключительно при наличии письменного волеизъявления всех акционеров** этого общества относительно их намерения получить статус полного участника или вкладчика КО.

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ

Порядок защиты прав и интересов Украины во время урегулирования споров в заграничных юрисдикционных органах

Разъяснение от 18.03.2011 г.

"Применение порядка защиты прав и интересов Украины во время урегулирования споров в заграничных юрисдикционных органах"

15.03.2011 г. вступил в силу указ Президента от 3.03.2011 г. № 261 "О некоторых вопросах осуществления защиты прав и интересов Украины во время урегулирования споров, рассмотрения в заграничных юрисдикционных органах дел при участии иностранного субъекта и Украины".

Ответственным за осуществление защиты прав и интересов Украины согласно данному порядку с 15.03.2011 г. определен Минюст.

Центральные органы исполнительной власти, которые были определены как ответственные органы в сфере защиты прав и интересов Украины во время урегулирования споров, рассмотрения в заграничных юрисдикционных органах дел при участии иностранного субъекта и Украины до вступления в силу указа Президента № 261 (до 15.03.2011 г.) остаются ответственными органами по таким спорам и делам до их окончательного решения.

Также Порядок в редакции Указа № 261 более детально определяет:

— права, обязанности, порядок действий ответственного органа в сфере защиты прав и интересов Украины во время урегулирования спора, рассмотрения в заграничном юрисдикционном органе дела при участии иностранного субъекта и Украины;

— процедуру создания межведомственной рабочей группы, категорию лиц, которые могут входить в ее состав, и порядок принятия решений межведомственной рабочей группой;

— порядок урегулирования споров при участии иностранного субъекта и Украины на досудебной стадии и во время рассмотрения дела в заграничном юрисдикционном органе.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

15.03.2011 г.:

— Порядок осуществления защиты прав и интересов Украины во время урегулирования споров, рассмотрения в заграничных юрисдикционных органах дел при участии иностранного субъекта и Украины (Указ Президента 3.03.2011 г. № 261/2011);

— Закон от 17.02.2011 г. № 3046-VI "О внесении изменений в статью 164 Кодекса Украины об административных правонарушениях относительно отмены ответственности за проведение хозяйственной деятельности с применением принципа молчаливого согласия".

18.03.2011 г.:

— Изменения в Порядок начисления НДС на суммы портовых сборов, взимаемых с судов заграничного плавания (Пост. КМУ от 14.03.2011 г. № 230);

— Порядок проведения ПФ и его терорганами плановых и внеплановых проверок плательщиков единого социального взноса (Пост. КМУ от 9.03.2011 г. № 233);

— Порядок применения голографического защитного элемента на спецбланках документов информационной системы Минюста (Приказ Минюста от 4.03.2011 г. № 679/5);

— Методика выявления рисков, связанных с государственно-частным партнерством, их оценки и определения формы управления ими (Пост. КМУ от 16.02.2011 г. № 232).

21.03.2011 г.:

— Положение о Едином госреестре граждан, которые нуждаются в улучшении жилищных условий (Пост. КМУ от 11.03.2011 г. № 238);

— Признаки фиктивности ЦБ и деривативов (Решение ГКЦБФР от 22.12.2010 г. № 1942);

— Изменения в Положение о ведении кассовых сделок в национальной валюте в Украине (Пост. Правл. НБУ от 22.12.2010 г. № 573).

ПРОЕКТЫ

Противодействие коррупции

Верховная рада. Проект Закона
"О принципах предотвращения и противодействия коррупции в Украине"

Зарегистрирован в ВР 17.12.2010 г. под № 7487. Внесен Президентом. Принят в первом чтении 23.12.2010 г. Готовится к третьему чтению.

Предлагается исключить из перечня субъектов ответственности за коррупционные правонарушения:

— членов окружных/территориальных и участковых избирательных комиссий;

— руководителей общественных организаций, частично финансируемых за счет бюджета;

— помощников-консультантов народных депутатов Украины и др. выборных лиц, которые не являются госслужащими, должностными лицами местного самоуправления, но получают зарплату за счет бюджета.

Также предлагается исключить из проекта положение о том, что специальная проверка кандидатов на пост Президента, кандидатов в народные депутаты, кандидатов в депутаты Верховного Совета АРК, местных советов и на должности сельских, поселковых, городских голов осуществляется в случаях, предусмотренных специальными законами.

Осуществление госзакупок

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины по вопросам государственных закупок"

Зарегистрирован в ВР 31.12.2010 г. под № 7532. Внесен КМУ. Принят в первом чтении 15.03.2011 г.

Предлагается внести изменения в действующий Закон в части упрощения порядка закупки предприятиями, уточнения оснований для применения процедуры закупки у одного участника и установления нового механизма применения процедуры закупки у одного участника, согласно которому отсутствует необходимость получения согласования Минэкономики,

установления исчерпывающего перечня случаев, в которых возможно изменение существенных условий договора о закупке, предоставления возможности продления срока действия договора о закупке на сумму не более 20% стоимости, установления механизма закупки по рамочным соглашениям.

Госрегистрация юрлиц на основании модельного устава

Верховная рада. Проект Закона
"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно внедрения принципа государственной регистрации юридических лиц на основании модельного устава"

Зарегистрирован в ВР 22.02.2011 г. под № 8146. Внесен КМУ. Принят в первом чтении 17.03.2011 г.

Предлагается упростить процедуру подготовки документов на проведение госрегистрации юрлиц.

Модельный устав — это нормативно-правовой акт, утвержденный КМУ для создания и деятельности юрлиц соответствующих форм хозяйствования, регламентирующий и закрепляющий установленные законом правила относительно правового статуса, прав, обязанностей и отношений, связанных с созданием, управлением и деятельностью соответствующих юрлиц. Модельный устав не является учредительным документом.

В случае внедрения принципа госрегистрации юрлиц на основании модельного устава такой устав не будет подаваться в комплекте документов, поскольку он не является учредительным документом, но содержит сведения согласно закону и будет отдельно разработан для каждой организационно-правовой формы хозяйствования, что значительно облегчит подготовку устава учредителями.

Ответственность за нарушения в сфере регистрации юрлиц

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в некоторые законодательные акты относительно усовершенствования разрешительной системы в сфере хозяйственной деятельности"

Зарегистрирован в ВР 11.03.2011 г. под № 7413-д. Внесен депутатами Н. Королевской (БЮТ) и К. Ляпиной (НУНС).

Направлен на осуществление процедур контроля за соблюдением требований законодательства по вопросам выдачи документов разрешительного характера и применения норм административного права за нарушение разрешительными органами (их должностными лицами), госадминистраторами порядка выдачи документов разрешительного характера, а также относительно создания и обеспечения функционирования разрешительного центра. В связи с этим предлагается Кодекс об административных правонарушениях дополнить статьей, предусматривающей санкции за невыполнение предписаний должностных лиц специально уполномоченного органа по вопросам разрешительной системы в сфере хозяйственной деятельности и его терорганов.

Отмена обязательности использования печатей в хозяйственной деятельности

Проект Закона
"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно установления принципа осуществления хозяйственной деятельности субъектами частного права без применения печатей"

Зарегистрирован в ВР 11.03.2011 г. под № 8215. Внесен КМУ.

Предлагается изъять из действующего законодательства обязательность использования печатей в хозяйственном обороте юрлицами частного права, что, в свою очередь, исключает необходимость получения разрешения органов МВД на изготовление печати.

Расширение функций таможенных постов

Государственная таможенная служба. Проект приказа
"О внесении изменений в Типовое положение о таможенном посте"

Предполагается предоставление возможности принятия конечных решений по вопросам таможенного оформления на каждом из этапов на уровне таможенного поста.

Так, в частности, предлагается предоставить начальнику таможенного поста полномочия относительно:

— согласования решений об определении таможенной стоимости и страны происхождения товаров во время их таможенного оформления;

— принятия решения об определении кодов товаров во время их таможенного оформления;

— использования дополнительной гербовой печати региональной таможни, таможни с цифрами "1", "2" и т.д. для заверения подписи начальника таможенного поста о фактическом вывозе экспортированных товаров, таможенное оформление которых осуществлялось таможенным постом.

Кроме того, в действующем Типовом положении о таможенном посте не учтены отдельные функции, осуществляемые таможенным постом согласно актам законодательства по вопросам таможенного дела:

— использование во время осуществления таможенного контроля и таможенного оформления товаров и транспортных средств таможенных обеспечений;

— осуществление контроля за деятельностью складов временного хранения, таможенных лицензионных складов, специальных таможенных зон, магазинов беспошлинной торговли, расположенных в зоне деятельности таможенного поста;

— осуществление мероприятий по госконтролю продукции при ее ввозе в Украину, и т.п.

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Баранов А.Г. освобожден от должности заместителя министра транспорта и связи Украины.

Указ Президента от 15.03.2010 г. № 290/2011

Мездрин Н.Г. назначен первым заместителем председателя Государственной службы автомобильных дорог Украины.

Указ Президента от 15.03.2010 г. № 304/2011

Примечание. *Указом Президента от 15.03.2010 г. № 303/2011 Мездрин Н.Г. освобожден от должности заместителя председателя Государственной службы автомобильных дорог Украины.*

Бондарь О.В. освобожден от должности заместителя министра транспорта и связи Украины.

Указ Президента от 18.03.2010 г. № 315/2011

Бондарь В.В. освобожден от должности заместителя председателя ГТСУ.

Указ Президента от 15.03.2010 г. № 296/2011

Гергиенко Г.В. освобожден от должности заместителя председателя ГТСУ.

Указ Президента от 15.03.2010 г. № 297/2011

Пашко П.В. освобожден от должности заместителя председателя ГТСУ.

Указ Президента от 15.03.2010 г. № 298/2011

Семка С.М. освобожден от должности заместителя председателя ГТСУ.

Указ Президента от 15.03.2010 г. № 299/2011

Тимофеев И.В. освобожден от должности заместителя председателя ГТСУ.

Указ Президента от 15.03.2010 г. № 300/2011

Владимир Козак назначен гендиректором "Укрзалізниці"

Глава комитета ВР по вопросам транспорта и связи Владимир Козак назначен гендиректором Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины ("Укрзалізниці"). 21.03.2011 г. в помещении "Укрзалізниці" первый замминистра инфраструктуры К. Ефименко представил коллективу генерального директора "Укрзалізниці" Владимира Козака.

Примечание*. До последнего времени гендиректором "Укрзалізниці" работал Михаил Костюк — он возглавлял ведомство с декабря 2008 г. До этого М. Костюк работал замгендиректора "Укрзалізниці". Как сообщили в пресс-центре "Укрзалізниці", М. Костюк перейдет на другую работу, о чем будет сообщено в ближайшее время.*

Справка. *Владимир Козак (избран в ВР в ноябре 2007 г. по списку Партии регионов) уже возглавлял "Укрзалізницю" в 2006—2007 гг.*

В. Козак родился 9.08.1959 г. в г. Роды Запорожской области. Окончил Днепропетровский институт инженеров железнодорожного транспорта. С 1990 г. — начальник отдела, начальник службы перевозок управления Донецкой железной дороги.

В 1996 г. был назначен заместителем начальника железной дороги — начальником дорожного центра управления перевозками Донецкой железной дороги.

С 2000 г. являлся генеральным директором ООО "Лемтранс". Через год возглавил корпорацию "Межрегиональный Промышленный Союз". В 2006—2007 гг. занимал должность гендиректора "Укрзалізниці". В начале ноября 2007 г. покинул госадминистрацию в связи с избранием народным депутатом. В. Козак является председателем комитета ВР по вопросам транспорта и связи.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

КМУ возьмет цены на бензин под жесткий контроль

Рост цен на бензин обусловлен ростом цены на нефть на мировом рынке и кризисом в Северной Африке. Но, несмотря на это, государство будет очень жестко вмешиваться в ценовую политику нефтетрейдеров на отечественном рынке. Об этом заявил министр энергетики и угольной промышленности Юрий Бойко.

По его словам, экспертно-аналитическая группа Минэнергоуглепрома 11.03.2011 г. установила новый коридор цен на бензин, согласно которому цена на бензин А-95 не должна превышать 9,50 грн. за 1 л, на дизельное топливо — 9 грн./л.

Как заявил министр, правительство будет жестко следить за выполнением установленного ценового лимита.

Вместе с тем Юрий Бойко отметил, что действия правительства будут направлены на отделение объ-

ективной составляющей роста цен на нефтепродукты от спекуляций со стороны владельцев розничных сетей.

Комментарий. В эфире *Первого национального канала* директор нефтегазового департамента Минэнергоуглепрома К. Бородин заявил, что с расчетными ценами министерства согласно 90% участников розничного рынка.

В то же время участники рынка отмечают, что в настоящее время оправданная средняя цена А-95 в рознице с учетом повышенной с 1.01.2011 г. ставки акцизного налога должна составлять около 10,20 грн./л, дизельного топлива — 9,50 грн./л. В случае введения пошлин на импорт топлива, по оценкам экспертов, бензин подорожает еще на 1,30 грн./л, дизельное топливо — на 0,8 грн./л.

Ю. Бойко также добавил, что правительство не будет рассматривать вопрос введения пошлины на импортные нефтепродукты. "На самом деле у нас нет ввозной пошлины. Ее нет с 2005 г.", — пояснил министр. "Сегодня не время вводить пошлины, потому что в результате кризиса в Северной Африке мы и так имеем напряженную ситуацию. Поэтому данный вопрос сегодня на повестке дня не стоит". По мнению министра, данная проблема используется определенными владельцами сетей, чтобы отвлечь внимание общества.

Примечание. *Эксперты заявляют, что дешеветь бензин не будет. В лучшем случае цена остановится, в худшем — топливо будет дорожать, перейдя через месяц психологический рубеж в 10 грн. Основных причины две: подорожание нефти и сдерживание цены в феврале, сообщает* Mignews.com.ua.

Президент поручил КМУ взять под особый контроль ситуацию с ценами на топливо

Соответствующее поручение Виктор Янукович дал 14.03.2011 г. во время рабочей встречи с Первым вице-премьер-министром, министром экономического развития и торговли Андреем Клюевым.

Андрей Клюев проинформировал Президента, что установлены предельные цены на бензин марки А-95 и для дизельного топлива. Виктор Янукович поставил задачу держать этот вопрос под контролем.

К ТЕМЕ:

В Украине нет никаких оснований для дефицита нефтепродуктов

Об этом Премьер-министр Николай Азаров заявил в Иерусалиме. Более того, по словам Николая Азарова, в настоящее время для возникновения дефицита нефтепродуктов на рынке Украины не существует никаких предпосылок. При этом глава КМУ добавил, что в Госрезерве накоплено достаточное количество нефтепродуктов для того, чтобы ликвидировать любой их дефицит на рынке.

Кроме того, Николай Азаров подчеркнул, что правительство не будет применять жестких санкций относительно производителей и продавцов бензина и дизельного топлива, которые будут выходить за ценовой коридор, установленный по договоренности с правительством: "Мы не планируем применять никаких жестких санкций против тех компаний, которые не придерживаются ценового коридора, потому что мы прекрасно знаем, что пока наши собственные нефтеперерабатывающие заводы не заработают, и мы не сможем обеспечить превышение предложения на рынке нефтепродуктов, до тех пор мы вынуждены вести довольно осторожную политику". При этом он не исключил, что против тех компаний, которые будут необоснованно повышать цены на топливо, будут проведены специальные расследования, сообщает Департамент информации и связей с общественностью Секретариата КМУ.

Минобороны профинансирует программу создания самолета Ан-70

Министерство обороны Украины рассчитывает в т.г. получить из госбюджета только половину из 765 млн грн., необходимых для реализации целевых программ создания новой военной техники, сообщает *Коммерсант-Украина*.

Согласно плану Минобороны по финансированию целевых программ создания новой военной техники на текущий год, по статье закупок и разработки вооружения и военной техники, в частности, намечено профинансировать программу создания военно-транспортного самолета Ан-70 и турбовинтовентиляторного двигателя к нему Д-27. Бюджет этих проектов составляет 190 млн грн. Правда, из общего фонда госбюджета запланировано взять только 70 млн грн. Остальные средства — 120 млн грн. — должен профинансировать спецфонд Минобороны.

Из средств, предусмотренных на проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, среди прочего будут профинансированы комплекс работ по обновлению систем вооружения и двигателя вертолета Ми-24 (7 млн грн. общего фонда госбюджета) и программа создания ракетного комплекса "Сапсан" (19,5 млн грн., из них 5,5 млн грн. — из общего фонда), сообщает *Aex.ru.*

Примечание. *В середине марта т.г. министр обороны М. Ежель пообещал подать на утверждение правительства Государственную целевую оборонную программу развития вооружения и военной техники на 2011—2015 гг., а также программы создания ракетного комплекса "Сапсан" и военно-транспортного самолета Ан-70. Документы в настоящее время находятся на согласовании в Минфине. Глава Минобороны посетовал, что Минфин намерен урезать каждую из целевых программ приблизительно на 4 млрд грн.*

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Мининфраструктуры рассматривает возможность внедрения на предприятиях отрасли программного обеспечения мирового уровня — SAP

Международная научно-практическая презентационная конференция "Современные системы для менеджмента деятельности предприятий транспорта и связи в условиях проведения реформирования на базе решений SAP" состоялась 17.03.2011 г. в Мининфраструктуры. Конференция с участием транспортных предприятий и учреждений сферы связи проводилась министерством совместно с "САП Украина" и "Софт-Рейтинг Консалт".

Как заявил замминистра инфраструктуры В. Корниенко, отрывая конференцию, Мининфраструктуры уделяет значительное внимание внедрению научных разработок, так как за ними будущее работы отрасли.

Участникам конференции были презентованы проекты, внедренные в транспортных корпорациях мира. Так, представители SAP рассказали о построении систем менеджмента, которые уже реализованы и действуют на транспортных предприятиях, а также поделились практическим опытом автоматизации "Российских железных дорог", аэропортов ("Шереметьево", "Внуково", "Алматы"), автоматизации в сфере морских перевозок и перевалок в портах, автоматизации авиаперевозчиков (Luftganza, "Аэрофлот"), внедрения решений для предприятий связи.

По словам коммерческого директора "Софт-Рейтинг Консалт" (Украина) Ольги Беляченко, внедрение решений SAP — новый импульс для развития и управления бизнесом. Практически это улучшит процессы управления заказами, планирования и выполнения, а также предоставления услуг в сфере трансграничной торговли, позволит контролировать операции на складах, обеспечит немедленный и беспрепятственный обмен данными, усовершенствует мониторинг и наладит учет и оценку затрат предприятий.

Специалисты отмечают, что системы управления SAP позволяют контролировать ключевые показатели эффективности и формировать отчетность в любом нужном ракурсе, управлять финансовыми потоками, прогнозировать и оперативно обеспечивать текущие потребности грузоотправителей, обслуживать и ремонтировать подвижной состав и т.д.

Справка. *В настоящее время разработки SAP успешно используются в аэропорту Франкфурта-на-Майне, в общественном транспорте Монреаля, в метрополитене Мадрида. Клиентами SAP являются ряд мировых производителей транспортной техники: Toyota, EADS, MAN, Daimler, Iveco, BMW, Volkswagen, Siemens, Mitsui Engineering and Shipbuilding, Mitsubishi Heavy Industries.*

"Укрпочта" отработала новую технологию реализации ж/д и автобусных билетов

"Укрпочта" отработала новую технологию реализации железнодорожных и автобусных билетов через отделения почтовой связи. Разработки дают возможность легко и быстро заказать билеты на автобусные и железнодорожные перевозки в любом почтовом отделении — даже неавтоматизированном.

Благодаря разветвленной сети "Укрпочты", украинцы имеют возможность заказать билет на транспорт даже в самом отдаленном уголке страны.

Технология покупки билета чрезвычайно проста: после оплаты стоимости услуги оператор отделения почтовой связи распечатывает клиенту соответствующий бланк-заказ (с кодом), в котором указываются все реквизиты поездки.

С распечатанным кодом пассажир обращается в любое время до отправления транспортного средства (поезда или автобуса) в кассу "Укрзалізниці" или автовокзала (в зависимости от вида поездки), где сможет без очереди и дополнительной оплаты обменять свой заказ на проездной документ (билет).

Указанная услуга предоставляется в рамках внедрения в Украине автоматизированной системы "Единый электронный билет".

Примечание. *С 10.02.2011 г. была снижена комиссия при заказе железнодорожных билетов: отныне средняя стоимость заказа как автобусного, так и железнодорожного билета составляет примерно 10—12 грн. (ранее — 20 грн.).*

Указанная услуга предоставляется в рамках внедрения в Украине автоматизированной системы "Единый электронный билет".

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Президент поручил привести в надлежащее состояние дороги в городах, принимающих Евро-2012

По словам вице-премьер-министра, министра инфраструктуры Бориса Колесникова, во время встречи с главой государства главной темой стала подготовка к проведению финальной части футбольного чемпионата Евро-2012.

"У этой задачи есть много составляющих, и по каждой из них идет напряженная плановая работа. Все направления подготовки к Евро закрыты", — подчеркнул вице-премьер.

Борис Колесников также отметил, что "единственный, окончательно не решенный вопрос,— это персонал, который должен непосредственно обеспечивать проведение Евро".

"Мы просим помощи городов — Львова, Донецка, Харькова — в подборе кадров для работы на стадионах, в аэропортах. Будем обращаться также к высшим учебным заведениям для того, чтобы сформировать качественный менеджмент", — сказал вице-премьер.

Не менее важной темой во время встречи с Президентом стало качество дорожного покрытия в городах, которые будут принимать матчи Евро-2012. Глава государства поручил оказать практическую реальную помощь всем четырем городам — Львову, Киеву, Донецку и Харькову — в приведении в надлежащее состояние дорог, сообщает пресс-служба Президента.

Президент поручил КМУ решить вопрос продолжения строительства мостового перехода через Днепр в Запорожье

Об этом заявил председатель Запорожской облгосадминистрации Борис Петров. "Президент дал письменное поручение Премьер-министру Николаю Азарову о необходимости решения вопроса продолжения строительства этого важного объекта", — сказал Борис Петров. По его словам, глава государства с большим вниманием относится к этому вопросу. Тем более, что именно он положил начало строительству этого моста в 2004 г., сообщает пресс-служба Президента.

"Укравтодор" очертил приоритетные задачи на 2011 г.

Строительство, реконструкция и ремонт автодорог, задействованных в транспортном обслуживании финальной части чемпионата Евро-2012, являются главной задачей "Укравтодора" на 2011 г. Об этом было сказано на заседании Коллегии Государственной службы автомобильных дорог Украины, которое состоялось 11.03.2011 г.

Кроме того, среди приоритетных задач на 2011 г.:

— сохранение существующей сети автодорог и обеспечение повышения уровня безопасности движения путем разработки и реализации мероприятий по улучшению дорожных условий в местах концентрации ДТП, внедрение системы управления безопасностью дорожного движения, улучшение информационного обеспечения участников дорожного движения;

— привлечение негосударственных инвестиций на основе концессий и механизма государственно-частного партнерства;

— реформирование системы государственного управления автодорогами общего пользования, в частности, путем внедрения информационных технологий;

— разработка и утверждение Государственной целевой программы развития автомобильных дорог общего пользования на 2012—2016 гг.

Также на заседании Коллегии была заслушана информация об итогах работы предприятий и организаций дорожного хозяйства в 2010 г., о работе дорожных предприятий в зимний период и готовности к пропуску ледохода, проект Концепции реформирования системы государственного управления автомобильными дорогами общего пользования.

Дорожники отметили, что в 2010 г. на построенных и отремонтированных участках автодорог, имеющих важное значение для транспортного сообщения государства, введено в эксплуатацию и открыто движение на автомобильных дорогах общей протяженностью 973 км. В частности, на объектах Евро-2012 выполнены работы на 543,4 км.

Выполнение мероприятий по организации безопасности дорожного движения позволило ликвидировать 40 аварийно-опасных участков дорог и снять с учета 61 место концентрации ДТП.

КМУ выделил местным бюджетам 717 млн грн. на строительство и ремонт дорог

Об этом сообщил Премьер-министр Николай Азаров, открывая заседание правительства. По его словам, такое решение КМУ принял на заседании 11.03.2011 г.

Николай Азаров поручил Минфину проконтролировать выделение этих средств. Он также выразил уверенность, что в т.г. центральная и местные власти обеспечат быстрое наведение порядка на дорогах, улицах, дворах, территориях предприятий после зимы.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Мининфраструктуры Украины планирует принять программу безопасной эксплуатации внутренних судоходных путей и шлюзов в 2011 г.

Проект концепции Государственной целевой программы безопасной эксплуатации внутренних водных путей (ВВП) и судоходных шлюзов на Украине на 2011—2020 гг. рассмотрен Кабинетом Министров и направлен на согласование в Минфин, Минторгэкономразвития, Минсоцполитики и Госинвестагентство. Указанная программа будет принята в текущем году, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Утверждение концепции позволит специалистам отрасли приступить к разработке соответствующей программы, которая будет направлена на восстановление судоходства по акваториям рек Украины, что в свою очередь позволит увеличить объем переработки грузов в речных портах до 50 млн т в год.

По словам главы Госслужбы морского и речного транспорта С. Крыжановского, программа может быть разработана и принята уже в ближайшее время.

На Днепре открываются новые стоянки маломерных судов

При содействии Мининфраструктуры инвесторы открывают новые объекты на берегах Днепра. В 2011 г. в Киеве открыт и зарегистрирован новый комплекс, который сможет принимать гостей Евро-2012, которые прибудут в Киев на маломерных судах.

Государственной службой морского и речного транспорта в базу данных стоянок маломерного флота внесен яхт-клуб "Червона Калина". Новая стоянка расположена в Парке дружбы народов возле Московского моста.

Как отметил глава "Укрморречфлота" С. Крыжановский, его ведомство будет содействовать строительству баз стоянок маломерных судов и яхт, а также проводить работу по восстановлению гидротехнических сооружений с целью повышения их пропускных мощностей,

Следует отметить, что в рамках подготовки главной водной артерии Украины к Евро-2012 планируется отмена одноразовых временных разрешений для иностранных судов, что позволит туристам беспрепятственно осуществлять проход по реке до самой столицы Украины, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

При обработке большегрузных контейнеров в Одесском порту не соблюдаются нормы законодательства

С соответствующим открытым письмом к начальнику Одесского МТП Н. Павлюку обратился член правления Союза независимых автомобильных перевозчиков Юга Украины А. Захаров. "Своим письмом хочу обратить Ваше внимание на кричащую ситуацию с резким уменьшением контейнерного оборота порта за последние годы", — заявил автор письма.

По словам А. Захарова, порт фактически по устным заявкам контролирующих органов принудительно взимает с экспедиторских компаний плату за оказываемые услуги. Причем делается это именно принудительно, используя навязанную систему договоров между портом и экспедиторами, понуждая экспедиторские компании оплачивать счета порта за услуги, фактически оказываемые контролирующим органам. Что, в свою очередь, дополнительно провоцирует полную безответственность органов госконтроля в портах за свои действия.

"Даже если экспедитор и оформляет "задним числом" фактически "липовую" заявку на услуги порта по организации досмотров и прочего (в настоящее время даже это не делается), то это — просто создание фикции законности, создание "хорошей мины при плохой игре" и ничего общего не имеет с европейской и мировой практикой взаимодействия экспедитора, порта и контролирующих органов, убежден автор письма.

А. Захаров убежден, что пришло время поменять портовую традицию рассматривать клиента в качестве "дойной коровы", которой можно навязать любые услуги, побудить оплачивать любые прихоти. Причем, часто прихоти не только контролеров, но и предприятий, аффилированных с портом и желающих также чуть "откусить от пирога". Это, по мнению члена правления Союза независимых автомобильных перевозчиков Юга Украины, назревшая объективная необходимость, так как клиенты украинских портов уходят — в Новороссийск, Констанцу, Ейск. И стоит последним еще немного улучшить качество обработки контейнерных грузов, и украинские госпорты рискуют остаться без клиентов вообще.

Выход из сложившейся ситуации а. Захаров видит один — порты должны однозначно установить, что заказчиком услуг порта и плательщиком за оказанные услуги по досмотрам, взвешиваниям и прочим услугам, оказываемым на территории порта для целей контролирующих организаций, должен быть тот контролирующий орган, который непосредственно и прямо заказывает эти услуги, т.е. тот, кто фактически инициирует досмотр, взвешивание и др. подобные услуги на территории порта.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Проблемы повышения уровня безопасности железнодорожного движения

Железнодорожники, представители МВД, а также местных органов самоуправления совместно должны заниматься вопросами обеспечения безопасности движения поездов и всячески противодействовать несанкционированным вмешательствам в работу железнодорожного транспорта. Об этом шла речь в ходе круглого стола на тему: "Вмешательство в работу железнодорожного транспорта. Повышение уровня безопасности накануне введения ускоренного движения в рамках подготовки к Евро-2012", который состоялся 15.03.2011 г. в г. Киеве. В мероприятии приняли участие представители "Укрзалізниці", Юго-Западной железной дороги, Управления МВД на Юго-Западной железной дороге, украинской Ассоциации вторичных металлов и другие.

Как сообщил первый замначальника Управления военизированной охраны "Укрзалізниці" О. Коликов, при внедрении ускоренного движения поездов особенно острой станет проблема несанкционированного вмешательства в работу железнодорожного транспорта. Серьезной проблемой является воровство.

Наибольшую обеспокоенность вызывают участившиеся факты хищений элементов верхних строений железнодорожных путей и разоборудования подвижного состава, что может привести к авариям и человеческим жертвам. "Воруют рельсовые костыли, рельсовые скрепления, детали стрелок. Все это потом сдается в неофициальные пункты приема металлолома. Транспортная милиция проводит постоянные рейды по выявлению и ликвидации таких пунктов. Кроме того, участились факты воровства металлолома из открытых вагонов, светлых нефтепродуктов из цистерн и других грузов", — сообщил О. Коликов.

В 2010 г. работниками военизированной охраны совместно с сотрудниками транспортной милиции задержано 625 человек, совершивших несанкционированные вмешательства. В целом зарегистрировано 3035 случаев краж, повреждений и разукомплектования подвижного состава и других технических средств железнодорожного транспорта. Нанесен ущерб на сумму 8,3 млн грн.

С целью выявления и задержания расхитителей имущества "Укрзалізниці", недопущения краж деталей подвижного состава, материалов верхнего строения пути, устройств электроснабжения, сигнализации и связи в 2010 г. было проведено более 14 тыс. рейдов, задержаны за кражи грузов и имущества 1932 лица, раскрыто и предупреждено 1589 краж грузов и

имущества на сумму 1,8 млн грн. Участники круглого стола признали необходимость профилактики правонарушений путем проведения специальных лекций, бесед и информационных кампаний. Кроме того, они высказались за усиление взаимодействия железнодорожников и правоохранителей, сообщает пресс-центр УЗ.

Наземное метро охватит весь Киев

Вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Борис Колесников 14.03.2011 г. представил проект наземного метро Киева. Презентация, в которой также приняли участие глава КГГА Александр Попов и гендиректор "Укрзалізниці" Михаил Костюк, была проведена во время поездки по железнодорожному кольцу столицы.

Киевская городская электричка соединит левый и правый берега города железнодорожным кольцом и возьмет на себя значительный пассажиропоток, став фактически еще одной линией метро. Т.о., к чемпионату Европы по футболу 2012 г. удастся полностью решить транспортную проблему Киева.

По убеждению Бориса Колесникова, городская электричка в несколько раз ускорит путь с левого берега на правый и наоборот и разгрузит основные линии метро на 40%.

Важно, что маршрут железнодорожного метро интегрируется в систему движения метрополитена, т.е. увеличит его длину вдвое. "Все станции на железнодорожном кольце будут работать как пересадочные узлы и иметь выход или к станциям метрополитена, или сочетаться с маршрутами движения городского транспорта", — сказал вице-премьер.

Он добавил, что это первая за долгие годы попытка решить транспортные проблемы столицы. "Проект охватит кольцом все районы Киева, пересечет все линии метрополитена и позволит объехать вокруг Киева примерно за 60 мин., а добраться из одного конца города в другой менее чем за час", — отметил министр.

По подсчетам железнодорожников, интервал движения будет составлять 10—15 мин. Всего по маршруту в часы пик будет курсировать 12 пар поездов, впоследствии их количество будет увеличено. Длина маршрута (полного кольца) составит 50,8 км, сообщает Информационный центр "Украина-2012".

Как отметил Борис Колесников, первая очередь кольцевой дороги будет сдана в эксплуатацию в сентябре т.г. По его словам, Минифраструктуры будет осуществлять дорожную и вокзальную часть проекта. Подвижной состав частично приобретут за средства госбюджета, а частично — за средства Киева.

Стоимость открытия кольцевого движения "наземного метро" в столице в сентябре 2011 г. оценивается в 450 млн грн. Проект предполагает работу 12 станций на основных узловых городских железнодорожных станциях. Стоимость открытия первой очереди наземного метро оценивается в 47 млн грн. Эти средства планируется направить на обустройство железнодорожных платформ, прилегающей инфраструктуры и обеспечение работы других объектов. При этом еще как минимум 350—400 млн грн. потребуется на закупку подвижного состава для кольцевого движения электричек в столице.

"На сегодня Юго-Западная железная дорога использует 2 состава на линии Троещина—Петровка в столице. Для того, чтобы создать кольцо с использованием 12 станций, необходимо еще как минимум 8—10 составов. Мы сейчас ведем переговоры с руководством Киева, чтобы разделить эти расходы 50 х 50. 4 состава даст железная дорога, столько же профинансирует столица… Один состав, по разным оценкам, в зависимости от комплектации обойдется в 45—70 млн грн... В дальнейшем количество остановок на кольцевой увеличится до 19, однако для этого потребуется дополнительное финансирование в размере около 140 млн грн. на обустройство платформ и средства на несколько составов для обеспечения интервала движения в 10—15 минут", — отметил Б. Колесников.

Справка. *На первом этапе (с сентября 2011 г.) будут действовать следующие станции: Киев-Пассажирский, Выдубичи, Левый Берег, Дарница, Левобережная, Троещина, Киев-Петровка, Сырец, Рубежовская, Борщаговская, Киев-Волынский, Караваевы Дачи. К маю 2012 г. (второй этап) планируется открыть еще 7 станций: Киевская Русановка, Отрадный, Киев-Днепровский, Оболонь, Зенит, Вышгородская, Лыбидская.*

Один электропоезд будет формироваться из 6—8 вагонов, рассчитанных на перевозку 1,0—1,2 тыс. пассажиров. Ориентировочный пассажиропоток на северном полукольце (Дарница—Киев-Петровка—Киев-Волынский) составляет 48,2 тыс. пассажиров в сутки, на Южном (Дарница—Киев-Московский—Киев-Волынский) — 63,45 тыс. в сутки.

Проект "Городская электричка" был начат 2.09.2009 г. по маршруту Троещина—Киев-Петровка. За время работы линии было обслужено 1,8 млн пассажиров.

С 6 апреля при посадке в поезда международного сообщения железнодорожники будут проверять документы для въезда в другие государства

6.04.2011 г. вступает в действие Закон Украины "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно ответственности перевозчиков, осуществляющих международные пассажирские перевозки" от 2.12.2010 г. № 2753-VI. В соответствии с законом при перевозке в международном железнодорожном сообщении пассажир обязан иметь надлежащим образом оформленные документы, необходимые для въезда в государства следования, государства по маршруту следования и предъявить их перевозчику по его требованию. Т.о., на перевозчиков возложены обязанности проверки наличия документов, необходимых для въезда в государства следования и государства по маршруту следования.

Проводник имеет право отказать в перевозке пассажиру, который по его требованию не предъявил необходимые документы. При этом отказ перевозчика от перевозки пассажира, не предъявившего по его требованию соответствующие документы, не влечет за собой обязанность перевозчика возместить пассажиру причиненный в связи с этим ущерб, сообщает пресс-центр УЗ.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Ограничения движения на территории Украины

Согласно сообщению "Укравтодора", на автодорогах общего пользования планируется ввод следующих ограничений:

— с середины марта по 25.04.2011 г. — на а/д Р-56 (Чернигов—Пакуль—КПП Славутич—Чернобыль с подъездом к г. Славутич) в связи с текущим ремонтом и полным перекрытием движения всех видов транспорта от г. Чернигов до г. Пакуль. Проезд транзитного транспорта рекомендовано осуществлять по маршруту Чернигов—Любеч—Славутич—КПП Славутич;

— с 20.03.2011 г. по 20.04.2011 г. в связи со значительными деформациями дорожного покрытия для ТС с нагрузкой на ось более 7 т:

- на а/д Н-12 (Сумы—Полтава), км 20+969—75+419 (от с В. Сыворотка до г. Ахтырка). Объезд по а/д Р-45 (Сумы—Краснополье—Богодухов—Валки—Н. Водолага) до пгт. В. Писаревка, далее по а/д Т-17-05 (Лохвица—Гадяч—Ахтырка—КПП Великая Писаревка);

- на а/д Р-45 (Сумы—Краснополье—Богодухов—Валки—Н. Водолага), км 92+358—107+105 (от пгт Великая Писаревка до границы Харьковской обл.). Объезд по а/д Р-46 (Харьков—Ахтырка) и Т-17-05 (Лохвица—Гадяч—Ахтырка—КПП Великая Писаревка);

— с середины марта 2011 г. в связи со значительными деформациями дорожного покрытия для ТС полной массой более 10 т — на а/д Р-52 (Днепропетровск—Царичанка—Кобеляки—Решетиловка) от км 96+550 до км 175+945 (от границы Днепропетровской и Полтавской областей до пересечения с а/д М-03 (Киев—Харьков—Довжанский)). Объезд — по а/д М-03 (Киев—Харьков—Довжанский (Полтавская и Харьковская обл.)), Р-11 (Полтава—Красноград) и М-18 (Харьков—Симферополь—Алушта—Ялта (Харьковская и Днепропетровская области)).

Ограничения движения на территории России

В соответствии с Порядком осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам, утвержденным приказом Минтранса РФ от 27.08.2009 г. № 149 (вступил в силу 30.04.2010 г.), предусмотрено введение временных ограничений движения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в частности в весенний период: в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, вызванного их переувлажнением. Временное ограничение движения в весенний период не распространяется:

— на международные перевозки грузов;

— на пассажирские перевозки автобусами, в т.ч. международные;

— на перевозки продуктов питания, животных, лекарственных препаратов, горюче-смазочных материалов, семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов;

— на перевозку грузов, необходимых для предотвращения и (или) ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;

— на транспортные средства Минобороны РФ.

Продолжительность временного ограничения движения в весенний период не должна превышать 30 дней. Срок ограничения продлевается в случае неблагоприятных природно-климатических условий, но не более чем на 10 дней, с внесением соответствующих изменений в акт о введении ограничения.

Временное ограничение движения в весенний период осуществляется путем установки соответствующих дорожных знаков, ограничивающих нагрузки на оси транспортного средства.

В период введения временного ограничения движения в весенний период движение по автомобильным дорогам транспортных средств с грузом или без груза, нагрузки на оси которых превышают предельно допустимые нагрузки, установленные актом о введении ограничения, осуществляется в соответствии с законодательством РФ, регулирующим правоотношения в сфере перевозки тяжеловесных грузов.

Информация о введении ограничений в весенний и др. периоды за 30 дней до начала временного ограничения движения должна размещаться на сайте Федерального дорожного агентства (ФДА) и сайтах, определенных органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации (в т.ч. информация, представляемая органами местного самоуправления и собственниками частных автомобильных дорог).

***

Приказом "Росавтодора" от 9.03.2011 № 21 "О введении временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения в 2011 году" (зарегистрирован в Минюсте России 16.03.2011 г. под № 20123) в период с 25 марта по 25 июня 2011 г. вводится временное ограничение движения транспортных средств с грузом или без груза, следующих по автодорогам общего пользования федерального значения с превышением временно установленных предельно допустимых нагрузок на оси.

Опасность схода оползней на трассе Джубга—Сочи

"Данные мониторинга подтвердили наличие на автодороге значительного количества участков, функционирующих в условиях оползневой угрозы. На автодороге выявлено 33 участка с активными ополз-

невыми процессами общей протяженностью 8,68 тыс. м", — говорится в сообщении краевого управления федеральных автодорог.

Примечание. *Под пристальное внимание экспертов трасса попала после того, как в начале февраля на ее участке в районе портового города Туапсе сошел мощный оползень, повредивший, по данным районного ГО и ЧС, около 50 п.м дорожного полотна. Автодор обещает полностью восстановить поврежденный участок к концу апреля 2011 г., сделав его трехполосным.*

В Татарстане дороги защитят от грузовиков

С 15.04.2011 г. по 14.05.2011 г. в Татарстане будет ограничено движение грузового транспорта по дорогам общего пользования. Такая мера вводится в целях недопущения разрушения автодорог в период весенней распутицы. В этот период на дорогах республики будут действовать следующие нормативы по предельно допустимой нагрузке: для одиночной оси — 6 т, для двухосного шасси — 5 т на ось, для трехосного шасси — 4 т на ось. Исключение составят автомобильные дороги Набережные Челны—Заинск—Альметьевск, на мостовом переходе через реку Каму у села Сорочьи Горы и через сооружения ГЭС в Набережных Челнах, сообщает *Гудок*.

Примечание. *Ограничения не распространяются на пассажирские автобусы, транспорт, перевозящий корма, на машины почтовой службы и некоторые другие.*

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

Авиакомпания **Pegasus Airlines** получила от Госавиаадминистрации Украины разрешение на выполнение рейсов **Стамбул—Харьков—Стамбул**. В настоящее время перевозчик продает на данное направление билеты по акционным тарифам. Так, стоимость полета из Харькова в Стамбул в эконом-класе составит от $67 (в одну сторону, с учетом топливных, аэропортовых и государственных сборов). Билеты по такой цене можно купить до 31.03.2011 г. Их количество ограничено. Перелет возможен с 16.03.2011 по 31.05.2011 г., сообщает *flight-airline.com*.

***

Как сообщил председатель Львовской ОГА М. Цымбалюк, после завершения реконструкции аэродрома аэропорта "Львов" будет открыт авиарейс **Львов—Харьков**. Открытие авиарейса состоится уже в т.г., сообщает *Aviation.com.ua*.

"АэроСвит": дешевые билеты на международные авиарейсы из городов Украины

18.03.2011 г. компания "АэроСвит — Украинские авиалинии", ввела акционные тарифы на полеты в ряд пунктов своей международной маршрутной сети. В рамках весенней акции перевозчика продажа авиабилетов по сниженным ценам продолжится до 30.03.2011 г.

Пассажирам, в частности, предоставляется возможность приобрести билеты на маршруты Киев—Торонто—Киев по цене от $499, Киев—Дели—Киев — от $399, Киев—Тель-Авив—Киев — от $299. Перелеты в обе стороны между Киевом и Москвой (аэропорт "Внуково") будут доступны по цене от $152, С.-Петербургом — от $242.

Авиаперевозчик также ввел спецпредложения на авиарейсы в города Европы. Например, осуществить полет в обе стороны между столицей Украины и Будапештом, Варшавой, Гамбургом, Дюссельдорфом, Копенгагеном, Стокгольмом, Белградом и Софией можно за $179, Краковом — от $139, Афинами — от $229.

Из Днепропетровска перевозка по низким ценам предлагается в Тель-Авив и Москву, из Донецка — в Москву и Афины, из Одессы — в Милан, Тель-Авив и Москву. Указанные международные рейсы выполняются непосредственно из регионов без промежуточной посадки в Киеве. Цена на полет в обе стороны в зависимости от направления колеблется от $154 до $249.

Указанные акционные цены включают все таксы и сборы. Пассажиру, оплатившему билет по акционной цене, предоставляется такой же набор услуг, как и при покупке обычного авиабилета "АэроСвита" — от бесплатной доставки багажа до предоставления питания на борту, сообщает *flight-airline.com*.

"АэроСвит": акционные тарифы на Алматы и Стамбул

АК "АэроСвит" предлагает купить авиабилеты из Киева в Алматы, а также из Симферополя в Стамбул по акционным тарифам:

— Киев—Алматы — $376*;

— Симферополь—Стамбул — $264*.

** Специальная цена для путешествия "туда-обратно", таксы и сборы включены. Билет возврату и изменениям не подлежит.*

"Донавиа" объявляет акцию "Первая распродажа лета"

Авиакомпания "Донавиа" объявляет акцию "Первая распродажа лета". В период 24.03—31.03.2011 г. можно купить авиабилеты по спецтарифам на все регулярные рейсы авиакомпании для полета с 1.06 по 20.06.2011 г.

В т.ч. предлагается акционный тариф на рейсы Ростов-на-Дону—Киев/Киев—Ростов-на-Дону — EUR59/$69.

"Днипроавиа" и "АэроСвит" ввели сниженные цены на рейсы между городами Украины

Акция проводится в период с 18.03 по 30.03.2011 г. В частности, стоимость акционных билетов на полеты в одну сторону между Киевом и Днепропетровском, Ивано-Франковском, Одессой, Севастополем, Харьковом эквивалентна $37. Эта сумма включает

все таксы и сборы. По такой же цене доступны билеты Киев—Симферополь и Симферополь—Киев на рейсы до 31.05.2011 г. и с 1.09.2011 г. В то же время, в летние месяцы (с 1.06.2011 г. по 31.08.2011 г.) акционная стоимость перелета между этими городами составит $50 с учетом всех такс и сборов.

"Аэрофлот" не вводил повышение тарифов на маршрутах Южно-Сахалинск—Москва и Токио—Москва

"Аэрофлот — российские авиалинии" отрицает появившуюся в СМИ информацию о завышении стоимости перелетов по маршрутам Южно-Сахалинск—Москва и Токио—Москва. Повышение тарифов на данных направлениях не производилось. Кроме того, отмечено, что с 16.03.2011 г. "Аэрофлот" в связи с чрезвычайной ситуацией, возникшей в Японии, и возросшим спросом на перевозки произвел увеличение провозных емкостей в/из Токио.

В соответствии с ранее принятым решением, до 31.03.2011 г. "Аэрофлот" принимает к перевозке из Токио всех пассажиров с уже приобретенными авиабилетами "Аэрофлота" независимо от даты вылета, указанной в билете, без доплат и штрафных санкций, при наличии свободных мест, сообщает *aex.ru.*

Израильская авиакомпания "Эль-Аль" вводит топливную надбавку

В связи с беспрецедентным повышением цен на горючее для самолетов израильская авиакомпания "Эль-Аль" (ElAl) вынуждена ввести наценку на горючее. Наценка будет включаться в цену билетов, оформленных после 4.04.2011 г., с датой вылета от 1.04.2011 г. и далее. Все билеты, оформленные до 4.03.2011 г., будут проданы по старой цене. Стоимость выкупа премиальных билетов для членов клуба остается без изменений. Повышение цен составит от $22 до $45 в каждую сторону.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

РАСПИСАНИЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ЛИНИЙ ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

East Med Express Service

СУДНО	ZIM DALIAN	ZIM LIVORNO	ZIM XIAMEN	ZIM KINGSTON	ZIM COLOMBO	ZIM INDIA
ZIM VOY	10	20	21	110	7	13
Циндао (SD)						16.02 17.02
Пусан				05.02 06.02	11.02 12.02	18.02 19.02
Шанхай (SH)				07.02 08.02	13.02 13.02	20.02 21.02
Нингбо (ZJ)				08.02 09.02	14.02 14.02	21.02 22.02
Шенцен-Дак				10.02 11.02	16.02 17.02	23.02 24.02
					VNTCT 19-19.02	
Порт Келанг			09.02 09.02	15.02 15.02	21.02 22.02	28.02 01.03
Коломбо			12.02 13.02	18.02 19.02	25.02 26.02	04.03 05.03
Суэцкий канал	05.02 06.02	13.02 13.02	21.02 21.02	27.02 28.02	06.03 06.03	13.03 13.03
Хайфа	07.02 08.02	14.02 15.02	22.02 23.02	01.03 02.03	07.03 08.03	14.03 15.03
Ашдот	08.02 09.02	15.02 16.02	23.02 24.02	02.03 03.03	08.03 09.03	15.03 16.03
Амбарлы (IST)	12.02 12.02	19.02 20.02	27.02 28.02	06.03 07.03	12.03 13.03	19.03 20.03
Новороссийск	14.02 16.02	21.02 23.02	01.03 03.03	08.03 10.03	14.03 16.03	21.03 23.03
Констанца	17.02 18.02	24.02 25.02	04.03 05.03	11.03 12.03	17.03 18.03	24.03 25.03
Амбарлы (IST)	19.02 20.02	27.02 28.02	07.03 08.03	14.03 15.03	20.03 21.03	27.03 28.03
Хайфа	22.02 24.02	02.03 04.03	10.03 12.03	17.03 19.03	23.03 25.03	30.03 01.04
Суэцкий канал	25.02 25.02	05.03 05.03	13.03 13.03	20.03 20.03	26.03 26.03	02.04 02.04
		DJDJB 08-09.03				
Нхава Шева	09.03 10.03	16.03 17.03	23.03 24.03	30.03 31.03	06.04 07.04	13.04 14.04
Коломбо	12.03 13.03	19.03 20.03	26.03 27.03	02.04 03.04	09.04 10.04	16.04 17.04
Порт Келанг	16.03 17.03	23.03 24.03	30.03 31.03	06.04 07.04	13.04 14.04	20.04 21.04
Чиндао (SD)	23.03 24.03	30.03 31.03	06.04 07.04	13.04 14.04	20.04 21.04	27.04 28.04
г. Одесса, ул. Приморская, 6. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com						

ASIA EAST MED SERVICE (ABS) West Bound

VESSEL	SANTA ROMANA	TALASSA	TABEA
VOYAGE	1107	1108	1109
Ксинганг	15-02	25-02	01-03
Чиндао	17-02	27-02	03-03
Шанхай	19-02	28-02	05-03
Нингбо	21-02	01-03	07-03
Ксамьен	22-02	03-03	08-03
Чиван	24-02	05-03	10-03
Порт Келанг	28-02	09-03	14-03
Джедда	11-03	19-03	25-03
Порт Саид	14-03	22-03	28-03
Стамбул	17-03	25-03	31-03
Одесса	19-03	27-03	02-04
Ильичевск	21-03	28-03	04-04
Констанца	23-03	30-03	06-04

VESSEL	TAMINA	TESSA	CHACABUCO	E.R. PUSAN	E.R. BERLIN	CHAITEN	TBN E	TALASSA
VOYAGE	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117
Ксинганг	08-03	15-03	22-03	29-03	05-04	12-04	19-04	26-04
Чиндао	10-03	17-03	24-03	31-03	07-04	14-04	21-04	28-04
Шанхай	12-03	19-03	26-03	02-04	09-04	16-04	23-04	30-04
Нингбо	14-03	21-03	28-03	04-04	11-04	18-04	25-04	02-05
Ксамьен	15-03	22-03	29-03	05-04	12-04	19-04	26-04	03-05
Чиван	17-03	24-03	31-03	07-04	14-04	21-04	28-04	05-05
Порт Келанг	21-03	28-03	04-04	11-04	18-04	25-04	02-05	09-05
Джедда	01-04	08-04	15-04	22-04	29-04	06-05	13-05	20-05
Порт Саид	04-04	11-04	18-04	25-04	02-05	09-05	16-05	23-05
Стамбул	07-04	14-04	21-04	28-04	05-05	12-05	19-05	26-05
Одесса	09-04	16-04	23-04	30-04	07-05	14-05	21-05	28-05
Ильичевск	11-04	18-04	25-04	02-05	09-05	16-05	23-05	30-05
Констанца	13-04	20-04	27-04	04-05	11-05	18-05	25-05	01-06

VESSEL	TABEA	TAMINA	TESSA	CHACABUCO	E.R. PUSAN	E.R. BERLIN	CHAITEN
VOYAGE	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124
Ксинганг	03-05	10-05	17-05	24-05	31-05	07-06	14-06
Чиндао	05-05	12-05	19-05	26-05	02-06	09-06	16-06
Шанхай	07-05	14-05	21-05	28-05	04-06	11-06	18-06
Нингбо	09-05	16-05	23-05	29-05	06-06	13-06	20-06
Ксамьен	10-05	17-05	24-05	31-05	07-06	14-06	21-06
Чиван	12-05	19-05	26-05	02-06	09-06	16-06	23-06
Порт Келанг	16-05	23-05	30-05	06-06	13-06	20-06	27-06
Джедда	27-05	03-06	10-06	16-06	24-06	01-07	08-07
Порт Саид	30-05	06-06	13-06	19-06	27-06	04-07	11-07
Стамбул	02-06	09-06	16-06	23-06	30-06	07-07	14-07
Одесса	04-06	11-06	18-06	25-06	02-07	09-07	16-07
Ильичевск	06-06	13-06	20-06	27-06	04-07	11-07	18-07
Констанца	08-06	15-06	22-06	29-06	06-07	13-07	20-07

VESSEL	TBN E	TALASSA	TABEA	TAMINA	TESSA	CHACABUCO	E.R. PUSAN
VOYAGE	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131
Ксинганг	21-06	28-06	05-07	12-07	19-07	26-07	02-08
Чиндао	23-06	30-06	07-07	14-07	21-07	30-07	04-08
Шанхай	25-06	02-07	09-07	16-07	23-07	01-08	06-08
Нингбо	27-06	04-07	11-07	18-07	25-07	02-08	08-08
Ксамьен	28-06	05-07	12-07	19-07	26-07	04-08	09-08
Чиван	30-06	07-07	14-07	21-07	28-07	06-08	11-08
Порт Келанг	04-07	11-07	18-07	25-07	01-08	10-08	15-08
Джеда	15-07	22-07	29-07	05-08	12-08	20-08	26-08
Порт Саид	18-07	25-07	01-08	08-08	15-08	23-08	29-08
Стамбул	21-07	28-07	04-08	11-08	18-08	27-08	01-09
Одесса	23-07	30-07	06-08	13-08	20-08	29-08	03-09
Ильичевск	25-07	01-08	08-08	15-08	22-08	31-08	05-09
Констанца	27-07	03-08	10-08	17-08	24-08	02-09	07-09

BSA Ukraine Ltd., 65014, Odessa, Marazlievskaya str., 4, 2nd floor.
Tel.: (+38-0482) 34-81-85, fax: (+38-0482) 34-76-84.
E-mail: as@bsa-ukraine.com

Расписание "КОСКО-ОДЕССА"

СУДНО	HILDE A		MARGUERITE A	
ПОРТ	ETA	ETD	ETA	ETD
Констанца	21/02	22/02	28/02	01/02
Одесса	04/03	05/03	13/03	14/03

Расписание океанских судов

VESSEL	SHANGHAI	NINGBO	SHEKOU	SINGAPORE	PORT KELANG	SUEZ	DAMIETTA
UASC SITRAH	03-04/03	04-05/03	07/03	11/03	12-13/03	23/03	23-24/03
WAN HAI 508	10-11/03	11-12/03	14/03	18/03	19-20/03	30/03	30-31/03

VESSEL	KUMPORT	CONSTANTZA	ILLYICHEVSK	DAMIETTA	SUEZ	SHANGHAI
KOTA LAJU	27-28/02	02-03/03	04-05/03	10-11/03	11-12/03	31/03-01/04
UASC RAMADI	06-07/03	09-10/03	11-12/03	17-18/03	18-19/03	07-08/04
CSCL NEW YORK	13-14/03	16-17/03	18-19/03	24-25/03	25-26/03	14-15/04
YM KEELUNG	20-21/03	23-24/03	25-26/03	31/03-01/04	01-02/04	21-22/04
UASC SITRAH	27-28/03	30-31/03	01-02/04	07-08/04	08-09/04	28-29/04
WAN HAI 508	03-04/03	06-07/04	08-09/04	14-15/04	15-16/04	05-06/04

г. Одесса, ул. Дерибасовская, 1; тел./факс: +38 (048) 7770844; 7770886; +38 (0482) 342091; факс: +38 (048) 7770881; e-mail: cosco@tn.odess

ECONOMOU INTERNATIONAL SHIPPING AGENCY LTD.

Asia East Med Service (ABS) West Bound

VESSEL	SANTA ROMANA	TALASSA	TABEA	TAMINA	TESSA
VOYAGE	1107	1108	1109	1110	1111
Xingang	15-FEB	25-FEB	01-MAR	08-MAR	15-MAR
Qingdao (TSINGTAO)	17-FEB	27-FEB	03-MAR	10-MAR	17-MAR
Shanghai	19-FEB	28-FEB	05-MAR	12-MAR	19-MAR
Ningbo	21-FEB	01-MAR	07-MAR	14-MAR	21-MAR
Xiamen	22-FEB	03-MAR	08-MAR	15-MAR	22-MAR
Chiwan	24-FEB	05-MAR	10-MAR	17-MAR	24-MAR
Port Klang (Port Kelang)	28-FEB	09-MAR	14-MAR	21-MAR	28-MAR
Jeddah	11-MAR	19-MAR	25-MAR	01-APR	08-APR
Port Said	14-MAR	22-MAR	28-MAR	04-APR	11-APR
Istanbul	17-MAR	25-MAR	31-MAR	07-APR	14-APR
Odessa (Black Sea)	19-MAR	27-MAR	02-APR	09-APR	16-APR
Illichevsk	21-MAR	28-MAR	04-APR	11-APR	18-APR
Constanta	23-MAR	30-MAR	06-APR	13-APR	20-APR

65026, г. Одесса, Таможенная площадь, 1-а; тел./факсы: +38 (048) 729-33-56, 729-37-61, 701-99-70, 701-99-74, 738-52-55, 738-54-63; E-mail: o.pasichnaia@eisa.odessa.ua

Судозаход в Гамбург на обновленном сервисе

Hamburg Süd включил Гамбург в ротацию своего сервиса WAMS между портами Европы и западного побережья Северной Америки через Панамский канал. Первый судозаход на обновленном сервисе в Гамбург состоялся 16.03.2011 г.

Контейнеровоз Cap Palmerston был обработан на терминале Burchardkai, оператором которого является HHLA.

На обновленном сервисе занято 10 судов контейнеровместимостью 1,7 тыс. TEU. Время кругорейса составляет 70 суток.

Ротация: Гамбург — Гавр — Картахена — Лонг-Бич — Окленд — Сиэтл — Ванкувер — Окленд — Лонг-Бич—Мансанильо—Ласаро—Карденас— Пуэрто-Кетцаль—Картахена—Танжер—Роттердам—Тилбери—Гамбург.

SASCO добавляет судно на сервисе

С апреля 2011 г. ОАО "Сахалинское морское пароходство" переводит свой сервис Шанхай—Владивосток—Восточный—Шанхай в еженедельный режим. Для этого на линию выводится дополнительное судно, сообщает *SeaNews*.

Справка. *Обслуживать сервис будут т/х Dintel Trader, контейнеровозы MCP Kopenhage и Stadt Ravensburg.*

Судозаходы во Владивосток планируются по воскресеньям, в Восточный — по вторникам/средам.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 21.03.2011 г.

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Дополнительные указания
Республика Австрия, станции ОББ (81), код ЦИМ станция Феликсдорф (03123-7) через Чоп (эксп. ОББ) Льв. ж/д (380506)	по ГНГ: лесоматериалы необработанные (4403)	с 16.03.2011 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦЗМ-14/315 от 15.03.2011 г.	транзитом через Словакию через погран-переход Чоп—Чиерна над Тисоу
Республика Латвия, Мангали (эксп.) Лат. ж/д (096605)	по ЕТСНГ: нефть и нефтепр. (20); нефтепрод. сырые (21); нефтепр. тем. газ (22)	с 18.03.2011 г. до 24.03.2011 г.	АО "БЛБ Балтияс Терминалс" (3463)	Калуш Льв. ж/д (387702), Рожнятов Льв. ж/д (387609)	ЦД/167 от 16.03.2011 г.	
Украина, Николаев-грузовой (эксп.) Од. ж/д (415601)	по ЕТСНГ: мазут топочн. (221066)	с 21.03.2011 г. до отмены	ООО "Миконт" (5733)	Стенькино II Моск. ж/д (223108) отправитель "ТНК ВР Холдинг" (8204)	ЦЗМ-14/322 от 18.03.2011 г.	

ТОПЛИВО

Сети АЗС продолжают снижать розничные цены на бензин А-95

На АЗС цены на горючее продолжают снижаться до уровня ценового коридора 9,5 грн./л на бензин А-95 и 9,0 грн./л — на дизельное горючее, который 11.03.2011 г. рекомендовала установить во время совещания экспертно-аналитическая группа по отработке вопросов функционирования рынка нефти и нефтепродуктов.

Нефтяные компании "ЛУКОЙЛ" и "ТНК-ВР" снизили цены на бензин А-95 и дизельное топливо на своих сетях АЗС соответственно до 9,5 грн./л и 9 грн./л, войдя в ценовой коридор, рекомендованный экспертно-аналитической группой (ЭАГ) по рынку нефтепродуктов при правительстве, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Помимо того, как сообщил директор департамента нефтяной, газовой и нефтеперерабатывающей промышленности Минэнергоуглепрома К. Бородин, "ЛиНИК" и "Укртатнафта" снизили отпускные цены на 300 грн. за 1 т.

15.03.2011 г. в Полтавской обл. сети АЗС "Автотранс" и "Надежда" снизили розничные цены на бензин А-95 до 9,5 грн./л, на дизтопливо — до 9,0 грн./л. До такого же ценового уровня снизила розничные цены на горючее сеть "Восточные ресурсы" в Луганской обл.

Более 80% АЗС продают бензин А-95 по цене ниже 9,5 грн./л, сообщает пресс-служба Минэнергоуглепрома.

Лисичанский НПЗ готов переработать 1 млн т нефти для "Нефтегаза" в 2011 г.

Лисичанский нефтеперерабатывающий завод (ЧАО "ЛиНИК", Луганская обл.) готов переработать в 2011 г. 1 млн т нефти сорта Urals для НАК "Нефтегаз Украины". Об этом говорится в обосновании применения НАК процедуры закупки у одного участника указанных услуг, сообщают *Українські Новини*.

Целью переработки "Нефтегазом" сырья на Лисичанском НПЗ является стабилизация ценовой ситуации на рынке нефтепродуктов.

Отмечается, что 8.02.2011 г. НАК провела переговоры с представителями компании "ТНК-ВР Коммерс" (Киев, управляет НПЗ) о возможности заключения договора на закупку услуг по переработке нефти, по результатам которых НПЗ предложил предоставить указанные услуги на условиях договора на закупку.

Договор предлагается заключить на следующих условиях: ожидаемая стоимость услуг по переработке нефти и цена договора составят 288 млн грн., стоимость переработки одной 1 т сырья — 288 грн. (с НДС).

В документе также говорится, что 29.12.2010 г. "Нефтегаз" обратился ко всем украинским заводам с предложением рассмотреть возможность приемки нефтяного сырья Urals.

Свое согласие на предложение украинского холдинга дал только Лисичанский НПЗ, который неоднократно заявлял о возможности остановки в случае невведения пошлин на импорт нефтепродуктов.

Справка. *Минэнергоуглепром прогнозирует увеличение переработки нефти в 2011 г. на 34%, или 3,56 млн т по сравнению с 2010 г. — до около 14 млн т. "ТНК-ВР Коммерс" управляет активами российско-британской компании "ТНК-ВР" в Украине: Лисичанским нефтеперерабатывающим заводом и крупной сетью АЗС. Лисичанский НПЗ является вторым по величине НПЗ в Украине. В 2010 г. "ЛиНИК" переработал 4,81 млн т нефти, что на 2,8% меньше, чем в 2009 г.*

Россия может повысить нефтяную пошлину на 16%

Экспортная пошлина на российскую сырую нефть с 1.04.2011 г. может увеличиться на 16% — до $423,8 за 1 т. Об этом свидетельствуют предварительные формульные расчеты, установленные законом о таможенно-тарифном регулировании, сообщил ведущий эксперт Министерства финансов РФ Александр Сакович.

Так, согласно мониторингу российских Минфина и Минэкономразвития, за период с 15.02.2010 г. по 14.03.2011 г. средняя цена на нефть марки Urals составила $108,16066 за баррель. Исходя из этого, предельная ставка экспортной пошлины на сырую нефть с 1.04.2011 г. может составить $423,797 за 1 т.

Льготная ставка экспортной пошлины на нефть с 22 месторождений Восточной Сибири и двух месторождений на Северном Каспии с 1.04.2011 г. может вырасти до $191.

При этом экспортная пошлина на светлые нефтепродукты (легкие дистилляты, средние дистилляты, газойли) с 1 апреля может составить $283,9 за 1 т, на темные (топлива жидкие, масла, отработанные нефтепродукты) — $197,9, сообщает *РБК*.

Справка. *С 1.03.2011 г. пошлина на экспорт нефти из РФ была повышена до $365 за 1 т. Экспортная пошлина на светлые нефтепродукты с 1.03.2011 г. увеличилась с $232,2 до $244,6 за 1 т, на темные нефтепродукты — со $161,8 до $170,4 за 1 т. Пошлина на экспорт нефти с 22-х месторождений Восточной Сибири и 2-х месторождений Северного Каспия возросла со $137,6 до $150,4 за 1 т.*

Ставка пошлины рассчитывается на ежемесячной основе. До сентября 2008 г. правительство устанавливало пошлины на нефть после проведения 2-месячного мониторинга цен на российскую Urals на мировых рынках сырья (средиземноморском и роттердамском) с целью определения средней цены за этот период, а также исходя из установленных законом "О таможенном тарифе" предельных ставок пошлин. После резкого падения цен на нефть этот принцип был скорректирован.

С 1.02.2011 г. пошлины на темные и светлые нефтепродукты рассчитываются по новой методике. Так, пошлины на темные нефтепродукты составляют теперь 46,7%, а на светлые — 67% от нефтяной пошлины.

В 2012 г. предполагается дальнейшее сближение ставок пошлин на темные и светлые нефтепродукты: они будут составлять 52,9% и 64% от пошлины на сырую нефть соответственно, а в 2013 г. выровняются на уровне 60% от пошлины на нефть.

Шебелинский ГПЗ начал производство биотоплива

Завод ежемесячно может производить 4 тыс. т биотоплива, при этом зимний тип этого топлива будет выпускаться с октября по апрель, летний — с апреля по октябрь, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Программа по производству биотоплива на Шебелинском ГПЗ начата в 2010 г. "В условиях стремительного роста цен на бензин и дизтопливо сложились благоприятные условия для развития производства альтернативного топлива", — цитирует информагентство пресс-службу компании.

Справка. *По данным Минэнергоуглепрома, Шебелинский ГПЗ в 2010 г. снизил переработку нефтяного сырья на 10,3% по сравнению с 2009 г. — до 660,2 тыс. т.*

Цены на светлые нефтепродукты на 21.03.2011 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	10880,00	11670,00	12070,00	10800,00
Минимальная	10700,00	10900,00	11750,00	9200,00
Средняя	10808,57	11312,67	11898,75	9956,36

Мелкий опт, коп./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	860,00	920,00	975,00	890,00
Минимальная	770,00	800,00	830,00	820,00
Средняя	826,95	885,22	915,78	861,98

Розничная торговля в Киеве, коп./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	955,00	1010,00	1045,00	0,00
Минимальная	755,00	875,00	910,00	0,00
Средняя	897,60	930,85	959,33	0,00

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 14—21.03.2011 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	+1,61	+0,56	-0,39	+2,84
Мелкий опт	+0,43	+1,70	+1,28	-0,06
Розница	+1,59	+1,30	+1,00	-

По данным "Энергобизнеса"

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 21.03.2011 г., грн.

Область	А-76	А-92	А-95	ДТ
АР Крым	9,04	9,35	9,72	9,08
Винницкая	8,99	9,37	9,65	9,10
Волынская	9,01	9,32	9,60	9,07
Днепропетровская	9,00	9,26	9,52	9,02
Донецкая	9,08	9,43	9,77	9,18
Житомирская	8,99	9,26	9,55	9,03
Закарпатская	9,03	9,33	9,65	9,09
Запорожская	9,00	9,27	9,56	9,03
Ивано-Франковская	9,02	9,36	9,67	9,11
Киев	8,98	9,31	9,60	9,06
Киевская	8,98	9,31	9,60	9,06
Кировоградская	9,00	9,30	9,56	9,04
Луганская	8,97	9,26	9,57	9,09
Львовская	9,01	9,35	9,66	9,12
Николаевская	8,97	9,33	9,66	9,13
Одесская	9,03	9,33	9,62	9,08
Полтавская	8,99	9,27	9,49	9,01
Ривненская	9,02	9,33	9,62	9,07
Сумская	8,95	9,23	9,47	8,98
Тернопольская	9,01	9,35	9,67	9,11
Харьковская	9,04	9,30	9,52	9,06
Херсонская	9,02	9,32	9,58	9,06
Хмельницкая	9,01	9,32	9,63	9,11
Черкасская	9,01	9,27	9,53	9,02
Черниговская	9,00	9,24	9,51	8,99

По данным консалтинговой группы "А-95"

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах Европы на 21.03.2011 г.

Страны	Валюта		А-95		А-98		Дизтопливо	
	национальная	EUR	национальная	EUR	национальная	EUR	национальная	EUR
Австрия	EUR	EUR	1,361 ↑	1,361 ↑	1,502 ↑	1,502 ↑	1,351 ↑	1,351 ↑
Андорра	EUR	EUR	1,190 ↑	1,190 ↑	1,240 ↑	1,240 ↑	1,110 ↑	1,110 ↑
Беларусь	EUR	EUR	0,805	0,805	-	-	0,675 ↑	0,675 ↑
Бельгия	EUR	EUR	1,587 ↑	1,587 ↑	1,610 ↑	1,610 ↑	1,443 ↑	1,443 ↑
Болгария	BGL	EUR	2,370 ↑	2,370 ↑	2,550 ↑	2,550 ↑	2,510 ↑	2,510 ↑
Босния и Герцеговина	BAM	EUR	2,250 ↑	2,250 ↑	2,300 ↑	2,300 ↑	2,350 ↑	2,350 ↑
Великобритания	GBP	EUR	1,328 ↑	1,328 ↑	1,396 ↑	1,396 ↑	1,389 ↑	1,389 ↑
Венгрия	HUF	EUR	368,0 ↑	368,0 ↑	-	-	364,0 ↑	364,0 ↑
Германия	EUR	EUR	1,482 ↑	1,482 ↑	1,577 ↑	1,577 ↑	1,419 ↑	1,419 ↑
Голландия	EUR	EUR	1,669 ↑	1,669 ↑	1,734 ↑	1,734 ↑	1,407 ↑	1,407 ↑
Греция	EUR	EUR	1,593	1,593	1,785	1,785	1,391	1,391
Грузия	GEL	EUR	2,250 ↑	2,250 ↑	2,300 ↑	2,300 ↑	2,350 ↑	2,350 ↑
Дания	DKK	EUR	12,22 ↑	12,22 ↑	12,56 ↑	12,56 ↑	11,37 ↑	11,37 ↑
Ирландия	EUR	EUR	1,499 ↑	1,499 ↑	-	-	1,459 ↑	1,459 ↑
Испания	EUR	EUR	1,310 ↑	1,310 ↑	1,430 ↑	1,430 ↑	1,300 ↑	1,300 ↑
Италия	EUR	EUR	1,532 ↑	1,532 ↑	1,612 ↑	1,612 ↑	1,425 ↑	1,425 ↑
Казахстан	KZT	KZT	105,0	105,0	115,0	115,0	74,00	74,00
Конго	EUR	EUR	1,340 ↑	1,340 ↑	1,370 ↑	1,370 ↑	1,300 ↑	1,300 ↑
Латвия	LVL	EUR	0,887 ↑	0,887 ↑	0,917 ↑	0,917 ↑	0,902 ↑	0,902 ↑
Литва	LTL	EUR	4,530 ↑	4,530 ↑	4,670 ↑	4,670 ↑	4,340 ↑	4,340 ↑
Люксембург	EUR	EUR	1,270 ↑	1,270 ↑	1,295 ↑	1,295 ↑	1,198 ↑	1,198 ↑
Македония	MKD	EUR	79,50 ↑	79,50 ↑	81,00 ↑	81,00 ↑	70,50 ↑	70,50 ↑
Молдова	MDL	MDL	15,73 ↑	15,73 ↑	16,23 ↑	16,23 ↑	14,89 ↑	14,89 ↑
Норвегия	NOK	EUR	14,23 ↑	14,23 ↑	14,54 ↑	14,54 ↑	13,63 ↑	13,63 ↑
Польша	PLN	EUR	5,020 ↑	5,020 ↑	5,220 ↑	5,220 ↑	4,950 ↑	4,950 ↑
Португалия	EUR	EUR	1,582 ↑	1,582 ↑	1,690 ↑	1,690 ↑	1,430 ↑	1,430 ↑
Россия	RUB	EUR	26,13 ↓	26,13 ↓	27,08 ↓	27,08 ↓	24,84 ↓	24,84 ↓
Румыния	RON	EUR	5,210 ↑	5,210 ↑	5,690 ↑	5,690 ↑	5,280 ↑	5,280 ↑
Сербия	RSD	EUR	122,1 ↑	122,1 ↑	-	-	127,0 ↑	127,0 ↑
Словакия	SKK	EUR	1,430 ↑	1,430 ↑	-	-	1,337 ↑	1,337 ↑
Словения	EUR	EUR	1,279	1,279	1,290 ↓	1,290 ↓	1,237	1,237
США	USD	EUR	-	-	-	-	1,032 ↑	1,032 ↑
Турция	TRY	EUR	4,040 ↑	4,040 ↑	4,080 ↑	4,080 ↑	3,630 ↑	3,630 ↑
Украина	UAH	EUR	9,700 ↑	9,700 ↑	10,65 ↑	10,65 ↑	9,100 ↑	9,100 ↑
Финляндия	EUR	EUR	1,547 ↑	1,547 ↑	1,596 ↑	1,596 ↑	1,365 ↑	1,365 ↑
Франция	EUR	EUR	1,526 ↑	1,526 ↑	1,566 ↑	1,566 ↑	1,385 ↑	1,385 ↑
Хорватия	HRK	EUR	9,590 ↑	9,590 ↑	10,03 ↑	10,03 ↑	9,150 ↑	9,150 ↑
Чехия	CZK	EUR	34,50 ↑	34,50 ↑	35,90 ↑	35,90 ↑	33,40 ↑	33,40 ↑
Швейцария	CHF	EUR	1,780 ↑	1,780 ↑	1,820 ↑	1,820 ↑	1,890 ↑	1,890 ↑
Швеция	SEK	EUR	14,03 ↑	14,03 ↑	14,43 ↑	14,43 ↑	14,44 ↑	14,44 ↑
Эстония	EEK	EUR	1,252 ↑	1,252 ↑	1,292 ↑	1,292 ↑	1,307 ↑	1,307 ↑

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 11.03.2011 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	Изменение				
			$/баррель	$/т	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**315,1**	**132,3**	**1042,9**	**-1,8%**	**11,4%**	**47,6%**
Азия и Океания	22%	312,0	131,0	1035,3	-1,5%	11,5%	48,0%
Европа и СНГ	28%	315,5	132,5	1044,3	-1,6%	11,2%	47,5%
Бл. Восток и Африка	7%	307,6	129,2	1019,4	-1,3%	11,3%	49,2%
Сев. Америка	39%	316,9	133,1	1050,1	-2,0%	11,7%	47,6%
Южная и Центральная Америка	4%	322,9	135,6	1044,2	-3,5%	9,2%	44,5%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 21.03.2011 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Азия и Океания						
Буссан	658,0	-9,0	672,0	-11,0	1005,0	-5,0
Каошинг	697,0	+15,0	711,0	+15,0	1055,0	+25,0
Сингапур	630,0	-10,0	645,0	+5,0	975,0	-2,0

Африка						
Кейп-Таун			728,0	-10,0	1035,0	-2,0
Дурбан			643,0	-10,0	990,0	0,0
Южная Америка						
Маракаибо	659,0	+11,5	688,5	+11,0	1046,5	+15,5
Рио де Жанейро	655,0	-5,0	678,5	-5,0	1050,0	-5,0
Сантос	655,0	-5,0	676,5	-5,0	1050,0	-5,0
Северная Америка						
Корпус Кристи	660,0	0,0	685,0	-5,0	100,0	-5,0
Хьюстон	610,0	+4,0	653,0	+8,0	985,0	0,0
Ближний Восток						
Фуджейра	635,0	-6,0	660,0	-10,0	980,0	0,0
Северная Европа						
Роттердам	602,0	+2,0	629,0	+2,0	985,0	+15,0
Грейт Бэл	618,0	+9,0	643,0	+9,0	1014,0	+10,0
Южная Европа						
Стамбул	634,0	-7,0	665,0	-4,0	1012,0	-1,0
Лисбон	629,0	+5,0	656,0	+5,0	1019,0	+8,0
Пиреус	609,0	-6,0	646,0	-5,0	981,0	-3,0

По материалам Bunkerindex.com

ТАРИФЫ, НАЛОГИ, СБОРЫ

О пересчете ставок ТП СНГ, установленных в швейцарских франках

В соответствии с пунктом 1.4 Общих положений ТП СНГ "Укрзалізниця" как Управление делами Тарифной политики информирует о применении с 1.04 по 30.06.2011 г. включительно на железных дорогах государств-участников Тарифного Соглашения при перевозке грузов в международном сообщении коэффициентов пересчета ставок ТП СНГ, установленных в швейцарских франках:

— в долл. США в размере 0,96;

— в евро в размере 1,29.

Телеграмма "Укрзалізниці" № ЦЗМ-14/267 от 28.02.2011 г.

О расчете платы за грузовые перевозки

Согласно приказу Министерства инфраструктуры Украины от 25.02.2011 г. № 8 начиная с "0" часов 1.03.2011 г. расчет платы за грузовые перевозки производится по тарифам Сборника тарифов с применением коэффициентов для:

— грузов 1 класса (044, 082, 101—103, 141, 142, 161, 181, 182, 191, 231 (кроме 231 072), 232 (кроме 232253, 232272, 232395, 232408, 232412, 232427, 232431), 234 (кроме 234047), 241 (кроме 241464, 241479), 242, 245, 253, 281, 291, 301, 304, 431—436, 485483, 485661, 487169, 488049, 488161, 488392, 531, 542 072 (в универсальных вагонах) 692) — с 1.03 — 0,572, 1.04 — 0,585, 1.05 — 0,598, 1.06 — 0,611, 1.07 — 0,624, 1.08 — 0,638, 1.09 — 0,652, 1.10 — 0,666, 1.11 — 0,681, 1.12 — 0,696;

— грузов 2 класса (011—018 (Э и ИМ), 021, 022, 024, 041—043, 051—053, 061—063, 071, 073, 074, 078, 081, 091—093, 111, 112, 123 , 124, 126, 151—153, 171, 201, 221—225, 233, 243, 244, 246, 251, 254, 255, 263, 264, 292, 302, 303, 381087 — легковые автомобили в специализированных вагонах для перевозки легковых автомобилей, 474, 481, 488477, 505, 515091, 541, 542 (кроме 542072 в универсальных вагонах), 563, 564, 571, 595, 601, 602, 662, 693, 724, рельсы (321) и части железнодорожного подвижного состава и верхнего строения пути (414), перевозимых в адрес предприятий ж/д транспорта) — с 1.03 — 0,818, 1.04 — 0,836, 1.05 — 0,854, 1.06 — 0,873, 1.07 — 0,892, 1.08 — 0,912, 1.09 — 0,932, 1.10 — 0,952 , 1.11 — 0,973, 1.12 — 0,994;

— грузов 3 класса (023, 031, 054, 072, 075—077, 094, 121, 122, 125, 127, 131—133, 211 —215, 226021, 226069, 226106, 252, 256, 261, 262, 265—268, 311—316, 321 (кроме рельсов, перевозимых в адрес предприятий ж/д транспорта), 322—324, 331—333, 351, 361, 362, 371, 381 (кроме 381087 — легковые автомобили в специализированных вагонах для перевозки легковых автомобилей), 391 (кроме 391159, 391464, 391479, 391483, 391498), 401—405, 411—413, 414 (кроме перевозимых в адрес предприятий ж/д транспорта), 415—418, 421 (кроме 421034, 421049, 421104 по тарифным схемам 14 и 17), 422, 423, 441—443, 451—454, 461—467, 471—473, 475, 482—485 (кроме 485483, 485661), 486, 487 (кроме 487 169), 488 (кроме 488049, 488161, 488392, 488477), 489, 515 (кроме 515 091), 516, 517, 574, 591— 594, 611, 621—626, 631—635, 641, 651—654, 661, 671, 681—685, 711—713 (кроме 711073, 711374), 721—723, 725, 726, 731, 732, 741, 742, 751—758) — с 1.03 — 1,257, 1.04 — 1,285, 1.05 — 1,313, 1.06 — 1,342, 1.07 — 1,371, 1.08 — 1,402, 1.09 — 1,432, 1.10 — 1,464, 1.11 — 1,496, 1.12 — 1,529;

— зерновые грузы (011 — 018 (В)) при внутренних перевозках (ИТ № 1027) и продукты питания (501—504, 511—514, 521, 551—556, 561, 562, 572, 573, 581—584) (ВТ № 1028) — 0,800;

— энергетических газов (226 (кроме 226021, 226069, 226106), 711073, 711374) (ИТ № 1002) — с 1.03 — 0,879, 1.04 — 0,898, 1.05 — 0,918, 1.06 —

0,938, 1.07 — 0,959, 1.08 — 0,980, 1.09 — 1,002, 1.10 — 1,024, 1.11 — 1,046, 1.12 — 1,069;

— грузов в крупнотоннажных контейнерах и порожних крупнотоннажных контейнеров (все коды, 391159, 391464, 391479, 391483, 391498) (ИТ № 2001); грузов в рефрижераторных контейнерах на сцепе с дизель-генератором (ИТ № 2003) — с 1.03 — 0,613, 1.04 — 0,627, 1.05 — 0,640, 1.06 — 0,655, 1.07 — 0,669, 1.08 — 0,684, 1.09 — 0,699, 1.10 — 0,714, 1.11 — 0,730, 1.12 — 0,746;

— порожних крупнотоннажных контейнеров железных дорог (391479, 391483) в собственных вагонах (тарифная схема 14.1) (ИТ № 2013) с 1.03 — 0,638, 1.04 — 0,652, 1.05 — 0,666, 1.06 — 0,681, 1.07 — 0,696, 1.08 — 0,711, 1.09 — 0,727 , 1.10 — 0,743, 1.11 — 0,759, 1.12 — 0,776;

— грузов в среднетоннажных контейнерах и порожних среднетоннажных контейнеров (все коды, 391159, 391464, 391479, 391483, 391498) (ИТ № 2002) — 1.03 — 0,818, 1.04 — 0,836, 1.05 — 0,854, 1.06 — 0,873, 1.07 — 0,892, 1.08 — 0,912, 1.09 — 0,932, 1.10 — 0,952, 1.11 — 0,973, 1.12 — 0,994;

— порожних вагонов (421034, 421049, 421104) парка железных дорог, собственных и арендованных, плата за перевозку которых определяется по тарифным схемам 14 и 17:

- из-под выгрузки грузов 1 тарифного класса, щебня и балласта (щебня) для дорог, перлита, песка, гранотсева, шлаков, золы под последующую погрузку (ИТ № 2004) — с 1.03 — 0,421, 1.04 — 0,430, 1.05 — 0,440, 1.06 — 0,449, 1.07 — 0,459, 1.08 — 0,469, 1.09 — 0,480, 1.10 — 0,490, 1.11 — 0,501, 1.12 — 0,512;

- из-под выгрузки грузов 2 тарифного класса, зерновых грузов, продуктов питания и энергетических газов под последующую погрузку; все перевозки рефрижераторных вагонов, крытых, переоборудованных из рефрижераторных вагонов, фитинговых платформ, вагонов для перевозки легковых автомобилей и контрейлерных перевозок (ИТ № 2005) с 1.03 — 0,638, 1.04 — 0,652, 1.05 — 0,666, 1.06 — 0,681, 1.07 — 0,696, 1.08 — 0,711, 1.09 — 0,727, 1.10 — 0,743, 1.11 — 0,759, 1.12 — 0,776;

- из-под выгрузки грузов 3 тарифного класса под последующую погрузку; с проводниками; в(из) ремонта; пересылка после выгрузки на промывку, пропарку, дезинсекцию и дезинфекцию, в других случаях (ИТ № 2006) с 1.03 — 1,022, 1.04 — 1,044, 01.05 - 1,067, 1.06 — 1,091, 1.07 — 1,115, 1.08 — 1,139, 1.09 — 1,165, 1.10 — 1,190, 1.11 — 1,216, 1.12 — 1,243;

— подсылка порожних собственных полувагонов под погрузку на припортовые станции при наличии на них вагонов парка железных дорог (ИТ № 2014) — с 1.03 — 2,085, 1.04 — 2,131, 1.05 — 2,178, 1.06 — 2,226, 1.07 — 2,274, 1.08 — 2,325, 1.09 — 2,376 , 1.10 — 2,428, 1.11 — 2,481, 1.12 — 2,536;

— щебня и балласта (щебня) для дорог, перлита, песка, гранотсева, шлаков, золы (231072, 232253, 232272, 232395, 232408, 232412, 232427, 232431, 234047, 235, 236, 241464, 241479, 271, 341) (ИТ № 1003) — с 1.03 — 0,439, 1.04 — 0,449, 1.05 — 0,459, 1.06 — 0,469, 1.07 — 0,479, 1.08 — 0,490, 1.09 — 0,501, 1.10 — 0,512, 1.11 — 0,523, 1.12 — 0,535;

— домашних вещей (691) (ИТ № 1004) — с 1.03 — 0,256, 1.04 — 0,261, 1.05 — 0,267, 1.06 — 0,273, 1.07 — 0,279, 1.08 — 0,285, 1.09 — 0,291, 1.10 — 0,298, 1.11 — 0,304, 1.12 — 0,311;

— скоропортящихся грузов и латекса (041—043, 051—053, 563, 564, 571, 574, 591— 595, 601, 602, 451078, 451082):

- перевозимых в рефрижераторных секциях (ИТ № 1006) — с 1.03 — 1,257, 1.04 — 1,285, 1.05 — 1,313, 1.06 — 1,342, 1.07 — 1,371, 1.08 — 1,402, 1.09 — 1,432, 1.10 — 1,464, 1.11 — 1,496, 1.12 — 1,529;

- перевозимых в рефрижераторных секциях Укрефтранса (ИТ № 1005) — с 1.03 — 0,613, 1.04 — 0,627, 1.05 — 0,640, 1.06 — 0,655, 1.07 — 0,669, 1.08 — 0,684, 1.09 — 0,699, 1.10 — 0,714, 1.11 — 0,730, 1.12 — 0,746;

— скоропортящихся грузов (551—555, 561, 572, 573, 581—584):

- перевозимых в рефрижераторных секциях (ИТ № 1029) — 1,230;

- перевозимых в рефрижераторных секциях Укрефтранса (ИТ № 1030) — 0,600;

— негабаритных грузов (ИТ № 2007); контрейлерных отправок (ИТ № 2008);

— специальных грузов (ИТ № 2009) с 1.03 — 1,022, 1.04 — 1,044, 1.05 — 1,067, 1.06 — 1,091, 1.07 — 1,115, 1.08 — 1,139, 1.09 — 1,165, 1.10 — 1,190, 1.11 — 1,216, 1.12 — 1,243;

— военных грузов (тарифная схема 15) (ИТ № 2010) — с 1.03 — 0,93, 1.04 — 0,95, 1.05 —0,971, 1.06 —0,993, 1.07 —1,015, 1.08 —1,037, 1.09 —1,060, 1.10 —1,083, 1.11 —1,107, 1.12 —1,131;

— тарифов, плат и сборов, указанных в разделах II и III Сборника тарифов; платы за пользование вагонами и контейнерами, указанной в разделе V Сборника тарифов, — с 1.03 — 1,022, 1.04 — 1,044, 1.05 — 1,067, 1.06 — 1,091, 1.07 — 1,115, 1.08 — 1,139, 1.09 — 1,165, 1.10 — 1,190, 1.11 — 1,216, 1.12 — 1,243.

Отнесение груза к определенному тарифному классу при начислении тарифа определяется данным распоряжением.

Телеграмма "Укрзалізниці"
№ ЦЗМ-14/269 от 28.02.2011 г.

Разъяснения к приказу Мининфраструктуры от 25.02.2011 г. № 8 и распоряжения "Укрзалізниці" от 28.02.2011 г. № ЦЗМ-14/269 (тел. 000313/ЦМ) относительно начисления платы за перевозку грузов в пределах Украины по исключительным тарифам (ИТ) 2004, 2005, 2006, 2013 и 2014 с 1.03.2011 г.

1. К ИТ № 2004, 2005, 2006. Во избежание спорных вопросов по применению к тарифам коэффициента при перевозке порожних собственных (арендованных) вагонов грузовладельцы обязательно должны указывать (в соответствии с подпунктом 5 пункта 3 раздела VI Сборника тарифов), из-под выгрузки какого груза сдается пустой вагон к перевозке и (согласно пункту 6.4 правил регистрации и эксплуатации собственных грузовых вагонов) куда направляется этот пустой собственный вагон, а именно: в графе "Наименование груза" указывается "Собственный вагон (наименование собственника) направляется в пункт

погрузки (в ремонт и т.п.)". Указанные правила применяются и к арендованным вагонам.

Железная дорога обязана требовать от грузовладельцев правильного оформления перевозочных документов в соответствии с указанными нормативными документами, что позволит в дальнейшем избежать претенциозных заявлений, возникающих по поводу начисления провозной платы при перевозке порожних собственных вагонов.

2. К ИТ № 2013. В случаях перевозки порожних крупнотоннажных контейнеров железных дорог в собственных вагонах плата за перевозку начисляется по тарифной схеме 14.1 (ставка за ось х 4 оси).

Если в собственном вагоне перевозятся несколько пустых контейнеров железных дорог, то провозные платежи начисляются по одному перевозочному документу, а в других документах в разделе расчета платежей делается отметка "Плата, взимаемая по накладной № ___".

3. К ИТ № 2014. Плата за перевозку на припортовые станции порожних собственных полувагонов под погрузку начисляется во всех случаях, в связи с тем, что на указанных станциях полувагоны железных дорог всегда имеются в наличии.

Телеграмма "Укрзалізниці" от 9.03.2011 г. № ЦЗМ-12/464

ТАМОЖНЯ

ЕС хочет облегчить правила пересечения границ

Еврокомиссия предлагает внести поправки в Шенгенский кодекс о границах с тем, чтобы облегчить пересечение внутренних и внешних границ Евросоюза (в т.ч., чтобы уменьшить количество административных препятствий на пути путешественников).

В частности, предлагается ускорить пересечение границ для граждан, пользующихся преимуществами безвизового режима. Предложение также касается грузовых кораблей, бригад международных поездов и работников морских портов.

Также планируется улучшить трансграничное сотрудничество ЕС со странами, которые не входят в Союз, более четко определив условия пересечения внешних границ. Это предложение также актуально в контексте чемпионата Европы по футболу, который пройдет в Украине и Польше в 2012 г.

Кроме того, в Еврокомиссии намерены улучшить стандарты обучения пограничных служб для предотвращения внешних угроз и случаев торговли людьми, сообщает *logistic.ru*.

Создание зоны свободной торговли с ЕС негативно отразится на экономических отношениях Украины с Россией

Создание Украиной зоны свободной торговли с Европейским Союзом может негативно отразиться на экономических отношениях Украины с Россией, Беларусью и Казахстаном, заявил 16.03.2011 г. премьер-министр России В. Путин на пресс-конференции в Минске. По его словам, Россия будет вынуждена выстраивать границу для украинских товаров, если Украина и ЕС создадут зону свободной торговли.

В. Путин, в частности, отметил: "Уровень таможенной защиты, который Украина выговорила себе при вступлении в ВТО, более чем в 2 раза ниже, чем наш единый таможенный тариф. И даже в случае присоединения России к ВТО на тех основаниях, которые мы для себя сейчас тоже уже определили с нашими партнерами по переговорам в ВТО, он почти не изменится: он будет тоже в 2 раза выше, чем украинский. Это означает, что если Украина создаст зону свободной торговли вместе с ЕС и вынуждена будет уступить по многим позициям, чувствительным для украинской экономики, то она, разумеется, будет рассчитывать, что эти товары пойдут на российский рынок. А мы не сможем этого позволить себе сделать, и вынуждены будем начать выстраивать границу, иначе нас завалят этими товарами".

Премьер-министр РФ уверен, что Казахстан и Беларусь, которые заключили с Россией Таможенный союз, также поставят вопрос о закрытии границы с Украиной.

В то же время В. Путин подчеркнул, что присоединение к каким-либо интеграционным объединениям является суверенным правом Украины. При этом он в очередной раз высказал мнение, что "интеграционные процессы, такие как Таможенный союз, Единое экономическое пространство, были бы более полноценными, даже если посмотреть на наш общий рынок".

К ТЕМЕ:

Россия и Казахстан намерены к 1 июля завершить ратификацию соглашений о создании ЕЭП "тройки"

Россия и Казахстан намерены к 1.07.2011 г. в полном объеме выполнить процедуры по ратификации соглашений о создании Единого экономического пространства с Беларусью. Об этом заявил 14.03.2011 г. в Минске первый заместитель председателя правительства РФ И. Шувалов, подводя итоги заседания Комиссии Таможенного союза "тройки".

В частности, было отмечено, что стороны обсудили вопросы, связанные с необходимостью ратификации соглашений по созданию ЕЭП в Казахстане и России. И подтвердили, что к 1.07.2011 г. Казахстан и Россия ратифицирует в полном объеме весь пакет документов.

Вице-премьер РФ также сообщил, что Россия и Беларусь согласовали снятие с 1.04.2011 г. транспортного контроля, осуществляемого на белорусско-российской границе.

Также на встрече И. Шувалова с белорусским и казахстанским коллегами были подняты вопросы о присоединении таможенной "тройки" к ВТО.

Украину вынуждают снизить экспортные пошлины на лом цветных металлов

Перенос Украиной сроков снижения экспортной пошлины на лом цветных металлов вызвал недовольство ВТО. Организация обратилась в Минэкономразвития с предложением инициировать отмену закона о переносе сроков, нарушающего, кстати, одно из условий вступления Украины в ВТО.

По данным газеты *Коммерсант*, в министерстве намерены выполнить просьбу ВТО, а также инициировать отмену экспортных пошлин на лом черных металлов. Это решение вызовет дефицит металлолома на рынке.

Справка. *Запрет на экспорт цветного металлолома действовал до вступления Украины в ВТО. В 2008 г. была установлена пошлина на уровне 30% с ежегодным снижением ставки на 3%. Так, в 2009 г. она снизилась до 27%, в 2010 г. — до 24%. Однако, согласно принятому парламентом закону, до 21% ставка снизится не в 2011 г., а лишь в 2014 г.*

По мнению экспертов, теперь страны-члены ВТО, чьи интересы ущемляет перенос снижения ставки, имеют право начать процедуру разрешения спора в рамках ВТО, а в случае отказа Украины выполнять решение органа по урегулированию споров — применить санкции в отношении украинского экспорта.

Как сообщил источник Коммерсанта *в Министерстве экономического развития и торговли (МЭРТ), Украине скорее всего придется отказаться от переноса снижения экспортных ставок: "Мы можем ссылаться на конституционную норму, предусматривающую преимущество международных договоров над национальными актами. Т.е., если в наших обязательствах перед ВТО есть такой график снижений — мы будем выполнять его, а не закон, который нарушает это обязательство", — отметил он.*

МЭРТ также согласилось полностью отменить экспортные пошлины на лом черных металлов. Пошлины могут быть отменены уже в т.г.

Против полной отмены экспортных пошлин на металлолом выступили его основные потребители — металлургические предприятия. Они, в частности, отмечают, что в ближайшее время ожидается увеличение потребления металлолома на внутреннем рынке в связи с вводом в эксплуатацию новых электросталеплавильных заводов, для которых лом черных металлов является основным сырьем. А отмена пошлин на экспорт может привести к возникновению дефицита металлолома на внутреннем рынке.

По оценкам ГП "Укрпромвнешэкспертиза", в 2011 г. ожидается экспорт лома черных металлов в объеме около 700 тыс. т.

Беларусь временно запретила вывоз рапсового масла, семян рапса и льна

С 16.03 по 16.09.2011 г. в Беларуси установлен временный запрет на вывоз рапсового масла, семян рапса и льна (постановление Совмина от 9.03.2011 г. № 285). Временный запрет действует на вывоз семян рапса, или кользы, дробленых или недробленых, масла рапсового (из рапса, или кользы) или горчичного и их фракций, нерафинированных или рафинированных, но без изменения химического состава, и семян льна, дробленых или недробленых (соответственно коды 1205, 1514 и 1204 00 единой Товарной номенклатуры ВЭД Таможенного союза).

Совет Министров Беларуси внес на рассмотрение Комиссии Таможенного союза предложение о применении аналогичных мер другими государствами-членами Таможенного союза.

Меры связаны с недобором маслосемян рапса в прошлом году и необходимостью возможного пересева посевов озимого рапса по итогам нынешней зимовки, когда семена рапса будут особенно востребованы, сообщает *Инфобаза.by*.

Россия рекомендует обнулить пошлины на овощи

Подкомиссия правительства РФ по таможенно-тарифной политике рекомендовала комиссии Таможенного союза обнулить пошлины на ввоз ряда овощей и фруктов. Об этом сообщил замминистра экономического развития РФ А. Слепнев в кулуарах международного экономического форума государств-участников СНГ.

По словам А. Слепнева, на последней комиссии по таможенно-тарифной политике РФ было принято решение обнулить пошлины на помидоры, огурцы, корнишоны и яблоки. Кроме того, рассматривалось предложение комиссии по обнулению пошлины на сухое молоко и фасованный чай, однако такое решение поддержано не было, сообщает РИА *Новости*.

Ежегодно Россия теряет 15 млрд рублей от "пробок" на границе

Среднегодовые потери российской экономики от простоя грузовых автомобилей на границе оцениваются в сумму более 15 млрд руб. в год. Такие данные привел вице-премьер РФ С. Иванов в ходе правительственного часа в Совете Федерации.

Он, в частности, отметил, что по подсчетам Федеральной таможенной службы за 1 час простоя грузового автомобиля на границе убытки перевозчика составляют не менее 0,04% от стоимости товара, а задержка суммарного объема перевозок товаров на 1 день снижает объем экспорта страны на 1%.

Наиболее значительные очереди в 2010 г. наблюдались на границах России с Финляндией и странами Прибалтики, сообщает *logistic.ru*.

Таможенная реформа и политическая воля

Международная конференция "Таможенная реформа и политическая воля" состоялась 17.03.2011 г. в киевском отеле "Хайят". Ее организовал "Реформаторский клуб" — всеукраинская общественная организация, объединяющая представителей среднего и крупного бизнеса. В конференции приняли участие полторы сотни предпринимателей, политиков, управленцев и экспертов из Украины, России, Китая, Польши, Литвы, Греции и Болгарии.

На конференции выступил вице-премьер-министр Украины Сергей Тигипко. По его словам, наиболее чувствительным для экономики является существование так называемого "серого импорта", который вредит развитию украинской легкой промышленности и уводит деньги из бюджета. Необходима также четкая регламентация таможенных процедур. "Нынешняя непрозрачная система ставит предпринимателя в абсолютно непонятные условия. Когда он везет контейнер и не знает, по какой цене он будет растаможен, это не бизнес. Это антигосударственная позиция", — заявил Сергей Тигипко.

Вице-премьер подчеркнул, что эти вопросы можно решить за счет максимального упрощения таможенных процедур, установления четкой таможенной стоимости и введения ответственности за нарушения со стороны таможенников, что заложено в Таможенном кодексе, разрабатываемом под его руководством. "Здесь нет ничего сложного. Проблема только в том, что кому-то хочется в ручном режиме управлять этими вопросами. Я говорю: хватит. Не то время сегодня", — заявил Сергей Тигипко.

Срединное положение между странами Евросоюза и Россией, обширные и удобные выходы к теплым морям, добротная железнодорожная, автомобильная и портовая инфраструктуры дают Украине огромные возможности получения доходов. Внешнеторговый оборот Украины превышает 50% ВВП — украинская промышленность и сельское хозяйство экспортируют больше половины произведенной продукции, в то же время значительная часть товаров народного потребления на полках украинских магазинов — импортные.

По оценке британского института Rendell, Украина занимает первое место в Европе по коэффициенту транзитности, который учитывает географическое положение и наличие коммуникаций. Через нашу страну проходят четыре международных транспортных коридора, самые удобные и короткие пути перевозки грузов из Азии в Европу. Тот же институт прогнозирует значительный рост товарооборота между странами Европы и Азии в ближайшие годы. Однако Украина пока не смогла реализовать эти выгоды. Одна из причин этого — неэффективная работа отечественной таможенной службы.

Вступление Украины в ВТО, присоединение страны к Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур и к Конвенции о временном ввозе предполагает проведение таможенной реформы. Не менее важным фактором модернизации таможенной службы является и резкий рост коррупции на таможне, размер которой уже угрожает не только экономическому развитию, но и вызывает рост инфляции из-за увеличения цен на импортные товары.

Эти проблемы может решить проект нового Таможенного кодекса. Об этом в ходе конференции заявила заместитель партии "Сильная Украина" Александра Кужель.

По ее мнению, Кодекс будет соответствовать четырем основным принципам конвенции — подача документов в электронном виде, создание возможностей для обмена информацией между таможенными органами разных стран, внедрение системы уполномоченных таможенных операторов и создание "единого окна" для проведения всех процедур, связанных с таможенным оформлением. Это, по мнению А. Кужель, будет способствовать устранению коррупции на таможне и уменьшению количества "серого импорта". "На сегодняшний день мы не смогли внедрить электронную систему документооборота, поскольку от этого отстранялось государство и возникали различные коррупционные схемы, когда разные органы вводили у себя разные электронные ключи для подачи таких документов. Есть положительный пример Португалии, где электронный документооборот, в том числе и на таможне, был внедрен за 8 месяцев, потому что все шлюзы профинансировало государство и государство же создало необходимые правила игры. Без введения электронной таможни невозможен и другой элемент новаций — обмен информацией. Когда это будет введено на законодательном уровне, мы не будем удивляться тому, что сейчас проводятся сверки по импорту с Польшей и выявляются злоупотребления. Все будет проходить практически в автоматическом режиме", — сказала Александра Кужель.

По ее словам, внедрение системы уполномоченных таможенных операторов позволит компаниям, которые длительное время работают в системе внешнеэкономических отношений, проводить таможенное оформление с минимальным участием таможни. "Однако перечень критериев, по которым можно было бы относить субъектов к таким операторам, не должен определяться самой таможней. Мы предлагаем записать такие критерии прямо в Кодекс. Таможенная служба же сегодня хочет оставить эти полномочия за собой. Это непрозрачный механизм. Более того, нужно, чтобы опытный, добросовестный предприниматель действительно имел возможности для нормальной работы. Мне сегодня поступают сигналы, что компания, 10 лет импортирующая гранит, вдруг вынуждена по указке инспекторов уплатить налогов в пять раз больше, чем это было ранее. Это ненормально", — заявила А. Кужель. Основная идея нового Таможенного кодекса — максимальное применение норм прямого действия, которые обеспечивают прозрачность и предсказуемость таможенных процедур. Обеспечение бесперебойной работы "единого окна" позволит сократить до минимума контакт с чиновником и, следовательно, минимизировать коррупционную составляющую.

Таможенная реформа приведет к созданию множества качественных рабочих мест в сопутствующих отраслях экономики и снижению уровня коррупции. Таможенная служба может стать примером дерегуляции предпринимательского законодательства и упрощения условий ведения бизнеса.

По словам Виталия Хомутынника, главы Комитета Верховной Рады по вопросам финансов, банковской деятельности, налоговой и таможенной политики, комитет приступает к активной работе над проектом новой редакции Таможенного кодекса с тем, чтобы до конца весенней сессии парламента документ был проголосован депутатами.

Сергей Семка, руководитель департамента организации таможенного контроля Государственной таможенной службы, заверил присутствующих на конференции, что таможенная служба заинтересована в скорейшей реализации реформы и готова идти навстречу предпринимателям: "Новая редакция Таможенного кодекса уже согласована на 70%, и по оставшимся спорным вопросам мы уже в ближайшее время выйдем на общую позицию с предпринимателями". По мнению Павла Пашко, директора Департамента таможенных информационных технологий и таможенной статистики, приоритетом в реформировании должно стать упрощение таможенного оформления, что невозможно сделать без внедрения полноценной электронной таможни: "Мы заинтересованы в скорейшем переходе на безбумажное оформление импортно-экспортных грузов. Это позволит снизить коррупцию и ускорить оформление товаров".

Андрей Богомолов, генеральный директор Rokada Group, представитель рабочей группы при Кабинете Министров Украины по разработке Таможенного кодекса, оценил поддержку со стороны таможенной службы, однако поддержал тезис Сергея Тигипко о том, что реформу должны готовить, прежде всего, предприниматели, поскольку таможенные органы неспособны реформировать сами себя. Эту же идею высказал и Андрей Кузьменко, директор контейнерного терминала "ТИС" (порт "Южный"), раскритиковав ряд предложений в Таможенный кодекс, поступивших от ГТСУ. По его словам, чиновники далеко не всегда имеют представление о том, как функционируют порты, и поэтому часть их предложений, к примеру, об использовании технологического транспорта для перевозки контейнеров внутри порта или о складировании в разных частях порта оформленных и неоформленных контейнеров, невозможно реализовать из-за технологических сложностей: "Если эти нормы будут приняты, то стоимость погрузки и разгрузки контейнера в порту вырастет на $200—300, а это не нужно ни импортерам, ни портовикам".

Витянис Алишаускас, заместитель директора таможенного центра информационных систем Литовской таможни, предложил использовать европейский опыт внедрения электронной таможни и

заверил участвующих, что ЕС готов предоставить Украине необходимую техническую помощь. В частности, украинское правительство консультируют в вопросах таможенной реформы Йоланта Тачиньска, руководитель Украинско-Европейского консультативного центра по вопросам законодательства (UEPLAC), которая презентовала на конференции европейский опыт, и бывший глава таможенной службы Польши Веслав Чижович, заведующий кафедрой экономического права Варшавской школы экономики, который выступил на конференции в качестве эксперта UEPLAC. Помощь в проведении таможенной реформы в Украине также оказывает Международная таможенная организация — в конференции принял участие ее представитель Гожанг Жу, участниками конференции также стали директор управления по вопросам правоохранения и упрощения таможенных процедур Всемирной таможенной организации и представитель Еврокомиссии Антонис Кастриссианакис, руководитель директората международных связей генерального директората по налогообложению и Таможенному союзу Еврокомиссии. Антонис Кастриссианакис и Гожанг Жу рассказали участникам конференции о европейском и мировом опыте проведения реформ в таможенной службе.

Заместитель председателя Совета предпринимателей при КМУ Валерий Юзба выступил с докладом, в котором изложил основные положения относительно таможенной реформы. Остановившись на проблемах в области таможенного дела, он отметил, что "новый Таможенный кодекс Украины не может быть воспринят как начальная точка для реальной таможенной реформы. Необходимо подумать о разработке общего видения состояния таможенного дела в Украине через 5—10—15—20 лет и закреплении на законодательном уровне государственной политики в области таможенного дела" (***прим. ред.*** *— подробнее доклад приведен ниже*).

По мнению модератора конференции, президента "Реформаторского клуба" Искандера Хисамова, "главная задача конференции — заострить внимание общественности, руководителей государства и бизнеса на необходимости скорейшей реализации таможенной реформы. Исходной точкой должно стать принятие новой редакции Таможенного кодекса, где будут заложены механизмы упрощения и ускорения таможенных процедур; уменьшения влияния "человеческого фактора" на процесс и результат таможенного оформления товаров; приближение процедур таможенного контроля и оформления к европейским стандартам. "Организаторы конференции убеждены, что упрощение таможенных процедур, принятие нового Таможенного кодекса и реформа таможенной службы приведут к снижению издержек для предприятий, занимающихся внешнеэкономической деятельностью, улучшению инвестиционного климата страны и развитию транзитного потенциала Украины", — сказал Искандер Хисамов, закрывая конференцию.

Пресс-релиз
"Реформаторского клуба"

Может ли проект Таможенного кодекса Украины рассматриваться как исходная точка для таможенной реформы?

В названии конференции объединены два определения — "Таможенная реформа" и "Политическая воля". С одной стороны, они имеют широкое применение в мировой практике, в том числе и в Украине. С другой стороны, эти понятия сами по себе настолько широкие и разноплановые, что дискутировать в их рамках можно практически бесконечно.

О ПОНИМАНИИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ "ТАМОЖЕННАЯ РЕФОРМА"

Реформа — это всегда не только болезненный, но и чрезвычайно затратный процесс. Этот процесс требует перераспределения текущей деятельности, в частности, в сторону концентрации усилий на объекте реформирования.

Придерживаясь убеждения, что необходимость проведения реформ в отрасли таможенного дела уже не только назрела, но и перезрела, все же хотелось как можно четче очертить возможные объекты для реформирования, заложенные в определении "Таможенная реформа".

В сегодняшнем информационном пространстве на слуху два таких объекта:

— **процедуры** таможенного контроля и таможенного оформления, применяемые таможенными органами;

Продвижение реформы этих процедур ассоциируется с разработкой новых редакций Таможенного кодекса Украины (таких на сегодняшний день уже, как минимум, две).

— сама **таможенная служба** Украины (как один из органов государственной исполнительной власти), ее территориальная, организационная структура, кадровое наполнение и т.п.

Продвижение этой реформы ассоциируется как с реализацией общегосударственной административной реформы системы органов исполнительной власти, так и с активным воплощением в жизнь положений ведомственной Концепции реформирования деятельности таможенной службы Украины "Лицом к людям".

К сожалению, процессы реформирования этих объектов не синхронизированы между собой и, кроме того, на сегодняшний день находятся на совершенно разных стадиях.

В частности, в то время, когда реальное реформирование **процедур** еще даже не началось (разработку законопроекта можно считать только подготовительным этапом), то реальное реформирование **таможенной службы** уже идет.

А учитывая то, что и цели реформирования очень "размыты", то очень высока вероятность получить такие же "размытые" результаты:

— в первом случае — получить новый Таможенный кодекс (цель реформирования таможенных процедур) и начать очередные масштабные мероприятия (планирование, организация, исполнение, контроль) по адаптации деятельности под требования его многочисленных норм;

— во втором случае — получить, на начальном этапе, измененную структуру таможенной службы Украины, которой в обозримом (с точки зрения Концепции "Лицом к людям") будущем будет вменено в обязанность реализовывать все остальные этапы реформы и добиваться достижения поставленных целей. Здесь будет уместным акцентировать внимание на том, что, в соответствии с положениями Концепции "Лицом к людям", кардинального изменения действующего Таможенного кодекса не требуется — нужны только "точечные" изменения. В качестве очевидного подтверждения "на деле" этой мысли можно рассматривать факт регистрации нового законопроекта № 8130 — его содержанием действительно являются положения действующего Таможенного кодекса с некоторыми "точечными" изменениями.

О ПОЛИТИЧЕСКОЙ ВОЛЕ

Здесь необходимо сказать всего несколько слов. Как показывает уже не очень короткая история существования Украины как самостоятельного государства, политической воли для начала проведения реформ у нас всегда достаточно. Однако всегда существует ее недостаток для завершения реформ и постановки заключительной точки. По крайней мере, никогда отчетливо не звучало: "Все, какая бы она ни получилась, но реформа завершена!".

Очевидно, что дело здесь совсем не в утрате политической воли по мере продвижения реформ. Скорее, в изначальной нечеткости представления "на местности" конечных результатов реформирования, а, следовательно — формулирования его целей.

В качестве наглядного примера можно привести формулировку исходной идеи, послужившей одновременно и конечной целью реформирования целой системы взаимоотношений в области таможенного дела ЕС, и индикатором для отслеживания прогресса.

"…Электронная передача гармонизированной информации через общие интерфейсы позволит торгов-

цам избежать многочисленных деклараций, подаваемых в различные организации на границах с зачастую похожими или даже одинаковыми сведениями.

В то же время, все требования в отношении импорта и/или экспорта (например, фитосанитарные, здравоохранительные, экологические и т.д.) могут направляться через один канал" (Информационное сообщение Европейской Комиссии "Упрощенная безбумажная среда" COM(2003)452).

Этим же документом, исходя из изначальной идеи, поставлена и главная задача для разработчиков изменений в Таможенный кодекс ЕС.

"Адаптировать таможенный кодекс согласно принципу, что электронные декларации и сообщения — правило, а бумажные декларации являются исключением".

Политической воли ЕС хватило для доведения реформы до состояния, которое мы сегодня не только видим, но и реально ощущаем при подготовке и проведении торговых операций с партнерами из Евросоюза.

О ПРОЕКТЕ НОВОГО ТАМОЖЕННОГО КОДЕКСА УКРАИНЫ

С удовлетворением можно отметить факт того, что со стороны бизнеса все более пристальное внимание уделяется будущим условиям своей деятельности. Более того, происходит консолидация усилий по выработке и продвижению соответствующих решений. Особенно это видно по процессу подготовки проекта обновленного Таможенного кодекса Украины.

Конечно же, необходимо согласиться, что в значительной степени будущие условия деятельности бизнеса определяются состоянием законодательства, в частности, Таможенного кодекса Украины. Но ведь закон, даже имеющий очень высокие экспертные оценки, — это еще далеко не отражение будущего практического механизма.

Действующий Таможенный кодекс содержит более 100 отсылок на нормативные документы разного уровня (КМУ, ГТСУ, другие органы государственной исполнительной власти), совокупность которых, в общем-то, и создает реальный механизм деятельности "на земле" всех категорий лиц, задействованных в таможенной сфере, — перевозчиков, декларантов, таможенников, представителей контролирующих, правоохранительных органов и т.д.

Поскольку разработанные проекты Таможенного кодекса также не лишены таких отсылок, необходимо задаться очень важным вопросом — сохранится ли существующая база подзаконных актов и какого она будет содержания?

Механизм действия некоторых, особенно чувствительных для бизнеса, правовых норм Таможенного кодекса Украины целесообразно проиллюстрировать на примерах.

Возьмем "пресловутую" таможенную стоимость.

Основную претензию бизнеса можно сформулировать фразой: "Мы определяем таможенную стоимость по методам и в порядке, установленным Таможенным кодексом, заявляем их таможне, а таможня не принимает ни заявленный нами метод, ни заявленную таможенную стоимость, незаконно ссылаясь на мифическую базу данных, в которой совсем другие цифры".

Сам Таможенный кодекс содержит только "верхушку айсберга" в части ответа на этот вопрос.

Первое — с одной стороны, действительно, статьей 260 Таможенного кодекса декларанту предписывается **определять** таможенную стоимость в соответствии с положениями Таможенного кодекса.

Но, с другой стороны, как бы декларант не **определял** таможенную стоимость и метод ее определения, а **заявление** их таможенному органу осуществляется **только путем подачи декларации** таможенной стоимости.

"Митна вартість товарів і метод її визначення заявляються (декларуються) митному органу декларантом під час переміщення товарів через митний кордон України шляхом подання декларації митної вартості" (ч. 1 ст. 262 МКУ) .

То есть, формально для таможни, в подавляющем количестве случаев, самым первым вопросом к декларанту, касающимся таможенной стоимости, является вопрос, имеющий прочную законодательную основу: "А где декларация таможенной стоимости?".

Второе — когда декларация таможенной стоимости подана, все последующие действия, связанные с этой декларацией, производятся уже не по законодательным нормам, а по нормам подзаконных актов, разработка которых **прямо или непрямо** предусмотрена Таможенным кодексом.

"Порядок та умови декларування митної вартості товарів, які переміщуються через митний кордон України, встановлюються Кабінетом Міністрів України, а порядок заповнення декларацій митної вартості — спеціально уповноваженим центральним органом виконавчої влади в галузі митної справи" (ч. 2 ст. 262 МКУ).

Таких подзаконных актов два:

— Порядок декларирования таможенной стоимости товаров и подачи сведений для ее подтверждения (постановление КМУ от 20.12.2006 г. № 1766);

— Порядок заполнения декларации таможенной стоимости (приказ ГТСУ от 2.12.2003 г. № 828).

Третье — по нормам подзаконных актов, разработка которых **почти точно** предусмотрена Таможенным кодексом, также производится и общий контроль правильности определения таможенной стоимости товаров.

"…Порядок контролю правильності визначення митної вартості товарів після закінчення операції митного контролю, оформлення та пропуску через митний кордон України товарів і транспортних засобів та донарахування обов'язкових платежів визначається Кабінетом Міністрів України" (ч. 1 ст. 265 МКУ).

Таких подзаконных актов также два (приказ "вытекает" из постановления КМУ):

— Порядок осуществления контроля за правильностью определения таможенной стоимости товаров (постановление КМУ от 9.04.2008 г. № 339);

— Порядок работы должностных лиц таможенного органа при осуществлении контроля правильности определения таможенной стоимости товаров (приказ ГТСУ от 24.06.2009 г. № 602).

Фактически, совокупность положений Таможенного кодекса и перечисленных четырех подзаконных актов полностью охватывает все процессы, начиная от определения таможенной стоимости товаров (декла-

рантом) до завершения контроля (таможенным органом) правильности ее определения:

1) наиболее общий процесс **определения** таможенной стоимости (прямые нормы Таможенного кодекса) завершен процессом **контроля правильности** ее определения (нормы ПКМУ от 9.04.2008 г. № 339);

2) более узкий процесс **декларирования** таможенной стоимости (нормы ПКМУ от 20.12.2006 г. № 1766) завершен процессом **заполнения** таможенным органом отдельных граф **декларации** таможенной стоимости (нормы приказа ГТСУ от 2.12.2003 г. № 828);

3) в конце концов, в общей последовательности действий должностных лиц таможенного органа по осуществлению **таможенного контроля и таможенного оформления** товаров установлена последовательность действий по **контролю правильности** определения таможенной стоимости (нормы приказа ГТСУ от 24.06.2009 г. № 602).

И как раз этой последовательностью фактически "запрограммировано" такое единообразие действий таможенного органа, которое приводит к игнорированию избранного декларантом метода определения таможенной стоимости, а также определенного им и задекларированного числового значения таможенной стоимости. На протяжении первых 10 (из 14) подпунктов собственно "последовательности действий" таможенному органу предписано подготовить формальные предпосылки для отказа в применении любого из первых пяти методов определения таможенной стоимости, а последние 4 подпункта направлены на подведение уровня декларируемой стоимости к уровню цен, содержащихся в информации таможенного органа. Соответственно, в результате все действия должностного лица подводятся к имитации применения 6-го, "резервного" метода определения таможенной стоимости. А на самом деле — к механическому увеличению числового значения заявленной таможенной стоимости.

Характерным "почерком" этого и значительного количества других подобных подзаконных актов являются:

— отсутствие очевидной незаконности применения отдельных элементов, составляющих общую последовательность, — это придает документу устойчивость к вероятным судебным искам;

Даже пресловутое "сравнение уровня заявленной таможенной стоимости… с имеющейся в таможенном органе информацией" — это не своеволие ГТСУ, а норма нормативно-правового акта более высокого уровня — упомянутого ранее постановления КМУ от 9.04.2008 г. № 339.

— "жонглирование" (зачастую, вопреки даже здравому смыслу) такими элементами при объединении их в общую последовательность — это позволяет из одних и тех же элементов выстраивать механизмы системного решения различных по своим целям "сверхзадач";

— характер постановки задачи для действий должностного лица таможенного органа, принимающего решение, — "положительное решение можно принять только в случае невозможности принятия отрицательного" — это всегда (а в условиях жестко ограниченного времени для принятия решения — особенно) оставляет множество предпосылок для дальнейшего пересмотра любых положительных решений, и практически никаких — для пересмотра отрицательных.

Теперь, в контексте изложенного, следует задать прагматичный вопрос — насколько высока вероятность кардинального (и быстрого) изменения существующей практики контроля правильности определения таможенной стоимости после принятия обновленной редакции Таможенного кодекса?

Справка. *Раздел, посвященный вопросам таможенной стоимости,* ***действующего*** *Таможенного кодекса Украины (раздел XI) содержит* ***4*** *отсылки на нормативно-правовые акты более низкого уровня;* ***проекта****, разработанного рабочей группой КМУ (раздел XIII) —* ***7*** *отсылок;* ***проекта****, зарегистрированного в ВР (№ 8130) (раздел XIII), —* ***2*** *отсылки.*

ОБЩИЙ ВЫВОД

Ушедший 2010 г. и начало наступившего 2011 г. чрезвычайно богаты на болезненные (для сегмента украинского предпринимательского сообщества, связанного с внешней торговлей) события в отрасли таможенного дела. Среди наиболее показательных можно отметить события, связанные с ужесточением таможенными органами отдельных разновидностей контроля — таких как контроль правильности определения таможенной стоимости, таможенный осмотр перемещаемых товаров и транспортных средств, контроль за соблюдением лицензионных условий таможенными посредниками и т.п.

Конечно же, эти события не остались и не остаются без соответствующей реакции ни предпринимательского сообщества, ни контролирующих органов. Но хотелось бы акцентировать внимание на главных аргументах таможенной службы, приводимых в пользу осуществляемых мероприятий.

Это — необходимость защиты национального производителя и необходимость устранения "тотальной" недобросовестности участников торговли.

Совершенно очевидно, что эти аргументы отражают реальную политику таможенной службы, которая, в части первого аргумента, абсолютно не отражает интересы конечного потребителя, а в части второго аргумента — противоречит одному из главных декларируемых принципов "партнерство государства и бизнеса".

И также очевидно, что это положение дел в целом согласуется с утвержденной Гостаможслужбой Концепцией "Лицом к людям", содержащей элементы государственной политики.

Поэтому новый Таможенный кодекс Украины не может быть воспринят как исходная точка для **реальной** таможенной реформы.

Необходимо задуматься о выработке совместного видения состояния таможенного дела в Украине через 5—10—15—20 лет и закреплении, наконец-то, на законодательном уровне **государственной политики** в области таможенного дела.

Выступление зампредседателя Совета предпринимателей при КМУ Валерия Юзбы на Международной конференции "Таможенная реформа и политическая воля"

В 2011 г. ОАО "РЖД" проведет экспериментальные контрейлерные перевозки

15.03.2011 г. в Москве в центральном офисе ОАО "РЖД" состоялось совместное заседание комиссии Российского союза промышленников и предпринимателей по транспорту и транспортной инфраструктуре и комитета Государственной Думы РФ по транспорту по вопросу "Об организации контрейлерных перевозок".

В рамках заседания прозвучало, что в т.г. ОАО "РЖД" планирует провести опытную контрейлерную перевозку по маршруту Хельсинки—Санкт-Петербург—Москва на базе платформы производства Финляндии.

"На данном маршруте при наличии логистических центров контрейлерные перевозки могут быть вполне успешны. Также они позволят ускорить продвижение грузов через границы с Польшей, Литвой, Латвией, — заявил руководитель комиссии РСПП по транспорту и транспортной инфраструктуре, президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин. — Пока, к сожалению, нет нормативного основания для организации контрейлерных перевозок. Нам нужно совместными усилиями с органами законодательной власти решить данную проблему. Кроме того, по мнению участников заседания, необходимо усовершенствовать тарифную политику.

Также предполагается провести пилотные перевозки по территории Московской области, которая является наиболее загруженным региональным транспортным узлом.

***Справка**. В октябре 2010 г. на научно-техническом совете ОАО "РЖД" были определены приоритетные направления организации контрейлерных перевозок.*

Как уточнил по итогам заседания совета президент ОАО "РЖД" В. Якунин, все имеющиеся законодательные, географические, технические привязки дают основание считать, что "пространство 1520" в состоянии освоить технологии контрейлерных перевозок. Но к их развитию требуется подходить комплексно. Для реализации возникших задач необходимо усовершенствовать нормативно-правовую базу, а также тарифную политику. Проработать меры обеспечения модернизации подвижного состава и терминально-складских служб. Для эффективного функционирования операторской деятельности и привлечения инвесторов потребуется создать благоприятные условия. Вдобавок, для осуществления контрейлерных перевозок необходимы специальные подъезды к станциям и стоянки для грузового автомобильного транспорта.

По оценкам экспертов ОАО "РЖД", суммарный объем рынка контрейлерных перевозок может составить 2,3 млн автотранспортных единиц ежегодно.

По информации руководителя центра логистики Отраслевого центра внедрения Татьяны Кондрашенко, в свое время ОАО "РЖД" уже разработало ТЭО организации контрейлерных перевозок. Для данного вида перевозок необходимы три основные составляющие: специализированный железнодорожный подвижной состав, терминальная инфраструктура с соответствующим погрузочно-разгрузочным оборудованием и автомобильные тягачи с полуприцепами. В ТЭО были рассмотрены различные варианты организации контрейлерных перевозок, но наиболее эффективным оказался вариант перевозки сменных кузовов без автотягачей. Но для создания такой системы необходимо определить всех участников этого проекта и объединить их интересы в рамках совместной организационно-правовой модели.

Как сообщил вице-президент ОАО "РЖД" Вячеслав Лемешко, в компании рассматриваются результаты предпроектных проработок создания "железнодорожных портов", где будет осуществляться перегрузка большегрузных автомобилей, бизнес-планы создания терминально-логистических центров в Новосибирске, Нижнем Новгороде, Калининграде и Москве. Активная работа в этом направлении проводится с администрациями более чем 20 субъектов Федерации.

По словам Вячеслава Лемешко, для внедрения нового вида перевозок необходимо создание управляющей компании, деятельность которой могла бы совместить интересы самых разных участников проекта, начиная от производителей подвижного состава, инвестиционных и девелоперских структур и заканчивая транспортными компаниями и логистическими операторами.

На заседании также отмечалось, что контрейлерные перевозки имеют существенный потенциал развития в рамках государств Таможенного союза. Для развития новой технологии перевозок в России и на "пространстве 1520" созданы благоприятные предпосылки, среди них: возможность эффективного использования накопленного мирового опыта, наличие развитой железнодорожной сети и терминалов общего пользования, меньшие, чем в странах Евросоюза, габаритные ограничения.

"Пока, к сожалению, нет нормативного основания для организации контрейлерных перевозок. Нам нужно совместными усилиями с органами законодательной власти решить данную проблему", — подчеркнул глава ОАО "РЖД". Кроме того, по мнению участников заседания, необходимо усовершенствовать тарифную политику.

Мировой опыт свидетельствует о том, что реализация проектов контрейлерных перевозок дает эффект синергии железнодорожного и автомобильного транспорта, обеспечивает безопасность, надежность и мобильность, существенное снижение загрязнения окружающей среды, а также расхода топлива на тонну перевозимого груза, значительное сокращение времени таможенного и пограничного контроля, сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, уменьшение износа дорожных покрытий, увеличение срока эксплуатации автотранспортных средств.

"Важно понимать, что контрейлерные технологии не вступают в конкуренцию с автотранспортом, а предоставляют автоперевозчикам возможность улучшить показатели своей деятельности", — подчеркнул Вячеслав Лемешко.

Кроме того, по мнению участников заседания, контрейлерные перевозки могут оказаться совершенно незаменимыми на участках транспортной системы, где в случае чрезвычайных ситуаций железная дорога может оказаться единственным связующим звеном. Так случилось, например, в 2009 г. в результате размыва грунта на федеральной автомобильной трассе Красноярск—Иркутск, а также в результате обвала грунта на автотрассе Джубга—Сочи в феврале т.г., когда снабжение материальными ресурсами строительства Олимпийских объектов велось исключительно по железной дороге.

По материалам СМИ

КОНФЕРЕНЦИИ, СЕМИНАРЫ, ВЫСТАВКИ

КРУПНЕЙШАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ, ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ "ТРАНСРОССИЯ 2011" ПРИГЛАШАЕТ СПЕЦИАЛИСТОВ ОБСУДИТЬ ВОПРОСЫ ОТРАСЛИ

16 Международная выставка "ТрансРоссия 2011" состоится в Москве, в ЦВК "Экспоцентр" с 26 по 29 апреля 2011 г.

В этом году свыше 450 компаний из 30 стран-участниц продемонстрируют готовые решения по перевозке, программному обеспечению, транспортировке и обработке Ваших грузов. Национальные павильоны представят Германия, Финляндия, Бельгия, Беларусь, Испания, Латвия, Литва и Эстония. Впервые национальные павильоны представят Украина и Казахстан.

Среди участников выставки — лидеры отрасли: Deutsche Bahn, Port of Hamburg, Port of Rotterdam, CD Cargo Czech National Railways, Rhenus, Bremenports, PKR Cargo Trade Trans, ОАО "РЖД", "Русагротранс", "Первая Грузовая компания", ГК "Н-Транс", ГК "Феско", "ТрансКонтейнер", "Национальная Контейнерная компания", "Кюне+Нагель", "Газпромтранс", "РН-Логистика", "Газпромнефть" и многие другие. Спонсорами выставки стали компании: АО "ПЛАСКЕ", "Уралвагонзавод", "Новороссийский морской торговый порт", порт Антверпена.

Это убедительное доказательство того, что выставка и конференция стали заметным событием в российской и международной жизни, заняли позицию важнейшего транспортного форума, не только представляющего самые современные технологии в сфере развития транспорта, его структуры и логистики, но и позволяющего на очень высоком уровне обсуждать проблемы отрасли.

Наиболее важные из них — это развитие международных транспортных коридоров, проходящих по территории РФ с запада на восток и с севера на юг, модернизация транспортной структуры России, повышение качества таможенных услуг, внедрение в деятельность таможенных органов и терминалов современных информационных технологий.

В 2011 г. на выставке будет введено тематическое деление экспозиции, что позволит сгруппировать компании-участницы по видам их представляемой продукции и услугам. Это позволит посетителям выставки с легкостью находить интересующую их компанию и проводить больше времени в тематическом павильоне.

Принимая во внимание актуальность и важность темы безопасности на транспорте, в апреле прошлого, 2010 г., компанией "АйТиИ" было принято решение о параллельном проведении в смежном павильоне ЦВК "Экспоцентр" еще одного крупного проекта — выставки "Охрана, безопасность и противопожарная защита — MIPS 2011". Это, в свою очередь, нашло отражение в программе конференции выставки "ТрансРоссия 2011", в которую будет включено специальное заседание "Безопасность на транспорте".

Конференция по транспорту и логистике "ТрансРоссия 2011" пройдет с 26 по 28 апреля в конференц-зале павильона № 8. Более 300 делегатов из России и 20 зарубежных стран обсудят текущее состояние и перспективы развития транспортной отрасли.

В работе конференции примут участие руководители крупнейших транспортных компаний.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА XVI МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ПО ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ "ТРАНСРОССИЯ"

26 апреля 2011 г.

Пленарное заседание

Развитие транспортного комплекса России.

Международное сотрудничество в сфере транспорта.

Интеграция России в мировой рынок транспортных услуг.

Заседание "Ключевые аспекты индустрии транспорта Балтийского региона"

Соорганизатор: BaltMarketConsult OU

Транспортные маршруты Балтийского региона. Тенденции развития.

Перевозки грузов из стран Юго-Восточной и Центральной Азии. Возможности для увеличения грузооборота в Балтийских портах.

Карта контейнерных перевозок. Отрасль на подъеме.

Нефть и нефтепродукты. Новые игроки на рынке перевозок.

Портовые власти и портовые операторы. Как и чем привлечь грузовладельца.

27 апреля 2011 г.

Специальное заседание "Безопасность на транспорте"

(Заседание состоится совместно с участниками деловой программы выставки MIPS/Охрана, безопасность и противопожарная защита).

Государственные инициативы в сфере обеспечения транспортной безопасности.

Разработка и внедрение безопасных и экономически эффективных моделей пассажирских и грузовых перевозок.

Оценка эффективности мер по обеспечению безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

Анализ состояния безопасности перевозок по показателям рисков. Страхование рисков.

Заседание "Рынок морских грузоперевозок и развитие портовой инфраструктуры"

Основные тенденции рынка морских грузовых перевозок России.

Оптимизация процессов управления и совершенствование информационных систем портов.

Развитие инфраструктуры как основное условие реализации потенциала морских портов.

Интеграция морских портов в международные транспортные коридоры. Оптимизация таможенных процедур на международных транспортных переходах.

Заседание "Рынок грузовых железнодорожных перевозок"

Реализация целевой модели железнодорожных перевозок.

Изменения в системе тарифного регулирования.

Тенденции рынка грузового вагоностроения.

Международное сотрудничество и интеграционные процессы.

Влияние эффективности управления подвижным составом и изменения его технико-экономических характеристик на уровень цен грузовых вагонов.

28 апреля 2011 г.

Заседание "Логистика и управление цепями поставок"

Со-организатор: НП "Гильдия Экспедиторов"

Мультимодальные контейнерные перевозки.

Современные транспортно-логистические технологии.

Транспортно-логистическая инфраструктура.

Специалисты отрасли могут посетить выставку бесплатно. Для этого достаточно зарегистрироваться на официальном сайте ***www.transrussia.ru*** *и* ***получить электронный билет****, который действителен во все дни проведения выставки.*

Итоги работы морских торговых портов Украины в январе—феврале 2011 г.

По данным Укрморречфлота

Грузооборот, всего *(тыс. т)*

Предприятия	Всего, тыс. т			Экспорт			Импорт			Транзит			Каботаж		
	2011 г.	2010 г.	%	2011 г.	2010 г.	%	2011 г.	2010 г.	%	2011 г.	2010 г.	%	2011 г.	2010 г.	%
Бердянский МТП	317,1	131,2	241,7	284,9	114,4	249,0	15,4	9,0	171,1	16,2	3,4	476,5	0,0	0,0	0
Б.-Днестровский МТП	122,0	120,7	101,1	118,9	116,4	102,1	3,0	4,3	69,8	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0
Евпаторийский МТП	125,2	198,6	63,0	12,7	21,3	59,6	21,2	13,6	155,9	25,2	20,3	124,1	66,1	143,4	46,1
Измаильский МТП	911,9	986,5	92,4	760,0	804,9	94,4	2,6	0,0	0	145,6	178,9	81,4	0,0	0,0	0
Ильичевский МТП	2317,0	3061,0	75,7	930,2	1474,5	63,1	619,3	713,7	86,8	767,5	872,8	87,9	0,0	0,0	0
Керченский МТП	719,2	729,7	98,6	606,3	637,4	95,1	6,5	1,8	361,1	98,4	86,2	114,2	0,0	0,1	0,0
Мариупольский МТП	1738,6	1423,5	122,1	1525,0	1252,3	121,8	17,9	2,6	688,5	192,6	166,1	116,0	0,0	0,0	0
Николаевский МТП	1015,3	888,5	114,3	443,4	564,1	78,6	110,7	42,8	258,6	460,3	278,2	165,5	0,4	0,0	0
Одесский МТП	4591,0	4492,8	102,2	1391,2	1955,6	71,1	592,8	726,8	81,6	2607,0	1800,4	144,8	0,0	10,0	0,0
Октябрьск СМТП	478,4	531,4	90,0	470,9	518,2	90,9	4,6	11,2	41,1	2,9	2,0	145,0	0,0	0,0	0
Ренийский МТП	318,9	265,6	120,1	82,7	33,9	244,0	0,0	0,0	0	236,2	231,7	101,9	0,0	0,0	0
Севастопольский МТП	57,7	40,2	143,5	42,7	0,0	0	5,5	6,0	91,7	0,0	0,0	0	9,5	34,2	27,8
Скадовский МТП	56,4	50,4	111,9	27,0	18,9	142,9	13,1	9,1	144,0	15,8	13,5	117,0	0,0	8,4	0,0
У.-Дунайский МТП	3,0	0,0	0	3,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0
Феодосийский МТП	595,0	495,2	120,2	197,1	183,8	107,2	29,6	17,1	173,1	368,3	293,5	125,5	0,0	0,8	0,0
Херсонский МТП	289,8	397,6	72,9	226,3	325,7	69,5	29,8	27,2	109,6	24,9	39,3	63,4	2,8	0,0	0
Южный МТП	3547,3	3000,1	118,2	1640,9	1767,7	92,8	60,1	137,7	43,6	1834,2	1094,7	167,6	10,9	0,0	0
Ялтинский МТП	12,5	6,0	208,3	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	12,5	6,0	208,3
Всего	**17216,3**	**16819,0**	**102,4**	**8763,2**	**9789,1**	**89,5**	**1532,1**	**1722,9**	**88,9**	**6795,1**	**5081,0**	**133,7**	**102,2**	**202,9**	**50,4**

Объемы переработки сухогрузов *(тыс. т)*

Предприятия	Всего, тыс. т			Экспорт			Импорт			Транзит			Каботаж		
	2011 г.	2010 г.	%	2011 г.	2010 г.	%	2011 г.	2010 г.	%	2011 г.	2010 г.	%	2011 г.	2010 г.	%
Бердянский МТП	312,8	114,3	273,7	280,6	97,5	287,8	15,4	9,0	171,1	16,2	3,4	476,5	0,0	0,0	0
Б.-Днестровский МТП	122,0	120,7	101,1	118,9	116,4	102,1	3,0	4,3	69,8	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0
Евпаторийский МТП	125,2	198,6	63,0	12,7	21,3	59,6	21,2	13,6	155,9	25,2	20,3	124,1	66,1	143,4	46,1
Измаильский МТП	911,9	986,5	92,4	760	804,9	94,4	2,6	0,0	0	145,6	178,9	81,4	0,0	0,0	0
Ильичевский МТП	2065,0	2777,0	74,4	712,9	1254,9	56,8	619,3	698,7	88,6	732,8	823,4	89,0	0,0	0,0	0
Керченский МТП	656,7	725,7	90,5	603,1	637,4	94,6	6,5	1,8	361,1	45,2	86,2	52,4	0,0	0,1	0,0
Мариупольский МТП	1727,4	1420,4	121,6	1513,8	1249,2	121,2	17,9	2,6	688,5	192,6	166,1	116,0	0,0	0,0	0
Николаевский МТП	746,7	714,3	104,5	406,1	564,1	72,0	110,7	42,8	258,6	229,0	104,0	220,2	0,4	0,0	0
Одесский МТП	2218,6	2390,5	92,8	1243,4	1689,2	73,6	511,9	397,1	128,9	463,3	304,2	152,3	0,0	0,0	0
Октябрьск СМТП	478,4	531,4	90,0	470,9	518,2	90,9	4,6	11,2	41,1	2,9	2,0	145,0	0,0	0,0	0
Ренийский МТП	237,3	207,8	114,2	76,5	10,8	708,3	0,0	0,0	0	160,8	197,0	81,6	0,0	0,0	0
Севастопольский МТП	50,7	15,0	338,0	42,7	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	8,0	15,0	53,3
Скадовский МТП	56,4	50,4	111,9	27	18,9	142,9	13,1	9,1	144,0	15,8	13,5	117,0	0,0	8,4	0,0
У.-Дунайский МТП	3,0	0,0	0	3	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0
Феодосийский МТП	136,9	186,1	73,6	136,9	183,8	74,5	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,8	0,0
Херсонский МТП	282,0	378,5	74,5	218,5	312,5	69,9	29,8	27,2	109,6	24,9	33,4	74,6	2,8	0,0	0
Южный МТП	2892,1	2618,6	110,4	1426	1642,8	86,8	0,0	109,7	0,0	1454,0	866,1	167,9	10,9	0,0	0
Ялтинский МТП	12,5	6,0	208,3		0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	12,5	6,0	208,3
Всего	**13035,6**	**13441,8**	**97,0**	**8053,0**	**9121,9**	**88,3**	**1356,0**	**1328,6**	**102,1**	**3508,3**	**2798,5**	**125,4**	**100,7**	**173,7**	**58,0**

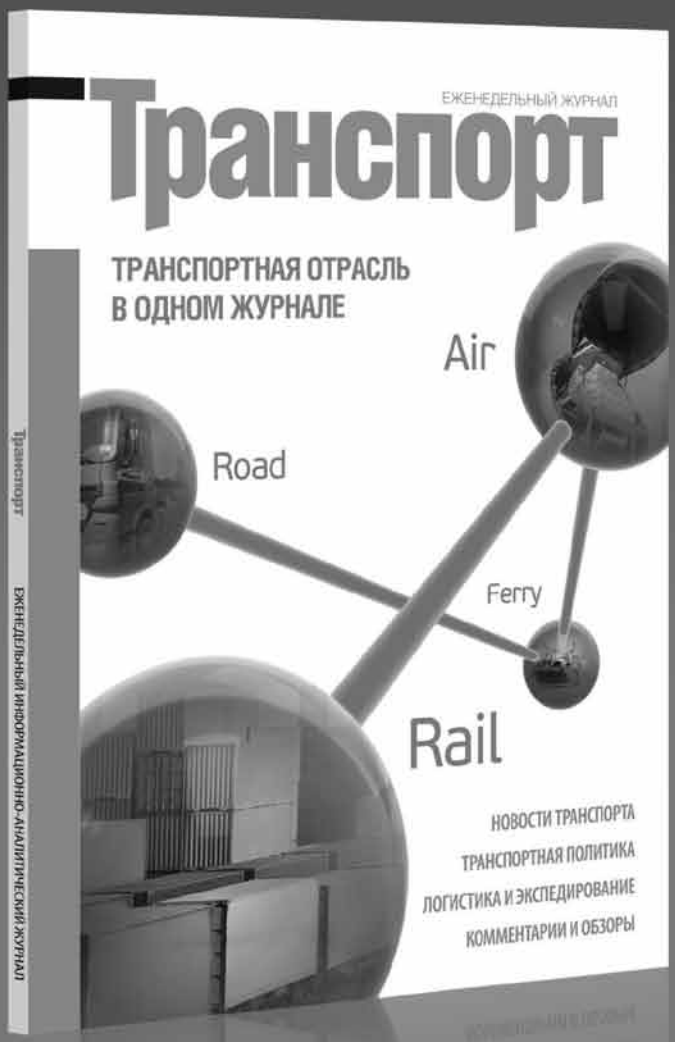
Объемы переработки наливных грузов *(тыс. т)*

Предприятия	Всего. тыс. т			Экспорт			Импорт			Транзит			Каботаж		
	2011 г.	2010 г.	%	2011 г.	2010 г.	%	2011 г.	2010 г.	%	2011 г.	2010 г.	%	2011 г.	2010 г.	%
Бердянский МТП	4,3	16,9	25,4	4,3	16,9	25,4	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0
Б.-Днестровский МТП	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0
Евпаторийский МТП	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0
Измаильский МТП	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0
Ильичевский МТП	252,0	284,0	88,7	217,3	219,6	99,0	0,0	15,0	0,0	34,7	49,4	70,2	0,0	0,0	0
Керченский МТП	62,5	4,0	1562,5	3,2	0,0	0	0,0	0,0	0	53,2	0,0	0	0,0	0,0	0
Мариупольский МТП	11,2	3,1	361,3	11,2	3,1	361,3	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0
Николаевский МТП	268,6	174,2	154,2	37,3	0,0	0	0,0	0,0	0	231,3	174,2	132,8	0,0	0,0	0
Одесский МТП	2372,4	2102,3	112,8	147,8	266,4	55,5	80,9	329,7	24,5	2143,7	1496,2	143,3	0,0	10,0	0,0
Октябрьск СМТП	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0
Ренийский МТП	81,6	57,8	141,2	6,2	23,1	26,8	0,0	0,0	0	75,4	34,7	217,3	0,0	0,0	0
Севастопольский МТП	7,0	25,2	27,8	0	0,0	0	5,5	6,0	91,7	0,0	0,0	0	1,5	19,2	7,8
Скадовский МТП	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0
У.-Дунайский МТП	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0
Феодосийский МТП	458,1	309,1	148,2	60,2	0,0	0	29,6	15,6	189,7	368,3	293,5	125,5	0,0	0,0	0
Херсонский МТП	7,8	19,1	40,8	7,8	13,2	59,1	0,0	0,0	0	0,0	5,9	0,0	0,0	0,0	0
Южный МТП	655,2	381,5	171,7	214,9	124,9	172,1	60,1	28,0	214,6	380,2	228,6	166,3	0,0	0,0	0
Ялтинский МТП	0,0	0,0	0	0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0
Всего	**4180,7**	**3377,2**	**123,8**	**710,2**	**667,2**	**106,4**	**176,1**	**394,3**	**44,7**	**3286,8**	**2282,5**	**144,0**	**1,5**	**29,2**	**5,1**

12 лет

НА ИНФОРМАЦИОННОМ РЫНКЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНО: ОПЕРАТИВНАЯ И ДОСТОВЕРНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



ПО ВОПРОСАМ ПОДПИСКИ и РАЗМЕЩЕНИЯ РЕКЛАМЫ ОБРАЩАЙТЕСЬ по АДРЕСУ

ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», а/я 299, г.Одесса, 65001, Украина
Тел: +38 (048) 7-385-385, +38 (048) 7-288-288;
Факс: +38 (048) 7 287 221, +38 (048) 7 385 375
E-mail: subscribe@transport-journal.com;
info@transport-journal.com;

РЕДАКЦИЯ ЖУРНАЛА «ТРАНСПОРТ»,

Тел: +38 (044) 503-63-73;
E-mail: red@transport-journal.com
www.transport-journal.com

www.transport-journal.com

ПОДПИСНОЙ КУПОН

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ «ТРАНСПОРТ»

ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

(обозначьте значком √ заинтересовавшие Вас версии журнала)

ВЕРСИЯ	ПЕРИОД ДОСТАВКИ			
	1 МЕСЯЦ	3 МЕСЯЦА	6 МЕСЯЦЕВ	12 МЕСЯЦЕВ
ПЕЧАТНАЯ				
	230,00грн	230,00грн/мес	220,00грн/мес	215,00грн/мес
ЭЛЕКТРОННАЯ				
	120,00грн	120,00грн/мес	117,00грн/мес	114,00грн/мес

Период подписки: **с** « » **201** г. **по** « » **201** г.

Наименование компании: _____

_____

ИНН: _____ **, Свидетельство плательщика НДС:** _____

Должность и Ф.И.О. руководителя: _____

_____

Тел: _____ Факс: _____

E-mail: _____ WWW: _____

Юридический адрес _____

Адрес доставки: _____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел, E-mail: _____

_____

Виды деятельности: _____

_____

_____

_____/_____/

дата подпись фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 229,
ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
www.transport-journal.com
E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;

Факс: **+38 (048) 7-287-221**
Факс: **+38 (048) 7-385-384;**
Тел: **+38 (048) 7-385-385;**
Тел: **+38 (048) 7-288-288;**
reklama@transport-journal.com

при поддержке

организаторы

Developing a sustainable
and efficent transport coridor

EAST WEST
TRANSPORT CORRIDOR II

27-28 мая 2011 г.

www.ewtc2.eu

ОДЕССА

Международная маркетинговая
конференция ОСЖД

30-31 мая 2011 г.

www.osjd2011.plaske.ua

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

УКРАИНА

FFD 2011

IX ДЕНЬ МЕЖДУНАРОДНОГО
ЭКСПЕДИТОРА

Движемся вместе

31 МАЯ, 2011 ОДЕССА | УКРАИНА www.ffd2011.plaske.ua

Высокая РЕГИОНАЛЬНАЯ ВСТРЕЧА FIATA
ЕВРОПЕЙСКИЙ РЕГИОН

Он-лайн регистрация:
www.ffd2011.plaske.ua

Регистрация по телефону:
+38 (048) 7 385 385
ffd2011@plaske.ua

При поддержке
Организации Черноморского
Экономического Сотрудничества

INTER TRANS PORT

ВЫСТАВКА
И КОНФЕРЕНЦИЯ

www.expo-odessa.com

Интер-ТРАНСПОРТ

ОДЕССА 1-3 июня 2011

ДЕВИЗ: «Диалог. Доверие. Действие»